

Διεθνείς Αεροπορικές Αφίξεις: 2024-2025

Απολογισμός



Μάρτιος 2026

Ευαγγελία Λάμπρου
Ερευνήτρια – Στατιστικός

Δρ. Άρης Ίκκος, ISHC
Επιστημονικός Διευθυντής

©INSETE Intelligence – Επιτρέπεται η αναδημοσίευση με την προϋπόθεση της αναφοράς στην πηγή



Διευκρινίσεις και ειδικοί όροι:

- Η παρούσα μελέτη αποτελεί αποκλειστική πνευματική ιδιοκτησία του INSETE
- Επιτρέπεται η αναδημοσίευση, υπό τον όρο της ρητής αναφοράς της πηγής προέλευσης
- Αν και έχει επιδειχθεί η δέουσα επιμέλεια ως προς τον έλεγχο των στοιχείων που χρησιμοποιήθηκαν και των εκτιμήσεων που παρουσιάζονται στην παρούσα μελέτη, το Ινστιτούτο ΣΕΤΕ (INSETE) και οι συγγραφείς της μελέτης δεν μπορούν να θεωρηθούν υπεύθυνοι για τυχόν αποκλίσεις των πληροφοριών που αναφέρονται στην μελέτη ή για τυχόν παραλείψεις. Οι εκτιμήσεις και πληροφορίες που περιέχονται στην παρούσα μελέτη δίδονται για ενημερωτικούς και μόνο σκοπούς και όχι για εμπορικούς, επενδυτικούς, νομικούς ή άλλους σκοπούς. Η χρήση ή στήριξη στην μελέτη από οποιοδήποτε μέρος και τυχόν αποφάσεις που βασίζονται σε αυτήν αποτελούν αποκλειστική υπευθυνότητα αυτών που χρησιμοποιούν την μελέτη. Το INSETE και οι συγγραφείς της μελέτης δε φέρουν καμιά ευθύνη ή υποχρέωση για ζημιές που μπορεί να προκύψουν σε οποιοδήποτε, ως αποτέλεσμα αποφάσεων που τυχόν ληφθούν βασισμένες στην παρούσα μελέτη.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Top-20 αγορών για το σύνολο των αεροδρομίων	5
2. Κίνηση ανά μήνα 2024-2025	7
3. Κίνηση ανά αεροδρόμιο	10
4. Top-20 αγορών για το Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών	13
5. Top-20 αγορών για το αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης	15
6. Top-20 αγορών για τα περιφερειακά αεροδρόμια	17
7. Πηγές	19

ΠΙΝΑΚΕΣ & ΓΡΑΦΗΜΑΤΑ

Πίνακας 1 : Top-20 χωρών προέλευσης εξωτερικού 2024-2025	6
Πίνακας 2: Διεθνείς Αεροπορικές Αφίξεις ανά Αεροδρόμιο 2024-2025	11
Πίνακας 3: Top-20 χωρών Προέλευσης στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών 2024-2025	14
Πίνακας 4: Top-20 χωρών Προέλευσης στο Αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης 2024-2025	16
Πίνακας 5: Top-20 Χωρών Προέλευσης στα Περιφερειακά Αεροδρόμια 2024-2025	18
Γράφημα 1: Εξέλιξη Διεθνών Αεροπορικών Αφίξεων 2024-2025	7
Γράφημα 2: Απόλυτες Διαφορές και Ποσοστιαίες Μεταβολές Διεθνών Αεροπορικών Αφίξεων ανά μήνα, 2025 σε σχέση με 2024	9
Γράφημα 3: Μεριδίο Αγοράς Αεροδρομίων 2025	12

