



Η συμβολή του τουρισμού στην ελληνική οικονομία το 2025

1η εκτίμηση (προσωρινά στοιχεία) - Μάιος 2026

Δρ. Άρης Ίκκος, ISHC
Επιστημονικός Διευθυντής

Σεραφείμ Κουτσός
Αναλυτής

Διευκρινίσεις και ειδικοί όροι:

- Η παρούσα μελέτη αποτελεί αποκλειστική πνευματική ιδιοκτησία του INSETE
- Επιτρέπεται η αναδημοσίευση, υπό τον όρο της ρητής αναφοράς της πηγής προέλευσης.
- Αν και έχει επιδειχθεί η δέουσα επιμέλεια ως προς τον έλεγχο των στοιχείων που χρησιμοποιήθηκαν και των εκτιμήσεων που παρουσιάζονται στην παρούσα μελέτη, το Ινστιτούτο ΣΕΤΕ (INSETE) και οι συγγραφείς της μελέτης δεν μπορούν να θεωρηθούν υπεύθυνοι για τυχόν αποκλίσεις των πληροφοριών που αναφέρονται στην μελέτη ή για τυχόν παραλείψεις. Οι εκτιμήσεις και πληροφορίες που περιέχονται στην παρούσα μελέτη δίδονται για ενημερωτικούς και μόνο σκοπούς και όχι για εμπορικούς, επενδυτικούς, νομικούς ή άλλους σκοπούς. Η χρήση ή στήριξη στην μελέτη από οποιοδήποτε μέρος και τυχόν αποφάσεις που βασίζονται σε αυτήν αποτελούν αποκλειστική υπευθυνότητα αυτών που χρησιμοποιούν την μελέτη. Το INSETE και οι συγγραφείς της μελέτης δε φέρουν καμιά ευθύνη ή υποχρέωση για ζημίες που μπορεί να προκύψουν σε οποιοδήποτε, ως αποτέλεσμα αποφάσεων που τυχόν ληφθούν βασισμένες στην παρούσα μελέτη».

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Εισαγωγή	4
2. Σύνοψη	6
3. Εισερχόμενος τουρισμός (χωρίς κρουαζιέρα)	9
4. Βασικά μεγέθη εισερχόμενου τουρισμού (χωρίς κρουαζιέρα)	11
5. Αφίξεις και Εισπράξεις από Κρουαζιέρα	13
6. Έσοδα Αερομεταφορών και Θαλάσσιων μεταφορών	15
7. Έσοδα Οδικών και Σιδηροδρομικών μεταφορών	15
8. Εγχώριος τουρισμός	16
9. Τουρισμός και έμμεσα οφέλη`	18
10. Επενδύσεις	19
10.1 Επενδύσεις στον ξενοδοχειακό κλάδο	19
10.2 Επενδύσεις στους άλλους κλάδους του τουρισμού, πλην ξενοδοχείων και συνολικές επενδύσεις	20
11. Η συμβολή του τουρισμού στην ελληνική οικονομία	21
12. Περιφερειακή κατανομή και συμβολή ανά Περιφέρεια	22
13. Συμβολή του τουρισμού στο ισοζύγιο πληρωμών	23
14. Τουρισμός και Απασχόληση	25
15. Πηγές	27

1. Εισαγωγή

Ο τουρισμός ως «οριζόντια» οικονομική δραστηριότητα

Ο τουρισμός, σε αντίθεση με τις περισσότερες δραστηριότητες του πρωτογενούς και του δευτερογενούς τομέα, αποτελεί οριζόντια δραστηριότητα και όχι κάθετη. Δηλαδή, ο τουρισμός αποτελεί μια δραστηριότητα που οριοθετείται από την πλευρά της ζήτησης προϊόντων και υπηρεσιών, ενώ οι δραστηριότητες του πρωτογενούς και του δευτερογενούς τομέα αποτελούν δραστηριότητες παραγωγής και προσφοράς προϊόντων. Για παράδειγμα, ο μεταλλουργικός κλάδος συγκροτείται από τις εταιρείες παραγωγής προϊόντων μετάλλου και ο κλάδος των σιτηρών από τις αγροτικές επιχειρήσεις που παράγουν σιτηρά. Αντίθετα, η δραστηριότητα του τουρισμού εξαρτάται από και επιδρά σε πολλούς κλάδους της οικονομίας, όπως μεταφορές (π.χ. ταξίδι με αεροπλάνο και transfer με λεωφορείο), διαμονής (σε ξενοδοχείο ή αλλού), εστίασης (σε εστιατόρια ή bar εντός ή εκτός του χώρου διαμονής), διασκέδασης (περιλαμβανομένων των επισκέψεων σε αξιοθέατα) και κατανάλωσης σε καταστήματα. Έτσι ο τουρισμός αποτελεί μια δραστηριότητα που αφορά πολλά και διάφορα μέρη του κοινωνικού και παραγωγικού ιστού μιας χώρας.

Ο Τουρισμός ως δραστηριότητα στην Ελλάδα

Η σπουδαιότητα του τουρισμού στην διαμόρφωση του ΑΕΠ της χώρας και της απασχόλησης θα αναλυθεί κατωτέρω διεξοδικά. Επιγραμματικά αναφέρουμε ότι ο τουρισμός αποτέλεσε τα χρόνια της κρίσης το ανάχωμα στην ύφεση και την ανεργία και στη συνέχεια οδήγησε την χώρα σε θετικούς ρυθμούς ανάπτυξης. Η πανδημία COVID και τα μέτρα ανάσχεσης της εξάπλωσής της οδήγησαν σε πολύ μεγάλη μείωση του τουρισμού παγκοσμίως και στην Ελλάδα πλήττοντας καίρια την οικονομική ζωή των τουριστικών περιοχών αλλά και την οικονομία ευρύτερα. Η ταχύτατη ανάκαμψη του τουρισμού το 2021 και το 2022 στην Ελλάδα αφενός οδήγησε σε ταχύτατη ανάκαμψη του ΑΕΠ και της οικονομικής δραστηριότητας στις τουριστικές περιοχές αλλά και ανέδειξαν την χώρα ως τουριστικό προορισμό παγκόσμιας εμβέλειας. Η πορεία αυτή συνεχίστηκε το 2023, το 2024 και το 2025 με τον τουρισμό να παρουσιάζει περαιτέρω σημαντική ανάπτυξη. Λόγω δε της μεγάλης διασποράς των τουριστικών προορισμών ανά την χώρα, ο τουρισμός παίζει καταλυτικό ρόλο στην διαμόρφωση του εισοδήματος σε πολλές Περιφέρειες της χώρας. Στον αντίποδα, ο τουρισμός έχει έντονη εποχικότητα λόγω του ότι οι διακοπές για Ήλιο & Θάλασσα - που αποτελούν την μεγαλύτερη ευρωπαϊκή προϊόντική αγορά- αποτελούν το βασικό τουριστικό προϊόν της χώρας.

Στόχος της παρούσας μελέτης

Δεδομένης της σημασίας του τουρισμού για την ελληνική οικονομία, η αποτύπωση των οικονομικών μεγεθών του αποτελεί προϋπόθεση για την διαμόρφωση και διατύπωση απόψεων και επιλογών ως προς την στρατηγική που πρέπει να ακολουθηθεί στον ελληνικό τουρισμό για την ανάπτυξή του και την επίλυση των προβλημάτων του. Η παρούσα μελέτη αποσκοπεί στο να συμβάλλει στην κατεύθυνση αυτή προσφέροντας μια βάση συζήτησης αποτυπώνοντας τα ακόλουθα μεγέθη του ελληνικού τουρισμού:

- την συμβολή του τουρισμού στην ελληνική οικονομία μέσω αναλυτικής καταγραφής και αποτύπωσης των μεγεθών για τον Εισερχόμενο Τουρισμό, τον Εγχώριο Τουρισμό, τις επενδύσεις στον τουρισμό και τις Έμμεσες και Προκαλούμενες Επιδράσεις του στην οικονομία,
- την περιφερειακή διάσταση του τουρισμού, δηλαδή την συμβολή του στις οικονομίες των Περιφερειών της χώρας,
- την συμβολή του τουρισμού στη διατήρηση ισορροπίας στο Εξωτερικό Ισοζύγιο Πληρωμών της χώρας,
- την συμβολή του τουρισμού στην απασχόληση.