ΚΥΡΙΑ ΣΗΜΕΙΑ

- Ο συνολικός αριθμός των αφίξεων το 2025 έφθασε τα **31,0 εκατ.** παρουσιάζοντας αύξηση **+1,7 εκατ./+5,9%** σε σχέση με το 2024 που είχαν καταγραφεί **29,3 εκατ.** επιβάτες.
- Στην πρώτη θέση των επιβατών προέλευσης εξωτερικού διατηρήθηκε η αγορά του **Ην. Βασιλείου** με **5,4 εκατ.** αφίξεις, παρουσιάζοντας ποσοστιαία αύξηση (**+3,5%**) ή **+183 χιλ.** σε απόλυτα μεγέθη.
- Η **Γερμανία** παρέμεινε στη δεύτερη θέση με **5,1 εκατ.** επιβάτες παρουσιάζοντας τη μεγαλύτερη αύξηση σε απόλυτα μεγέθη **+279 χιλ./+5,8%**.
- Τη μεγαλύτερη ποσοστιαία αύξηση παρουσίασε το **Ισραήλ** με **+27,2%**. Ακολουθούν οι **ΗΠΑ +18,5%** και η **Τουρκία +14,5%**.
- Ο μήνας αιχμής των αεροπορικών αφίξεων το 2025 ήταν ο **Ιούλιος**, καθώς καταγράφηκαν **5,2 εκατ.** αεροπορικές αφίξεις¹. Από την άλλη πλευρά, υπάρχουν σαφείς ενδείξεις διεύρυνσης της τουριστικής σεζόν, καθώς την περίοδο **Μαΐου-Σεπτεμβρίου** σημειώθηκε μονοψήφιο ποσοστό αύξησης στις διεθνείς αφίξεις, ενώ υψηλότερες αυξήσεις καταγράφηκαν κυρίως στην αρχή και στο τέλος του έτους.
- Οι διεθνείς αεροπορικές αφίξεις στην πρώτη πεντάδα των αεροδρομίων αντιστοιχούν στο **77%** των συνολικών διεθνών αεροπορικών αφίξεων το 2025.
- Το σύνολο των διεθνών αεροπορικών αφίξεων στο Διεθνές Αεροδρόμιο Αθηνών (Δ.Α.Α.) για το 2025 διαμορφώθηκε σε **12,0 εκατ.** έναντι **11,1 εκατ.** το 2024, σημειώνοντας αύξηση **+989 χιλ.** επιβατών ή **+9,0%**.
- Το σύνολο των διεθνών αεροπορικών αφίξεων στο αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης για το 2025 διαμορφώθηκε σε **2,7 εκατ.** έναντι **2,5 εκατ.** το 2024, σημειώνοντας αύξηση **+249 χιλ.** επιβατών ή **+10,2%**.
- Στα περιφερειακά αεροδρόμια το 2025 καταγράφηκαν **16,3 εκατ.** διεθνείς αεροπορικές αφίξεις έναντι **15,8 εκατ.** το 2024, παρουσιάζοντας αύξηση **+486 χιλ./+3,1%**.
- Το top-5 κύριων αγορών για τον Δ.Α.Α: **Ιταλία, Γερμανία, Ην. Βασίλειο, Γαλλία και Κύπρος.**
- Το top-5 κύριων αγορών για το αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης: **Γερμανία, Ην. Βασίλειο, Κύπρος, Ιταλία και Πολωνία.**
- Το top-5 κύριων αγορών για τα περιφερειακά αεροδρόμια: **Ην. Βασίλειο, Γερμανία, Ιταλία, Πολωνία και Γαλλία.**

¹ *Επιβάτες ανεξάρτητου τόπου κατοικίας, συμπεριλαμβανομένων transfer*

1. Top-20 αγορών για το σύνολο των αεροδρομίων

Ο συνολικός αριθμός των αφίξεων το 2025 έφθασε τα 31,0 εκατ. παρουσιάζοντας αύξηση +1,7 εκατ./+5,9% σε σχέση με το 2024 που είχαν καταγραφεί 29,3 εκατ. επιβάτες. Στον πίνακα 1 αποτυπώνονται οι αεροπορικές αφίξεις επιβατών από το εξωτερικό για τα έτη 2024 και 2025 και οι αντίστοιχες μεταβολές των 20 πρώτων χωρών προέλευσης οι οποίες αντιπροσωπεύουν το 89% των επιβατών για το 2025.

Στην πρώτη θέση των επιβατών προέλευσης εξωτερικού διατηρήθηκε η αγορά του Ην. Βασιλείου με 5,4 εκατ. αφίξεις, παρουσιάζοντας ποσοστιαία αύξηση (+3,5%) ή +183 χιλ. σε απόλυτα μεγέθη. Η Γερμανία παρέμεινε στη δεύτερη θέση με 5,1 εκατ. επιβάτες παρουσιάζοντας αύξηση +279 χιλ./+5,8%. Στην τρίτη θέση διατηρήθηκε η Ιταλία με 2,6 εκατ. αφίξεις και στην τέταρτη θέση παρέμεινε η Γαλλία με 1,8 εκατ. αφίξεις, παρουσιάζοντας αύξηση +104 χιλ./+4,2% και +15 χιλ./+0,8% αντίστοιχα. Η πεντάδα συμπληρώνεται με την Πολωνία, με 1,5 εκατ. επιβάτες, παρουσιάζοντας αύξηση +97 χιλ./+6,7%. Από τις πέντε πρώτες χώρες προέρχεται το 53% των επιβατών που αφίχθησαν στην Ελλάδα το 2025.

Στην έκτη θέση με 1,2 εκατ. αφίξεις διατηρήθηκε η Ολλανδία, καταγράφοντας μείωση -6 χιλ./-0,5%. Το Ισραήλ ανέβηκε στην έβδομη θέση, κερδίζοντας μία θέση στον πίνακα κατάταξης, με 1,1 εκατ. επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση +243 χιλ./+27,2%. Αντίθετα, η Κύπρος έχασε μία θέση στον πίνακα κατάταξης και υποχώρησε στην όγδοη θέση με 1,1 εκατ. επιβάτες, παρουσιάζοντας αύξηση +72 χιλ./+7,2%. Στην ένατη θέση διατηρήθηκε η Ελβετία, με 926 χιλ. επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση +37 χιλ./+4,2%, ενώ στην δέκατη θέση παρέμεινε η Αυστρία με 894 χιλ. επιβάτες παρουσιάζοντας αύξηση +24 χιλ./+2,8%.

Στην 11^η θέση ανέβηκε η Τουρκία, κερδίζοντας μία θέση στον πίνακα κατάταξης, με 767 χιλ. επιβάτες, παρουσιάζοντας αύξηση +97 χιλ./+14,5%. Στην 12^η θέση ανέβηκαν οι ΗΠΑ, κερδίζοντας δύο θέσεις στον πίνακα κατάταξης με 724 χιλ. επιβάτες και αύξηση +113 χιλ./+18,5%. Αντίθετα, το Βέλγιο υποχώρησε στην 13^η θέση, χάνοντας δύο θέσεις στην κατάταξη, με 692 χιλ. επιβάτες, καταγράφοντας μείωση -15 χιλ./-2,1%. Η Ισπανία ανέβηκε στην 14^η θέση με 674 χιλ., παρουσιάζοντας αύξηση +75 χιλ./+12,5%, ενώ η Δανία υποχώρησε στην 15^η θέση με 661 χιλ. επιβάτες, παρουσιάζοντας αύξηση +42 χιλ./+6,8%.

Η Σουηδία παρέμεινε στη 16^η θέση με 588 χιλ. επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση +20 χιλ./+3,5% και η Τσεχία παρέμεινε σταθερή στη 17^η θέση με 576 χιλ. επιβάτες, καταγράφοντας αύξηση +23 χιλ./+4,2%. Στη 18^η θέση παρέμεινε η Ρουμανία με 523 χιλ. επιβάτες και αύξηση +15 χιλ./+3,0%. Η Ουγγαρία ανέβηκε στην 19^η θέση, κερδίζοντας μία θέση, με 403 χιλ. επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση +34 χιλ./+9,1%.

Τέλος, η Νορβηγία υποχώρησε στην 20^η θέση με 390 χιλ. επιβάτες, καταγράφοντας οριακή μείωση -0,2 χιλ./-0,1%. συνολικός αριθμός των αφίξεων το 2024 έφθασε τα 29,3 εκατ. παρουσιάζοντας αύξηση +2,6 εκατ./ +9,7%. σε σχέση με το 2023 που είχαν καταγραφεί 26,7 εκατ. επιβάτες.