2. Σύνοψη

Η θετική πορεία του 2024 συνεχίστηκε και το 2025, με τον εισερχόμενο τουρισμό να καταγράφει νέες μέγιστες τιμές τόσο στις αφίξεις όσο και στα έσοδα, ξεπερνώντας τα επίπεδα του 2024 που μέχρι πρότινος αποτελούσε την χρονιά με την καλύτερη τουριστική επίδοση της χώρας. Συγκεκριμένα, το 2025:

- οι εισπράξεις από τον εισερχόμενο τουρισμό (χωρίς κρουαζιέρα) ανήλθαν σε € 22,6 δισ., αυξημένες κατά +9,8% έναντι του 2024 (€ 20,6 δισ.). Περιλαμβανομένων των εσόδων από την κρουαζιέρα οι εισπράξεις ανήλθαν σε € 23,6 δισ., αυξημένες κατά +9,4% έναντι του 2024 (€ 21,6 δισ.).
- οι αφίξεις από τον εισερχόμενο τουρισμό (χωρίς κρουαζιέρα) ανήλθαν σε 38,0 εκατ. το 2025, αυξημένες κατά +5,6% έναντι του 2024 (36,0 εκατ.). Λαμβάνοντας υπόψη και την κρουαζιέρα, οι αφίξεις ανήλθαν σε 43,3 εκατ. το 2025, αυξημένες κατά +6,4% έναντι του 2024 (40,7 εκατ.).
- η άμεση επίπτωση του τουρισμού (περιλαμβανομένου του εισερχόμενου τουρισμού, της κρουαζιέρας, των εσόδων των αεροπορικών και ακτοπλοϊκών εταιρειών, του εγχώριου τουρισμού και των επενδύσεων στον τουρισμό) στην ελληνική οικονομία το 2025 -σε τρέχουσες τιμές- ήταν € 32,4 δισ., ποσό που αντιστοιχεί στο 13,0% του ΑΕΠ της χώρας, ενώ αν συνυπολογιστεί και η έμμεση συνεισφορά του μέσω πολλαπλασιαστών, αντιστοιχεί σε περίπου 32% (μεταξύ 28,7% έως 34,6%).
- Σε σύγκριση με το 2024, η άμεση επίπτωση του τουρισμού σημείωσε αύξηση κατά +7,3% (€ 30,2 δισ.) με αυξήσεις στις δαπάνες του εισερχόμενου τουρισμού, της κρουαζιέρας, των αερομεταφορών και του εγχώριου τουρισμού και οριακές μειώσεις στις θαλάσσιες μεταφορές και τις επενδύσεις.
- Οι επενδύσεις ανήλθαν σε € 5,0 δισ., εκ των οποίων € 2,4 δισ. σε εγχώρια προστιθέμενη αξία έναντι € 5,1 δισ./ € 2,4 δισ. αντίστοιχα το 2024.
- Σε ότι αφορά την κρουαζιέρα, αν και οι αφίξεις και οι διανυκτερεύσεις εμφάνισαν σημαντικές αυξήσεις κατά +12,4% (από 4,7 εκατ. το 2024 σε 5,3 εκατ. το 2025) και +17,9% (από 9,8 εκατ. το 2024 σε 11,5 εκατ. το 2025) αντίστοιχα, οι εισπράξεις παρέμειναν σχεδόν στα ίδια επίπεδα με το 2024 (+1,9%, από € 1,0 δισ. το 2024 σε € 1,0 δισ. το 2025).

Περαιτέρω:

- Η Μέση Διάρκεια Παραμονής (ΜΔΠ) του εισερχόμενου τουρισμού ανήλθε σε 6,1 διανυκτερεύσεις το 2025, σημειώνοντας μείωση κατά -4,5% σε σύγκριση με το 2024. Αντίθετα, η Μέση Δαπάνη ανά Διανυκτέρευση (ΜΔΔ) το 2025 ανήλθε στα € 97,0 αυξημένη κατά +8,8% σε σχέση με το 2024 (€ 89,1). Δηλαδή, παρά την μείωση της ΜΔΠ, η ΜΚΔ αυξήθηκε κατά +3,9% (από € 572,8 σε € 595,2) λόγω της αναλογικά υψηλότερης αύξησης που εμφάνισε η ΜΔΔ. Παρατηρούμε επομένως ότι, η αύξηση της ημερήσιας δαπάνης των τουριστών συνοδεύεται από αναλογικά μικρότερη μείωση της διάρκειας των ταξιδιών τους, κάτι που οφείλεται αφενός στην αύξηση του κόστους του τουριστικού πακέτου λόγω των πληθωριστικών πιέσεων και αφετέρου της αύξησης του μεριδίου για διακοπές σύντομης διάρκειας (City Break) και Επαγγελματικά ταξίδια¹, τα οποία αν και εμφανίζουν χαμηλή ΜΔΠ συχνά χαρακτηρίζονται από υψηλότερη ημερήσια δαπάνη, έναντι των διακοπών παραθερισμού που έχουν υψηλότερη διάρκεια παραμονής.
- Σε ότι αφορά την κρουαζιέρα, η Μέση κατά Κεφαλή Δαπάνη (ΜΚΔ) ανήλθε σε € 191,3 το 2025, εμφανίζοντας μείωση κατά -9,3% σε σύγκριση με το 2024 (€ 211,0). Η μείωση αυτή οφείλεται στην μείωση της Μέσης Δαπάνης ανά Διανυκτέρευση (-13,6%, από € 102,3 το 2024 σε € 88,5 το 2025) αφού η Μέση Διάρκεια Παραμονής κατέγραψε αύξηση (+4,9%, από 2,1 διανυκτερεύσεις το 2024 σε 2,2 διανυκτερεύσεις το 2025). Δηλαδή, σε αντίθεση με τον εισερχόμενο τουρισμό, η μείωση της ημερήσιας δαπάνης των επιβατών κρουαζιέρας συνοδεύτηκε από αύξηση της διάρκειας παραμονής τους. Η εξέλιξη αυτή πιθανόν να οφείλεται στην διαφορετική φύση της κρουαζιέρας σε σχέση με τον συμβατικό τουρισμό, καθώς σημαντικό μέρος της κατανάλωσης των επιβατών πραγματοποιείται εντός του πλοίου και όχι στον προορισμό. Παράλληλα, η αύξηση της ΜΔΠ, μπορεί να συνδέεται με αύξηση των δρομολογίων σε περισσότερα ελληνικά λιμάνια, χωρίς όμως η πρόσθετη παραμονή να συνοδεύεται από αντίστοιχη αύξηση της δαπάνης. Επίσης, η μείωση το 2025 σε σχέση με το 2024 των αφίξεων επιβατών κρουαζιέρας στα λιμάνια της Μυκόνου (-5%) και της Σαντορίνης² (-11%), δηλαδή σε δύο προορισμούς με υψηλή τουριστική ζήτηση και δυνητικά υψηλότερη τουριστική δαπάνη, πιθανόν να επέδρασε αρνητικά στην συνολική ΜΔΔ της κρουαζιέρας.

¹ Δες μελέτη “Εισερχόμενος τουρισμός στην Ελλάδα 2025 – Εξελίξεις και Τάσεις σε σχέση με 2024 και 2019, σελ. 13”

² [Ένωση Λιμένων Ελλάδος \(ΕΛΙΜΕ\)](#)

- η τουριστική δραστηριότητα παρέμεινε κατά κύριο λόγο εξαγωγική με το 92,5% των εισπράξεων του τουρισμού να προέρχονται από τον εισερχόμενο τουρισμό.
- οι ταξιδιωτικές εισπράξεις κάλυψαν το 69,9% του ελλείμματος του ισοζυγίου αγαθών. Οι εισπράξεις αυτές ισούνται με το 64,6% των εισπράξεων από τις εξαγωγές όλων των άλλων προϊόντων που εξάγει η χώρα, εξαιρουμένων των εισπράξεων από εξαγωγή πλοίων και καυσίμων.
- αν στις ταξιδιωτικές εισπράξεις συνυπολογισθούν και οι εισπράξεις από αερομεταφορές και θαλάσσιες μεταφορές από τον εισερχόμενο τουρισμό, τότε το σύνολο των ταξιδιωτικών εισπράξεων κάλυψαν το 81,3% του ελλείμματος του ισοζυγίου αγαθών, ενώ οι ταξιδιωτικές εισπράξεις ισούνται με το 75,2% των εισπράξεων από τις εξαγωγές όλων των άλλων προϊόντων πλην πλοίων και καυσίμων.
- ο τουρισμός συνέβαλε άμεσα στην αιχμή (Q3) στο 17,0% της απασχόλησης και συνολικά (άμεσα και έμμεσα) μεταξύ 37,5% και 45,2% συμβάλλοντας στην μείωση της ανεργίας,
- η οικονομία τριών νησιωτικών Περιφερειών (Νότιο Αιγαίο, Ιόνια Νησιά και Κρήτη) εξαρτάται σε πολύ μεγάλο βαθμό από τον τουρισμό, δίνοντας παραγωγική διέξοδο στην σημερινή παγκόσμια κατανομή εργασίας και ενισχύοντας αποφασιστικά την οικονομική ευμάρεια και την κοινωνική συνοχή των Περιφερειών αυτών.

Είναι προφανή από τα παραπάνω η ανθεκτικότητα και ο δυναμισμός του τουρισμού και η σημασία του για την ελληνική οικονομία.



38,0 εκ.

Τουρίστες επισκέφθηκαν
την Ελλάδα το 2025

3. Εισερχόμενος τουρισμός (χωρίς κρουαζιέρα)

Πίνακας 1: Εισερχόμενος τουρισμός (χωρίς κρουαζιέρα), 2025

	Αφίξεις	%	Εισπράξεις (€)	%
Ιαν	821.577	2,2%	300.202.653	1,3%
Φεβ	715.919	1,9%	292.862.818	1,3%
Μαρ	921.511	2,4%	452.891.371	2,0%
Απρ	1.663.219	4,4%	1.020.010.261	4,5%
Μαι	2.966.966	7,8%	2.124.917.915	9,4%
Ιουν	4.602.676	12,1%	3.140.463.921	13,9%
Ιούλ	6.763.062	17,8%	4.271.961.846	18,9%
Αυγ	7.465.733	19,7%	4.304.270.779	19,1%
Σεπ	5.680.282	15,0%	3.259.482.873	14,4%
Οκτ	3.660.186	9,6%	2.085.560.723	9,2%
Νοε	1.404.967	3,7%	695.902.727	3,1%
Δεκ	1.314.997	3,5%	617.471.868	2,7%
Σύνολο	37.981.095	100%	22.607.114.468	100%
Αεροπορικώς	27.792.724	73%		
Οδικώς	9.661.354	25%		
Σιδηρ/μικώς	5.173	0%		
Ακτοπλοϊκώς	521.840	1%		
Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ, ΤτΕ - Επεξεργασία INSETE Intelligence				

Το 2025 η Ελλάδα υποδέχθηκε σχεδόν **38,0 εκατ. τουρίστες**, μόνιμους κατοίκους άλλων χωρών («Μη Κάτοικοι») και εισέπραξε σχεδόν **€ 22,6 δισ.**, χωρίς να υπολογίζονται οι τουρίστες με κρουαζιέρα.

Αναφορικά με το μεταφορικό μέσο, η εικόνα παρέμεινε αμετάβλητη την περίοδο 2024-2025. Ειδικότερα, το 2025, οι **αεροπορικές αφίξεις** αντιπροσώπευαν το **73%** των συνολικών αφίξεων, οι **οδικές** το **25%** και οι **ακτοπλοϊκές** μόλις το **1%**. Το ποσοστό των τουριστών που επέλεξαν το τρένο ως μέσο μεταφοράς για το ταξίδι τους στην Ελλάδα ήταν αμελητέο.

Σε ότι αφορά την εποχικότητα των αφίξεων και των εισπράξεων, η πλειονότητα εντοπίζεται στο 3^ο τρίμηνο του έτους (αφίξεις: **52,4%** και εισπράξεις: **52,4%**) κυρίως λόγω της εξάρτησης της χώρας από το κυρίαρχο προϊόν -σε Ευρωπαϊκό επίπεδο- 'Ηλιος & Θάλασσα. Παρόλα αυτά, το 2025 παρατηρείται περαιτέρω άμβλυνση της εποχικότητας, σε όρους εισπράξεων, σε σύγκριση με το 2024. Τα μερίδια αφίξεων και εισπράξεων το 2025 για το 3^ο τρίμηνο ανήλθαν σε **52,4%/52,4%** αντίστοιχα έναντι **52,1%/53,8%** το 2024, για το 2^ο τρίμηνο **24,3%/27,9%** το 2025 έναντι **25,8%/27,0%**

το 2024, για το 4^ο τρίμηνο **16,8%/15,1%** το 2025 έναντι **15,5%/14,3%** το 2024 και για το 1^ο τρίμηνο **6,5%/4,6%** το 2025 έναντι **6,5%/4,9%** το 2024.

Οι κυριότεροι λόγοι της άμβλυνσης της εποχικότητας είναι:

- Η αύξηση του μεριδίου για διακοπές τουρισμού πόλης (City Break) και επαγγελματικά ταξίδια³ που εμφανίζουν μειωμένη εποχικότητα. Εδώ θα πρέπει να αναφέρουμε ότι η Αθήνα έχει καταστεί διεθνής τουριστικός προορισμός για διακοπές τουρισμού πόλης (**+64%**, από **5,9 εκατ.** το 2019 σε **9,7 εκατ.** το 2025, σε όρους επισκέψεων) ενώ παράλληλα σύμφωνα με την [International Congress and Convention Association \(ICCA\)](#), η Αθήνα εμφάνισε σαφή ενίσχυση του συνεδριακού/MICE τουρισμού της το 2024 ανεβαίνοντας 5 θέσεις σε σχέση με το 2023, καταλαμβάνοντας την **10^η** θέση παγκοσμίως και την **7^η** θέση στην Ευρώπη. Ειδικότερα, η Αθήνα φιλοξένησε **111 συνέδρια** το 2024 έναντι **88** το 2023, αύξηση κατά **+26,1%** στον αριθμό των διεθνών συνεδρίων που πληρούν τα κριτήρια της ICCA.
- Η αύξηση της αεροπορικής συνδεσιμότητας με long haul αγορές που δεν εμφανίζουν τα ίδια χαρακτηριστικά εποχικότητας και προϊόντικής προτίμησης με τους Ευρωπαίους,
- Η άνοδος της θερμοκρασίας κατά τους καλοκαιρινούς μήνες έχει προκαλέσει μετατόπιση της τουριστικής περιόδου εκτός των ιδιαίτερα θερμών μηνών Ιουλίου και Αυγούστου και, συνεπακόλουθα, και επιμήκυνση της σεζόν. Σύμφωνα με έρευνα του European Travel Commission, περισσότεροι από 3 στους 4 Ευρωπαίους έχουν προσαρμόσει τα ταξιδιωτικά τους σχέδια λόγω της κλιματικής κρίσης υιοθετώντας τουλάχιστον μια αλλαγή. Επίσης, στους αμιγώς καλοκαιρινούς προορισμούς (Ιόνια Νησιά, Κρήτη και Νότιο Αιγαίο) παρατηρείται αύξηση της επισκεψιμότητας στο 2^ο και 4^ο τρίμηνο του 2025 σε σύγκριση με προ πανδημίας (από 38% το 2019 σε 40% το 2025) και
- Η αύξηση τους κόστους του τουριστικού πακέτου κατά τους καλοκαιρινούς μήνες που οδηγεί τους επισκέπτες σε εναλλακτικές επιλογές χαμηλότερου κόστους.

³ Δες μελέτη "[Εισερχόμενος τουρισμός στην Ελλάδα 2025 – Εξελίξεις και Τάσεις σε σχέση με 2024 και 2019](#)", σελ. 13"



+5,6%
αύξηση αφίξεων



+9,8%
αύξηση εισπράξεων

4. Βασικά μεγέθη εισερχόμενου τουρισμού (χωρίς κρουαζιέρα)

Πίνακας 2: Εισερχόμενος τουρισμός (χωρίς κρουαζιέρα), 2024-2025

	Αφίξεις		Εισπράξεις (€)	
	2024	2025	2024	2025
Ιαν	737.261	821.577	279.192.291	300.202.653
Φεβ	721.336	715.919	291.684.786	292.862.818
Μαρ	873.951	921.511	432.161.439	452.891.371
Απρ	1.563.489	1.663.219	867.231.647	1.020.010.261
Μαι	3.047.826	2.966.966	1.802.786.258	2.124.917.915
Ιουν	4.681.772	4.602.676	2.899.741.680	3.140.463.921
Ιουλ	6.356.998	6.763.062	3.746.047.359	4.271.961.846
Αυγ	6.908.011	7.465.733	3.917.400.465	4.304.270.779
Σεπ	5.483.199	5.680.282	3.413.264.790	3.259.482.873
Οκτ	3.414.140	3.660.186	1.937.315.906	2.085.560.723
Νοε	1.280.995	1.404.967	541.339.394	695.902.727
Δεκ	882.376	1.314.997	463.541.127	617.471.868
Σύνολο	35.951.354	37.981.095	20.591.707.142	22.607.114.468
Μεταβολή		5,6%		9,8%
Πηγή: ΤΤΕ - Επεξεργασία INSETE Intelligence				

Το 2025 σε σύγκριση με το 2024, ο εισερχόμενος τουρισμός κατέγραψε περαιτέρω αύξηση των μεγεθών του τόσο σε όρους αφίξεων (**+5,6%**, από **36,0 εκατ.** το 2024 σε **38,0 εκατ.** το 2025) όσο και σε όρους εισπράξεων (**+9,8%**, από **€ 20,6 δισ.** το 2024 σε **22,6 δισ.** το 2025).