Πίνακας 1 : Top-20 χωρών προέλευσης εξωτερικού 2024-2025

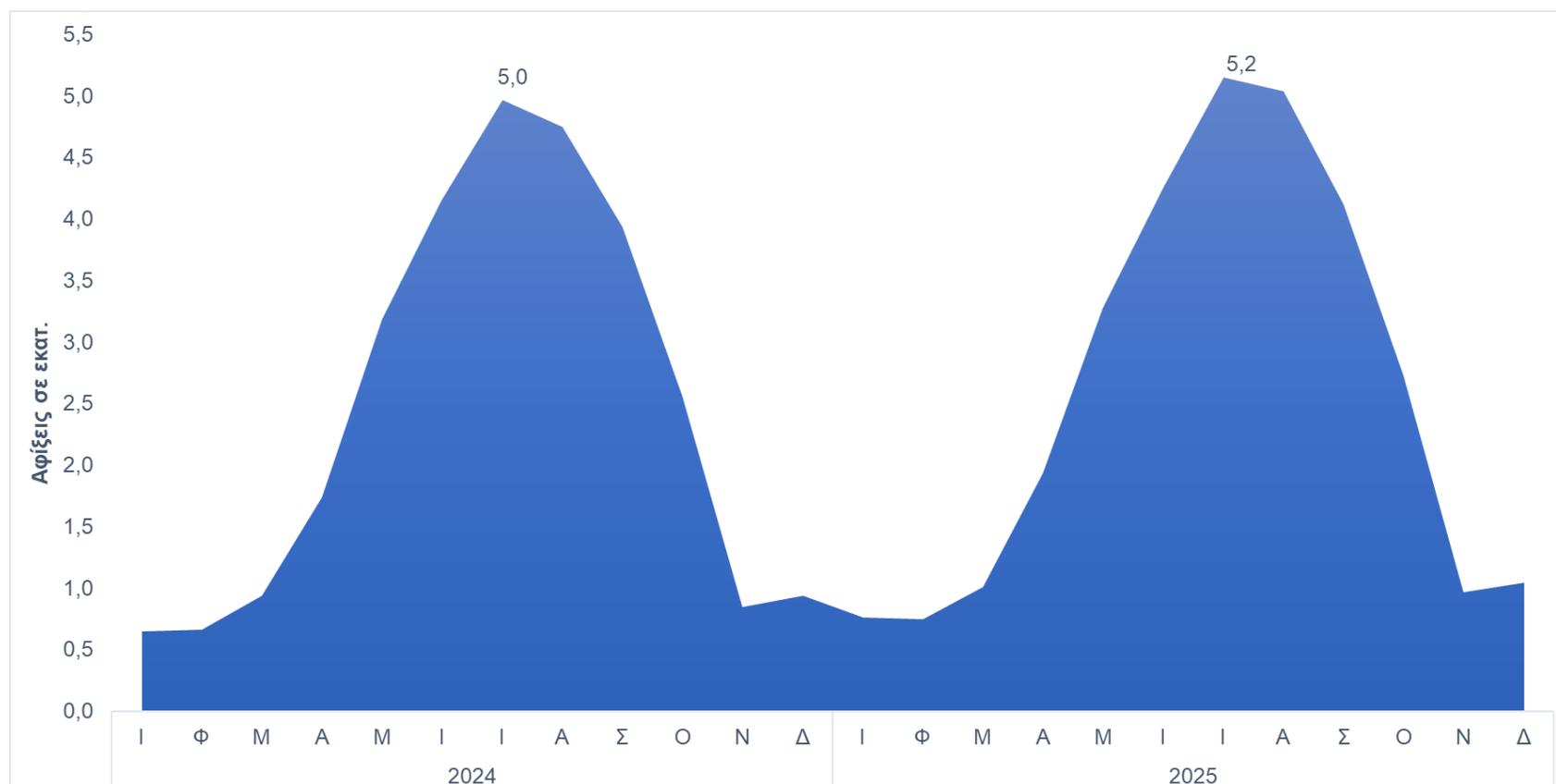
Θέση Κατάταξης 2025	Μεταβολή Θέσης Κατάταξης 2024-2025	Χώρες	Επιβάτες 2024	Επιβάτες 2025	Διαφορά 2024-2025	% Διαφορά 2024-2025
1	▬	Ην. Βασίλειο	5.250.347	5.433.127	182.780	3,5%
2	▬	Γερμανία	4.799.105	5.077.784	278.679	5,8%
3	▬	Ιταλία	2.457.224	2.561.596	104.372	4,2%
4	▬	Γαλλία	1.745.161	1.759.888	14.727	0,8%
5	▬	Πολωνία	1.431.120	1.527.659	96.539	6,7%
6	▬	Ολλανδία	1.226.752	1.221.069	-5.683	-0,5%
7	▲	Ισραήλ	893.372	1.136.161	242.789	27,2%
8	▼	Κύπρος	1.007.350	1.079.715	72.365	7,2%
9	▬	Ελβετία	889.142	926.303	37.161	4,2%
10	▬	Αυστρία	869.507	893.918	24.411	2,8%
11	▲	Τουρκία	669.785	766.757	96.972	14,5%
12	▲	ΗΠΑ	610.446	723.521	113.075	18,5%
13	▼	Βέλγιο	706.414	691.565	-14.849	-2,1%
14	▲	Ισπανία	599.345	674.300	74.955	12,5%
15	▼	Δανία	618.893	660.875	41.982	6,8%
16	▬	Σουηδία	568.078	588.054	19.976	3,5%
17	▬	Τσεχία	552.855	575.834	22.979	4,2%
18	▬	Ρουμανία	507.965	523.116	15.151	3,0%
19	▲	Ουγγαρία	369.469	403.058	33.589	9,1%
20	▼	Νορβηγία	389.798	389.581	-217	-0,1%
Top-20 χωρών			26.162.128	27.613.881	1.451.753	5,5%
Σύνολο			29.316.137	31.041.051	1.724.914	5,9%