Ο αριθμός των διανυκτερεύσεων (των μη-κατοίκων) ανήλθε σε **233,1 εκατ.** παρουσιάζοντας οριακή αύξηση κατά **+0,9%** σε σχέση με το 2024 (**231,0 εκατ.**), ξεπερνώντας έστω και οριακά τα προ πανδημίας επίπεδα (**+0,3%**, **232,5 εκατ.**) που ήταν η υψηλότερη τιμή από την έναρξη της Έρευνας Συνόρων.

Η **Μέση κατά Κεφαλή Δαπάνη (ΜΚΔ)** ανήλθε σε **€ 595,2** το 2025, εμφανίζοντας **αύξηση** κατά **+3,9%** σε σύγκριση με το 2024 (**€ 572,8**), που οφείλεται στην **αύξηση** της **Μέσης Δαπάνης ανά Διανυκτέρευση** (**+8,8%**, από **€ 89,1** το **2024** σε **€ 97,0** το **2025**) αφού η Μέση Διάρκεια Παραμονής εμφάνισε μείωση κατά **-4,5%** (από **6,4 διανυκτερεύσεις** σε **6,1 διανυκτερεύσεις**).

Πίνακας 3: Βασικά μεγέθη εισερχόμενου τουρισμού (χωρίς κρουαζιέρα), 2024-2025

	2024	2025	% Δ
Εισπράξεις (εκ. €)	20.592	22.607	9,8%
Διαν/σεις (χιλ.)	231.038	233.145	0,9%
Αφίξεις (χιλ.)	35.951	37.981	5,6%
Μέση Διάρκεια Παραμονής	6,4	6,1	-4,5%
ΜΚΔ	572,8	595,2	3,9%
Δαπάνη/Διαν/ση	89,1	97,0	8,8%
Πηγή: ΤΤΕ - Επεξεργασία INSETE Intelligence			

Βάσει της ακολουθούμενης μεθοδολογίας⁴ για την καταγραφή των **εισπράξεων**, αυτές **δεν περιλαμβάνουν το μέρος της δαπάνης του τουρίστα που παρέμεινε πρωτογενώς στο εξωτερικό**, π.χ. η αμοιβή και το κέρδος του Tour Operator, **αλλά** περιλαμβάνουν **μόνο το μέρος της δαπάνης του τουρίστα που καταναλώθηκε στην Ελλάδα, π.χ.** το έσοδο του ξενοδοχείου ή τη δαπάνη του τουρίστα στα καταστήματα.

Ομοίως, δεν περιλαμβάνουν ούτε τις εισπράξεις από την δραστηριότητα της **κρουαζιέρας** στην Ελλάδα, **τις αερομεταφορές και τις θαλάσσιες μεταφορές των εισερχόμενων τουριστών για την μετάβασή τους στην Ελλάδα**, που καταγράφονται ξεχωριστά και αθροίζονται με όλες τις άλλες δαπάνες μεταφορών όπως π.χ. cargo, στοιχεία από επιβάτες κρουαζιέρας. Τα πρόσθετα αυτά έσοδα, όπως και η εγχώρια τουριστική δαπάνη, εξετάζονται αναλυτικά κατωτέρω.

⁴ [Μεθοδολογία της Τράπεζας της Ελλάδος](#)

5. Αφίξεις και Εισπράξεις από Κρουαζιέρα

Πίνακας 4: Εισερχόμενος τουρισμός από Κρουαζιέρα 2024-2025

	Αφίξεις		Εισπράξεις (€)		Διανυκτερεύσεις	
	2024	2025	2024	2025	2024	2025
Α' Τρίμηνο	83.363	117.300	24.000.000	25.300.000	264.027	190.200
Β' Τρίμηνο	1.244.500	1.464.340	301.800.000	324.888.199	3.373.000	4.337.861
Γ' Τρίμηνο	2.513.384	2.782.686	497.057.740	486.192.411	4.391.903	5.231.172
Δ' Τρίμηνο	901.300	966.504	177.795.095	183.266.117	1.750.100	1.768.327
Σύνολο	4.742.547	5.330.830	1.000.610.663	1.019.671.432	9.779.030	11.527.559
Μεταβολή		12%		2%		18%

Πηγή: ΤΤΕ - Επεξεργασία INSETE Intelligence

περισσότερες από **11,5 εκατ.** διανυκτερεύσεις αυξημένες κατά **+18%** (**9,8 εκατ.** το 2024) και εισέπραξε περίπου **€ 1,0 δισ.**, αυξημένα κατά **+2%** έναντι του 2024 (**€1,0 δισ.**).

Πίνακας 5: Βασικά μεγέθη τουρισμού κρουαζιέρας 2024-2025

	2024	2025	% Δ
Εισπράξεις (χιλ. €)	1.000.611	1.019.671	1,9%
Διαν/σεις (χιλ.)	9.779	11.528	17,9%
Αφίξεις (χιλ.)	4.743	5.331	12,4%
Μέση Διάρκεια Παραμονής	2,1	2,2	4,9%
ΜΚΔ	211,0	191,3	-9,3%
Δαπάνη/Διαν/ση	102,3	88,5	-13,6%

Πηγή: ΤΤΕ - Επεξεργασία INSETE Intelligence

διανυκτερεύσεις το 2025).

Η εποχικότητα των επιβατών κρουαζιέρας ήταν επίσης μεγάλη, αφού στο **3^ο τρίμηνο** καταγράφηκε το **52,2%** των αφίξεων, το **45,4%** των διανυκτερεύσεων και το **47,7%** των εισπράξεων ενώ στο **2^ο** και **4^ο τρίμηνο** το **27,5%/18,1%** των αφίξεων, το **37,6%/15,3%** των διανυκτερεύσεων και το **31,9%/18,0%** των εισπράξεων. Στο **1^ο τρίμηνο** του 2025 η κίνηση κρουαζιερόπλοιων ήταν πολύ μικρή, αντιπροσωπεύοντας μόλις το **2,2%** των αφίξεων, το **1,6%** των διανυκτερεύσεων και το **2,5%** των εισπράξεων. Τα αντίστοιχα μεγέθη για το 2024 για τις αφίξεις, τις διανυκτερεύσεις και τις

Προκειμένου να καταγραφεί η κίνηση και οι εισπράξεις των επιβατών κρουαζιέρας, η ΤΤΕ εκπονεί και την Έρευνα Κρουαζιέρας. Σύμφωνα με τα στοιχεία της έρευνας αυτής, το 2025 η Ελλάδα υποδέχθηκε περισσότερους από **5,3 εκατ.** τουρίστες κρουαζιέρας, αυξημένους κατά **+12%** σε σύγκριση με το 2024 (**4,7 εκατ.**), οι οποίοι κατέγραψαν

Η Μέση κατά Κεφαλή Δαπάνη των επιβατών κρουαζιέρας το 2025 ανήλθε σε **€ 191,3** μειωμένη κατά **-9,3%** σε σύγκριση με το 2024 (**€ 211,0**) που οφείλεται στην μείωση της Μέσης Δαπάνης ανά Διανυκτέρευση κατά **-13,6%** (από **€ 102,3** το 2024 σε **€ 88,5** το 2025) αφού η Μέση Διάρκεια Παραμονής κατέγραψε αύξηση κατά **+4,9%** (από **2,1 διανυκτερεύσεις** το 2024 σε **2,2**

δαπάνες ήταν: 1^ο τρίμηνο **1,8%/2,7%/2,4%**, 2^ο τρίμηνο **26,2%/34,5%/30,2%**, 3^ο τρίμηνο **53,0%/44,9%/49,7%** και 4^ο τρίμηνο **19,0%/17,9%/17,8%**.

Πλέον των παραπάνω, για τον υπολογισμό των συνολικών εισπράξεων από κρουαζιέρα, θα πρέπει να προσμετρηθούν και οι δαπάνες των εταιρειών κρουαζιέρας. Βάσει στοιχείων της Cruise Lines International Association (CLIA) για το 2024⁵ και κατάλληλων προσαρμογών για το 2025, η δαπάνη των εταιρειών κρουαζιέρας για το 2025 εκτιμήθηκε σε **€ 673 εκατ.** ενώ για το 2024 η δαπάνη ανήλθε σε **€ 660 εκατ.**

⁵ Βλ. μελέτη [“Economic Contribution of Cruise Tourism to Europe 2024”](#)

6. Έσοδα Αερομεταφορών και Θαλάσσιων μεταφορών

Όπως αναφέραμε, η Έρευνα Συνόρων της ΤτΕ δεν περιλαμβάνει την δαπάνη των τουριστών για μεταφορά προς και από την Ελλάδα. Ένα μέρος της δαπάνης αυτής εισπράττεται από ελληνικές εταιρείες και άρα το σύνολο των εσόδων αυτών αποτελεί έσοδο της χώρας προερχόμενο από τον τουρισμό. Ένα άλλο μέρος της δαπάνης αυτής καταβάλλεται σε εταιρείες του εξωτερικού οι οποίες, στη συνέχεια, καταβάλλουν μέρος των εσόδων τους για την εξυπηρέτηση των πελατών τους (πχ για το προσωπικό που απασχολούν στην Ελλάδα ή για αμοιβές εταιρειών handling). Προκειμένου να προσδιορίσουμε τα έσοδα της χώρας από αεροπορικές και θαλάσσιες μεταφορές, προβήκαμε σε έρευνα αγοράς και επικοινωνήσαμε με επαγγελματικές ενώσεις και εταιρείες που δραστηριοποιούνται στους κλάδους αυτούς (αεροπορικές εταιρείες, ακτοπλοϊκές εταιρείες, εταιρείες handling κλπ.).

Σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία, τα έσοδα των ελληνικών επιχειρήσεων από τη δραστηριότητα αυτή εκτιμώνται το 2025 σε **€ 3.059 εκατ. (+3,5%)** για τις αερομεταφορές και **€ 147 εκατ. (-0,4%)** για τις θαλάσσιες μεταφορές, έναντι **€ 2.957 εκατ.** και **€ 147 εκατ.** αντίστοιχα για το 2024.

7. Έσοδα Οδικών και Σιδηροδρομικών μεταφορών

Οδικές Μεταφορές: το μέρος της δαπάνης των κατοίκων αλλοδαπής που αφορά σε κατανάλωση εντός Ελλάδος (πχ κατανάλωση βενζίνης) καταγράφεται από την Έρευνα Συνόρων της ΤτΕ, ενώ το μέρος της δαπάνης που αφορά σε κατανάλωση εκτός Ελλάδος δεν αφορά στην παρούσα καταγραφή.

Σιδηροδρομικές Μεταφορές: το μέρος της δαπάνης των κατοίκων αλλοδαπής που αφορά σε κατανάλωση εντός Ελλάδος καταγράφεται από την Έρευνα Συνόρων της ΤτΕ, ενώ το μέρος της δαπάνης που αφορά σε κατανάλωση εκτός Ελλάδος δεν αφορά στην παρούσα καταγραφή. Το εκτιμώμενο – πρόσθετο- έσοδο του ΟΣΕ κρίνεται ως αμελητέο αφού η εκτίμηση για τον αριθμό εισερχομένων τουριστών με σιδηρόδρομο ανήρχετο σε λιγότερο από 6.000.



-37,8%

η δαπάνη του
εγχώριου τουρισμού
το 2024 σε σύγκριση
με το 2008

8. Εγχώριος τουρισμός⁶

Πίνακας 6: Εγχώριος τουρισμός 2018-2024 (για ταξίδια με τουλάχιστον 1 διανυκτέρευση)

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	%Δ 2024-23
Ταξίδια	5.523.673	4.941.550	4.331.856	4.705.479	5.801.809	5.751.095	5.974.537	3,9%
Δαπάνη (€)	1.714.551.188	1.598.636.515	1.408.617.976	1.719.606.617	2.249.295.673	2.253.774.286	2.405.653.552	6,7%
Διανυκτερεύσεις	59.630.035	53.650.631	52.729.191	55.261.525	58.818.120	56.439.931	60.443.135	7,1%
ΜΚΔ (σε €)	310	324	325	365	388	392	403	2,7%
ΜΔΔ (σε €)	29	30	27	31	38	40	40	-0,3%
ΜΔΠ (σε Διανυκτερεύσεις)	10,8	10,9	12,2	11,7	10,1	9,8	10,1	3,1%

Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ - Επεξεργασία INSETE Intelligence

Σύμφωνα με την «Έρευνα Διακοπών» της ΕΛΣΤΑΤ για το 2024, η εγχώρια τουριστική δαπάνη για ταξίδια με τουλάχιστον μία διανυκτέρευση ανήλθε σε € 2.406 εκατ., η υψηλότερη από το 2010, όταν για το 2019 ήταν € 1.599 εκατ., δηλαδή αυξημένη κατά +50,5% σε σύγκριση με το 2019. Αξίζει να σημειωθεί ότι το 2008, η αντίστοιχη δαπάνη ήταν € 3.868 εκατ. Δηλαδή, κατά την περίοδο 2008-2024, η δαπάνη του εγχώριου τουρισμού μειώθηκε κατά -37,8%.

Για τα ταξίδια με τουλάχιστον 1 διανυκτέρευση την περίοδο 2023-2024, προκύπτει ότι:

- ο αριθμός των ταξιδιών αυξήθηκε κατά +3,9% (από 5,8 εκατ. ταξίδια το 2023 σε 6,0 εκατ. ταξίδια το 2024),
- η συνολική δαπάνη αυξήθηκε κατά +6,7% (από € 2,3 δισ. το 2023 σε € 2,4 δισ. το 2024),
- οι διανυκτερεύσεις αυξήθηκαν κατά +7,1% (από 56,4 εκατ. το 2023 σε 60,4 εκατ. το 2024) με αποτέλεσμα
- η Μέση κατά Κεφαλή Δαπάνη (ΜΚΔ) να αυξηθεί κατά +2,7% (από € 392 το 2023 σε € 403 το 2024), λόγω της αύξησης
- της Μέσης Διάρκειας Παραμονής (ΜΔΠ) κατά +3,1% (από 9,8 διανυκτερεύσεις το 2023 σε 10,1 διανυκτερεύσεις το 2024) αφού
- η Μέση Δαπάνη ανά Διανυκτέρευση (ΜΔΔ) εμφάνισε οριακή μείωση κατά -0,3% (από € 39,9 το 2023 σε € 39,8 το 2024).

⁶ Τα στοιχεία του πίνακα αφορούν σε άτομα ηλικίας άνω των 15 ετών που πραγματοποίησαν ένα ταξίδι με τουλάχιστον 1 διανυκτέρευση για προσωπικούς λόγους (ανάψυχη, επίσκεψη σε φίλους/συγγενείς και λοιπούς λόγους). Δεν περιλαμβάνονται στοιχεία για τα επαγγελματικά ταξίδια.

Σε ότι αφορά το 2025, λαμβάνοντας υπόψιν την τελευταία εκτίμηση της δαπάνης του εγχώριου τουρισμού για το 2024 (**€ 2,4 δισ.**), και με συντηρητική πρόβλεψη για το 2025⁷, εκτιμούμε ότι η ταξιδιωτική δαπάνη του εγχώριου τουρισμού θα σημειώσει αύξηση κατά **+2,9%** στα **€ 2.475 εκατ.**

⁷ +3% η αεροπορική κίνηση το 2025 σε σχέση με το 2024

9. Τουρισμός και έμμεσα οφέλη

Πίνακας 7: Έμμεσα οφέλη του τουρισμού

	% Κατανομή Τουριστικών Εσόδων	Πολλα- πλασιαστής
Καταλύματα	45,3	2,50
Εστίαση	18,0	2,50
Θαλάσσιες Μεταφορές	9,0	2,41
Οδικές Μεταφορές	7,1	3,25
Εναέριες Μεταφορές	5,4	2,98
Εμπόριο	4,9	3,69
Ψυχαγωγία	3,8	1,90
Ταξιδιωτικά Γραφεία	3,7	3,68
Ενοικίαση Αυτ/των	1,8	1,39
Συνέδρια	1,0	4,13
Σταθμισμένος Μέσος Όρος		2,65

Σύμφωνα με το IOBE (2012), κάθε € 1,0 που δημιουργεί η τουριστική δραστηριότητα, δημιουργεί έμμεση και προκαλούμενη πρόσθετη οικονομική δραστηριότητα **€ 1,2** και άρα, συνολικά, δημιουργεί **€ 2,2** ΑΕΠ. Δηλαδή, ο πολλαπλασιαστής της τουριστικής δραστηριότητας ανέρχεται 2,2.

Στον πίνακα απεικονίζονται οι πολλαπλασιαστές των επιμέρους κλάδων της ελληνικής οικονομίας σύμφωνα με μελέτη του ΚΕΠΕ (2014), καθώς και η ποσοστιαία συμβολή του κάθε υποκλάδου στην ελληνική τουριστική δραστηριότητα σύμφωνα με την μελέτη του IOBE (2012).

Σύμφωνα με τα στοιχεία του πίνακα, ο προκύπτων πολλαπλασιαστής του τουρισμού για την ελληνική τουριστική οικονομία ανέρχεται σε **2,65** που σημαίνει πως για κάθε **€ 1,0** από την τουριστική δραστηριότητα, δημιουργείται έμμεση και προκαλούμενη πρόσθετη οικονομική δραστηριότητα **€ 1,65** και άρα, συνολικά, το ΑΕΠ αυξάνει κατά **€ 2,65**. Συνεπώς, ο πολλαπλασιαστής της τουριστικής δραστηριότητας κυμαίνεται μεταξύ **2,2** και **2,65**.

10. Επενδύσεις

10.1 Επενδύσεις στον ξενοδοχειακό κλάδο

Πίνακας 8: Εκτίμηση επενδύσεων στον ξενοδοχειακό κλάδο

Νέες Κατασκευές Ξενοδοχείων						
		Σύνολο	5*	4*	3*	2*/1*
Νέα Δωμάτια	2024	11.968	4.274	4.309	2.390	995
	2025	8.890	3.680	3.483	1.177	550
Κόστος Κατασκευής (€ εκατ.)	2024	1.776	812	646	263	55
	2025	1.587	791	610	153	34
Εγχώρια Προστ. Αξία (€ εκατ.)	2024	1.120	500	409	173	38
	2025	997	487	386	101	23

Πηγή: ΞΕΕ - Εκτιμήσεις-Επεξεργασία INSETE Intelligence

Ανακαινίσεις Ξενοδοχείων						
		Σύνολο	5*	4*	3*	2*/1*
Δωμάτια, τέλος έτους	2024	447.363	109.628	130.705	101.060	105.970
	2025	450.565	112.074	133.018	100.428	105.045
Κόστος Ανακαίνισης (€ εκατ.)	2024	1.029	178	502	145	203
	2025	1.200	207	586	170	237
Εγχώρια Προστ. Αξία (€ εκατ.)	2024	566	89	268	83	125
	2025	673	107	319	99	148

Πηγή: ΞΕΕ - Εκτιμήσεις-Επεξεργασία INSETE Intelligence

Επενδύσεις Ξενοδοχείων σε Εγχώρια Προστιθέμενη Αξία						
		Σύνολο	5*	4*	3*	2*/1*
Εγχώρια Προστ. Αξία (€ εκατ.)	2024	1.686	589	677	257	163
	2025	1.669	594	705	200	171

Πηγή: ΞΕΕ-Εκτιμήσεις-Επεξεργασία INSETE Intelligence

Για την εκτίμηση των επενδύσεων που πραγματοποιήθηκαν από τον ξενοδοχειακό κλάδο στην Ελλάδα τα έτη 2024 και 2025, λήφθηκαν υπόψιν:

- για νέες κατασκευές, ο αριθμός των νέων δωματίων που κατασκευάστηκαν, σύμφωνα με το Ξενοδοχειακό Επιμελητήριο Ελλάδος (ΞΕΕ), καθώς και το Μέσο Εκτιμώμενο Κόστος Κατασκευής νέων δωματίων ανά κατηγορία αστεριού βάσει στοιχείων αγοράς.
- για ανακαινίσεις, ο αριθμός δωματίων ανά κατηγορία στην λήξη του προηγούμενου έτους βάσει ΞΕΕ, καθώς και το Μέσο Κόστος Ανακαίνισης/Επισκευής/Συντήρησης υπαρχόντων δωματίων ανά κατηγορία αστεριού (βάσει μελέτης ΙΤΕΠ «[Ετήσια Έρευνα για τον Ξενοδοχειακό Κλάδο, 2024](#)» για το 2024 και εκτιμήσεων για το 2025).

Με βάση τα παραπάνω, το σύνολο των επενδύσεων από τον ξενοδοχειακό κλάδο για κατασκευή νέων και ανακαίνιση/επισκευή/συντήρηση υπαρχόντων ξενοδοχειακών δωματίων τα έτη 2024 και 2025 εκτιμήθηκε σε περίπου **€ 2.805 εκ.** και **€ 2.787 εκ.** αντίστοιχα – οριακή μείωση **-0,6%**.

Από τα ποσά αυτά, ένα μέρος αφορά σε εισαγόμενα αγαθά και υπηρεσίες και το υπόλοιπο σε υπηρεσίες και αγαθά εγχώριας προστιθέμενης αξίας. Λαμβάνοντας υπόψη την κατανομή αυτή, υπολογίζεται ότι η επένδυση του ξενοδοχειακού κλάδου τα έτη 2024 και 2025, καθαρή από εισαγωγές, ανέρχεται σε περίπου **€ 1.686 εκ.** και **€ 1.669 εκ.** αντίστοιχα – μείωση **-1,0%**.

10.2 Επενδύσεις στους άλλους κλάδους του τουρισμού, πλην ξενοδοχείων και συνολικές επενδύσεις

Σύμφωνα με το IOBE (2012), τα έσοδα των καταλυμάτων που δεν περιλαμβάνουν μόνο ξενοδοχεία αλλά και ενοικιαζόμενα δωμάτια, βίλες κλπ., αντιπροσωπεύουν το **45,3%** της τουριστικής δραστηριότητας. Ελλείπει στοιχείων για τους άλλους κλάδους, αλλά και λαμβάνοντας υπόψη ότι ο ξενοδοχειακός κλάδος προσφέρει μόνο ένα μέρος των καταλυμάτων, μπορεί κανείς αναλογικά να εκτιμήσει το σύνολο της επένδυσης των άλλων κλάδων σε **€ 3.387** για το 2024 και **€ 3.366** για το 2025. Αναγνωρίζοντας ότι, σε σχέση με τους άλλους κλάδους που εξυπηρετούν τον τουρισμό, ο ξενοδοχειακός κλάδος είναι συγκριτικά μεγαλύτερης εντάσεως κεφαλαίου και προκειμένου να είμαστε συντηρητικοί στις προβλέψεις μας, απομειώνουμε το ποσό αυτό κατά το **1/3** και εκτιμούμε την συνολική δαπάνη των άλλων κλάδων σε **€ 2.258 εκ.** για το 2024 και σε **€ 2.244 εκ.** το 2025 – μείωση **-0,6%**.

Πίνακας 9: Εκτίμηση επενδύσεων στους άλλους κλάδους του τουρισμού, πλην ξενοδοχείων

	Σύνολο	Εγχώρια Προστιθέμενη Αξία
2024	2.258	753
2025	2.244	748
Πηγή: ΞΕΕ, IOBE - Εκτιμήσεις-Επεξεργασία INSETE Intelligence		

εγχώριας προστιθέμενης αξίας ανέρχεται σε **€ 753 εκ.** το 2024 και σε **€ 748 εκ.** για το 2025 – μείωση **-0,6%**.

Συγκρινόμενοι με τον ξενοδοχειακό κλάδο, οι άλλοι κλάδοι έχουν επίσης χαμηλότερη αναλογία εγχώριας δαπάνης στις επενδύσεις, λόγω του ότι επενδύουν περισσότερο σε μηχανήματα και εξοπλισμό και λιγότερο σε κτίρια. Συντηρητικά η επενδυτική δαπάνη σε εγχώρια προστιθέμενη αξία εκτιμάται στο **1/3** της συνολικής επένδυσης. Συνεπώς, η επένδυση των άλλων κλάδων με όρους

Πίνακας 10: Εκτίμηση επενδύσεων συνολικά

	Σύνολο	Εγχώρια Προστιθέμενη Αξία
2024	5.063	2.438
2025	5.031	2.417
Πηγή: ΞΕΕ, IOBE - Εκτιμήσεις-Επεξεργασία INSETE Intelligence		

Βάσει των παραπάνω, το σύνολο της επενδυτικής δραστηριότητας του τουρισμού για το 2025 ανέρχεται στα **€ 5.031 εκ.** εκ των οποίων **€ 2.417 εκ.** αφορούν σε δαπάνη εγχώριας προστιθέμενης αξίας. Τα αντίστοιχα μεγέθη για το 2024 είναι **€ 5.063 εκ.** και **€ 2.438 εκ.**, παρουσιάζοντας μείωση **-0,6%** και **-0,9%** αντίστοιχα.

11. Η συμβολή του τουρισμού στην ελληνική οικονομία

Πίνακας 11: Άμεσα και έμμεσα οφέλη του τουρισμού

Κατηγορία Δαπάνης	2024, € εκ.	2025, € εκ.	%Δ 2024-2025
Δαπάνη Εισερχόμενων Τουριστών	20.592	22.607	9,8%
Δαπάνη Τουριστών Κρουαζιέρας	1.001	1.020	1,9%
Δαπάνη Εταιρειών Κρουαζιέρας	660	673	1,9%
Αερομεταφορές	2.957	3.059	3,5%
Θαλάσσιες Μεταφορές	147	147	-0,4%
Εγχώριος Τουρισμός	2.406	2.475	2,9%
Επενδύσεις	2.438	2.417	-0,9%
Άμεση Επίπτωση Τουρισμού	€30.201	€32.398	7,3%
ως % ΑΕΠ	12,8%	13,0%	
πολλαπλασιαστής IOBE	2,2	2,2	
Έμμεσο και Άμεσο Αποτέλεσμα	€66.443	€71.276	7,3%
ως % ΑΕΠ	28,1%	28,7%	
πολλαπλασιαστής ΚΕΠΕ	2,65	2,65	
Έμμεσο και Άμεσο Αποτέλεσμα	€80.033	€85.855	7,3%
ως % ΑΕΠ	33,8%	34,6%	
ΑΕΠ	€236.736	€248.354	4,9%

Πηγή: INSETE Intelligence

+4,9% ή κατά **€ +11.618 εκατ.**, ενώ η δραστηριότητα του τουρισμού αυξήθηκε κατά **+7,3%** ή κατά **€ +2.197 εκατ.** άμεσα ή **€ +4.833/+5.821 εκατ.** έμμεσα και άμεσα.

- το ποσοστό του εισοδήματος της τουριστικής δραστηριότητας που προήλθε από το εξωτερικό ανήλθε σε **92,5%** (έναντι 91,9% το 2025). Δηλαδή ο τουρισμός παρέμεινε και το 2025 μια κατ' εξοχήν εξαγωγική δραστηριότητα.

Σύμφωνα με την 1^η εκτίμηση της ΕΛΣΤΑΤ, το ΑΕΠ της χώρας, σε τρέχουσες τιμές, το 2025 διαμορφώθηκε στα **€ 248.354 εκατ.** αυξημένο κατά **+4,9%** σε σύγκριση με το 2024 (€ 236.736 εκατ.).

Συνοψίζοντας τα στοιχεία για τον τουρισμό που παραθέσαμε παραπάνω και συγκρίνοντάς τα με το ΑΕΠ της χώρας προκύπτει η ακόλουθη εικόνα:

- η άμεση συνεισφορά του τουρισμού στην οικονομία της χώρας το 2025 εκτιμάται σε **€ 32,4 δισ.**, μέγεθος που αντιστοιχεί με το **13,0%** του ΑΕΠ, όταν για το 2024 ήταν **€ 30,2 δισ.** και **12,8%** του ΑΕΠ.
- συνυπολογίζοντας και τα πολλαπλασιαστικά οφέλη, η συνολική συνεισφορά του τουρισμού στην οικονομία της χώρας το 2025 εκτιμάται μεταξύ **€ 71,3** και **€ 85,9 δισ.**, μεγέθη που αντιστοιχούν μεταξύ **28,7%** έως **34,6%** του ΑΕΠ. Τα αντίστοιχα μεγέθη για το 2024 ήταν μεταξύ **€ 66,4 δισ.** και **€ 80,0 δισ.** που αντιστοιχούν με το **28,1%** έως **33,8%** του ΑΕΠ,
- το ΑΕΠ την περίοδο 2024-2025 παρουσίασε αύξηση κατά



Ο τουρισμός στηρίζει τα
εισοδήματα της
Περιφέρειας

12. Περιφερειακή κατανομή και συμβολή ανά Περιφέρεια

Πίνακας 12: Περιφερειακή κατανομή και συμβολή ανά Περιφέρεια, 2025

Περιφέρεια	% κατανομή εσόδων εισερχόμενου τουρισμού 2025	αναλογία άμεσης τουριστικής δαπάνης 2025 - σε € εκ.	ΑΕΠ Περιφερειών 2025*- σε εκ.	% ΑΕΠ στο οποίο αντιστοιχεί η τουριστική δαπάνη	κατά κεφαλή ΑΕΠ 2023 - σε €
Ν. Αιγαίο	29%	9.494	8.207	115,7%	21.610
Αττική	26%	8.367	121.304	6,9%	29.732
Κρήτη	19%	6.223	12.754	48,8%	18.345
Ιόνια Νησιά	8%	2.726	4.309	63,3%	19.502
Κεντ. Μακεδονία	7%	2.328	34.465	6,8%	16.982
Αν. Μακεδονία & Θράκη	2%	757	8.990	8,4%	13.840
Πελοπόννησος	2%	614	11.091	5,5%	17.841
Ήπειρος	2%	589	4.983	11,8%	13.789
Θεσσαλία	1%	345	12.621	2,7%	16.286
Στερεά Ελλάδα	1%	348	11.156	3,1%	18.469
Δυτ. Ελλάδα	1%	337	10.739	3,1%	15.210
Β. Αιγαίο	1%	207	3.287	6,3%	13.136
Δυτ. Μακεδονία	0,2%	64	4.447	1,4%	15.543
Σύνολο Χώρας	100%	32.398	248.354	13,0%	21.301
Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ, ΤτΕ - Επεξεργασία INSETE Intelligence					

Ελλείψει στοιχείων για την περιφερειακή κατανομή της συνολικής τουριστικής δαπάνης, η εκτίμησή της γίνεται προσεγγιστικά, βάσει της κατανομής των εισπράξεων του εισερχόμενου τουρισμού καθώς ο εισερχόμενος τουρισμός συνεισφέρει κατά περισσότερο από 80% στην τουριστική δραστηριότητα της χώρας.

Τα στοιχεία αυτά συγκρίνονται με την εκτίμηση του ΑΕΠ της κάθε Περιφέρειας, λαμβάνοντας υπόψιν αφενός το ΑΕΠ του 2025 και αφετέρου την τελευταία διαθέσιμη % κατανομή (στοιχεία 2023).

Λόγω της προσεγγιστικής φύσης των στοιχείων του πίνακα, η εικόνα που αναδεικνύει είναι κατά κύριο λόγο ενδεικτική.



Υψηλή είναι η συμβολή του τουρισμού στην κάλυψη του ελλείματος του εμπορικού ισοζυγίου

13. Συμβολή του τουρισμού στο ισοζύγιο πληρωμών

Πίνακας 13: Συμβολή του τουρισμού στο Ισοζύγιο Πληρωμών, 2024-2025

	2024 (εκ. €)	2025 (εκ. €)	%Δ 2024-2025
Ισοζύγιο Αγαθών	-35.666	-33.819	5,2%
Ταξιδιωτικές Εισπράξεις (περ. κρουαζιέρα)	21.592	23.627	9,4%
ως % ελλείματος Ισοζυγίου Αγαθών	60,5%	69,9%	
Εκτίμηση Εσόδων από Μεταφορές	3.765	3.879	3,0%
Ταξιδιωτικές Εισπράξεις και Μεταφορές/Ισοζύγιο αγαθών	71,1%	81,3%	
Εξαγωγές Αγαθών	48.613	47.392	-2,5%
Εξαγωγές Αγαθών πλην Πλοίων και Καυσίμων	35.624	36.597	2,7%
Ταξιδιωτικές Εισπράξεις / Εξαγωγές Αγαθών	44,4%	49,9%	
Ταξιδιωτικές Εισπράξεις και μεταφορές / Εξαγωγές Αγαθών	52,2%	58,0%	
Ταξιδιωτικές Εισπράξεις / Εξαγωγές Αγαθών πλην Πλοίων και Καυσίμων	60,6%	64,6%	
Ταξιδιωτικές Εισπράξεις και μεταφορές / Εξαγωγές Αγαθών πλην Πλοίων και Καυσίμων	71,2%	75,2%	
Πηγή: ΤτΕ - Επεξεργασία INSETE Intelligence			

το **49,9%** (έναντι **44,4%** το 2024) του συνόλου των εισπράξεων από τις εξαγωγές κάθε μορφής αγαθών που κάνει η χώρα. Αν στις εισπράξεις αυτές συνυπολογιστούν και οι εισπράξεις από τις μεταφορές, τότε το σύνολο ισούται με το **58,0%** (έναντι **52,2%** το 2024) των εισπράξεων από τις εξαγωγές αγαθών.

Η τουριστική δραστηριότητα αποτελεί διαχρονικά μια από τις σημαντικότερες πηγές εσόδων της ελληνικής οικονομίας και συμβάλλει καθοριστικά στην εξισορρόπηση του ισοζυγίου πληρωμών. Το 2025, ο τουρισμός διατήρησε τη θετική του δυναμική, με τις ταξιδιωτικές εισπράξεις να εμφανίζουν αύξηση κατά **+9,4%** (από **€ 21,6 δισ.** το 2024 σε **€ 23,6 δισ.** το 2025), ξεπερνώντας τα επίπεδα ρεκόρ του προηγούμενου έτους. Ωστόσο, αν και η συμβολή του τουρισμού στην κάλυψη του ελλείματος του ισοζυγίου αγαθών αυξήθηκε σε σχέση με το 2024 (**69,9%** έναντι **60,5%**) εντούτοις παραμένει αισθητά χαμηλότερη σε σύγκριση με τα προ πανδημίας επίπεδα (**79,6%** το 2019), λόγω της σημαντικής αύξησης των εισαγωγών.

Αν στις ταξιδιωτικές εισπράξεις συνυπολογιστούν και οι εισπράξεις αερομεταφορών, κρουαζιέρας κλπ. που η ΤτΕ υπολογίζει σε άλλους κωδικούς του ισοζυγίου πληρωμών, τότε η συμβολή του εισερχόμενου τουρισμού στην κάλυψη του ελλείματος ισοζυγίου αγαθών ανέρχεται σε **81,3%** (έναντι **71,1%** το 2024).

Επίσης, οι εισπράξεις από τον τουρισμό το 2025 αντιπροσωπεύουν

Αν από τις εξαγωγές αγαθών αφαιρεθούν οι εξαγωγές πλοίων και καυσίμων, τότε το ποσοστό των εισπράξεων από τον τουρισμό ισούται με το **64,6%** (έναντι **60,6%** το 2024) του συνόλου των εισπράξεων από τις εξαγωγές αγαθών. Επίσης, εάν στις εισπράξεις του τουρισμού συνυπολογίσουμε και τις μεταφορές, το ποσοστό των εισπράξεων ισούται με το **75,2%** (έναντι **71,2%** το 2024) των εισπράξεων από τις εξαγωγές αγαθών που κάνει η χώρα πλην πλοίων και καυσίμων.

14. Τουρισμός και Απασχόληση

Πίνακας 14: Εξέλιξη απασχόλησης (σε χιλ.), 2024-2025

	2024				2025			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Καταλύματα - Εστίαση	345	440	451	368	314	435	475	377
%Δ					-9,0%	-1,1%	5,3%	2,4%
Λοιποί	3.829	3.888	3.872	3.911	3.903	3.952	3.928	3.975
%Δ					1,9%	1,6%	1,4%	1,7%
Σύνολο	4.173	4.328	4.324	4.279	4.217	4.387	4.403	4.352
%Δ					1,0%	1,4%	1,8%	1,7%

Πηγή: Έρευνα Εργατικού Δυναμικού ΕΛΣΤΑΤ- Επεξεργασία INSETE Intelligence

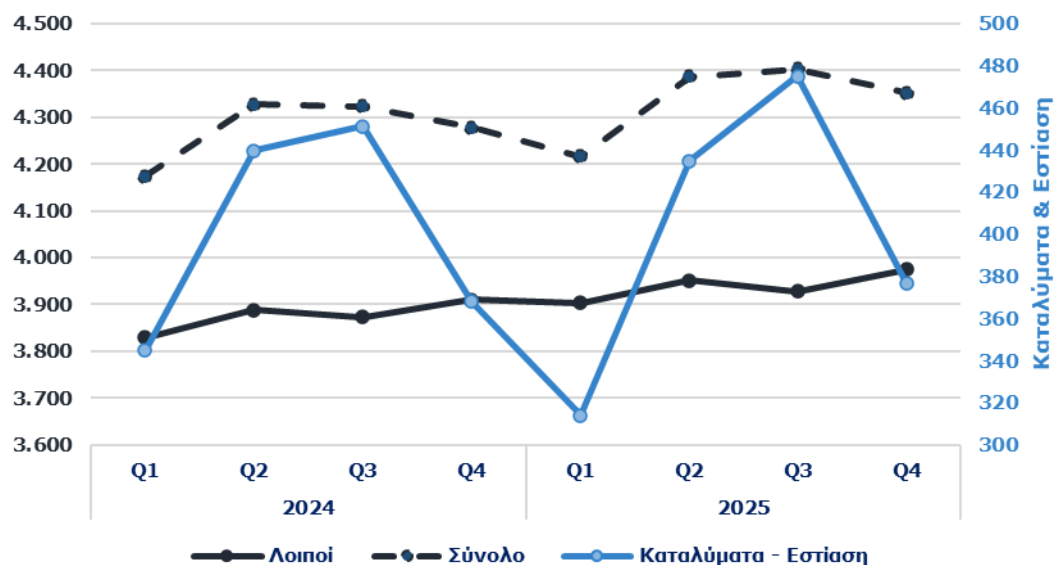
Δυναμικού (ΕΕΔ). Επιμέρους, η απασχόληση στους Λοιπούς κλάδους και στο σύνολο της απασχόλησης εμφάνισε αύξηση ενώ ο κλάδος δραστηριότητες παροχής υπηρεσιών καταλύματος και εστίασης εμφάνισε μικτή εικόνα:

- Δραστηριότητες παροχής υπηρεσιών καταλύματος και εστίασης: **Q1: -9,0%, Q2: -1,1%, Q3: +5,3% και Q4: 2,4%,**
- Λοιποί κλάδοι: **Q1: +1,9%, Q2: +1,6%, Q3: +1,4% και Q4: +1,7%** και
- Σύνολο απασχόλησης: **Q1: +1,0%, Q2: +1,4%, Q3: +1,8% και Q4: +1,7%.**

Επίσης, θα πρέπει να αναφέρουμε ότι η μείωση της απασχόλησης στον κλάδο δραστηριότητες παροχής υπηρεσιών καταλύματος οφείλεται στην οριακή μείωση της απασχόλησης στα καταλύματα κατά **-0,8%** ή **-896 απασχολούμενους**. Η εξέλιξη αυτή καταγράφεται παρά την οριακή αύξηση του αριθμού των ξενοδοχείων της χώρας⁸ κατά **+0,1%**, η οποία προήλθε κυρίως από την αύξηση των ξενοδοχείων 5* (**+4,1%**) και 4* (**+1,8%**), δηλαδή κατηγοριών που χαρακτηρίζονται από υψηλότερες ανάγκες σε ανθρώπινο δυναμικό σε σύγκριση με τις υπόλοιπες κατηγορίες ξενοδοχείων. Αντίθετα, στην εστίαση καταγράφεται οριακή αύξηση των απασχολούμενων κατά **+0,1%** ή **+163 απασχολούμενους**.

⁸ Ξενοδοχειακό Επιμελητήριο Ελλάδος

Γράφημα 1: Εξέλιξη απασχολούμενων ανά τρίμηνο (σε χιλ.), 2024-2025



Πηγή: Έρευνα Εργατικού Δυναμικού, ΕΛΣΤΑΤ - Επεξεργασία INSETE Intelligence

Όπως ήδη αναφέρθηκε (βλ. πίνακα στην σελ. 18 με στοιχεία IOBE (2012), τα καταλύματα και η εστίαση αντιπροσωπεύουν το 63,3% της τουριστικής δαπάνης στην Ελλάδα. Με την υπόθεση εργασίας ότι αντίστοιχη είναι και η συμβολή των δύο αυτών κλάδων στην απασχόληση σε δραστηριότητες που σχετίζονται με τον τουρισμό, μπορούμε να συνάγουμε ότι το σύνολο της απασχόλησης που δημιούργησε ο τουρισμός κατά την αιχμή (Q3) του 2025 εκτιμάται σε **751 χιλιάδες εργαζόμενους ή το 17,0% της συνολικής απασχόλησης.**

Αν συνυπολογισθούν, με πολλαπλασιαστική αντίστοιχο του ΑΕΠ (2,2 ή 2,65), τότε η συνολική απασχόληση (άμεση και έμμεση) που δημιουργεί ο τουρισμός ανέρχεται στο **37,5%** έως **45,2%** του συνόλου.

15. Πηγές

- Ελληνική Στατιστική Αρχή,
- Έρευνα Συνόρων της Τράπεζας της Ελλάδος,
- Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας,
- Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας,
- IOBE (2012), Η επίδραση του τουρισμού στην ελληνική οικονομία,
- ΚΕΠΕ (2014), Οικονομικές Εξελίξεις, Τεύχος 24, Ιούνιος 2014,
- [Εισερχόμενος τουρισμός στην Ελλάδα 2025 – Εξελίξεις και Τάσεις σε σχέση με 2024 και 2019](#),
- Άρης Ίκκος & Σεραφείμ Κουτσός (2021), Η συμβολή του τουρισμού στην ελληνική οικονομία το 2024 (INSETE),
- [Ένωση Λιμένων Ελλάδος \(ΕΛΙΜΕ\)](#),
- [International Congress and Convention Association \(ICCA\)](#),
- [Ξενοδοχειακό Επιμελητήριο Ελλάδος](#),
- Ετήσια Έρευνα για τον Ξενοδοχειακό Κλάδο, 2024,
- CLIA (2024), Economic Contribution of Cruise Tourism to Europe,
- ETC (2025), [Monitoring Sentiment for Intra-European Travel](#),
- [Οικονομικά αποτελέσματα της Aegean](#).

Η παρούσα μελέτη υλοποιήθηκε από το INSETE στο πλαίσιο της Πράξης:

«Αναβάθμιση, μετεξέλιξη και λειτουργία των σύγχρονων και αποτελεσματικών εργαλείων του INSETE, για ενημέρωση και διάχυση της πληροφόρησης στις επιχειρήσεις και στους εργαζομένους στον τουριστικό τομέα: GREEK TOURISM ANALYTICS DASHBOARD – GTAD», με Κωδικό ΟΠΣ (MIS) 6003242, η οποία εντάσσεται στο Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα 2021- 2027» και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ+).



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
2021 – 2027
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ

Ινστιτούτο ΣΕΤΕ
Βουκουρεστίου 32,
10671 Αθήνα
t: +302103244368
e: info@insete.gr
www.insete.gr