Πηγή: ΔΑΑ, ΥΠΑ, Fraport Greece-Επεξεργασία: INSETE Intelligence

2. Κίνηση ανά μήνα 2024-2025

Στο γράφημα 1 αποτυπώνεται η μηνιαία κίνηση των διεθνών αεροπορικών αφίξεων την περίοδο 2024-2025 στην Ελλάδα. Ο μήνας αιχμής των αεροπορικών αφίξεων το 2025 ήταν ο Ιούλιος, καθώς καταγράφηκαν 5,2 εκατ. αεροπορικές αφίξεις που αντιστοιχούν στο 16,6% του συνόλου του 2025. Αντίθετα, ο μήνας με τη χαμηλότερη κίνηση ήταν ο Φεβρουάριος με 745 χιλ. επιβάτες που αντιστοιχούν στο 2,4% του συνόλου του 2024.

Γράφημα 1: Εξέλιξη Διεθνών Αεροπορικών Αφίξεων 2024-2025



Πηγή: ΔΑΑ, Fraport Greece, μεμονωμένα αεροδρόμια της ΥΠΑ -Επεξεργασία: INSETE Intelligence

Την περίοδο Ιανουαρίου-Δεκεμβρίου 2025 καταγράφηκαν 31,0 εκατ. διεθνείς αεροπορικές αφίξεις έναντι 29,3 εκατ. της περιόδου Ιανουαρίου-Δεκεμβρίου 2024, παρουσιάζοντας αύξηση κατά +1,7 εκατ./+5,9%.

Ειδικότερα, τον Ιανουάριο του 2025 καταγράφηκαν 758 χιλ. διεθνείς αεροπορικές αφίξεις, παρουσιάζοντας αύξηση κατά +111 χιλ./+17,1% σε σχέση με το 2024, ενώ τον Φεβρουάριο καταγράφηκαν 745 χιλ. διεθνείς αεροπορικές αφίξεις, παρουσιάζοντας αύξηση κατά +79 χιλ./+11,8%.

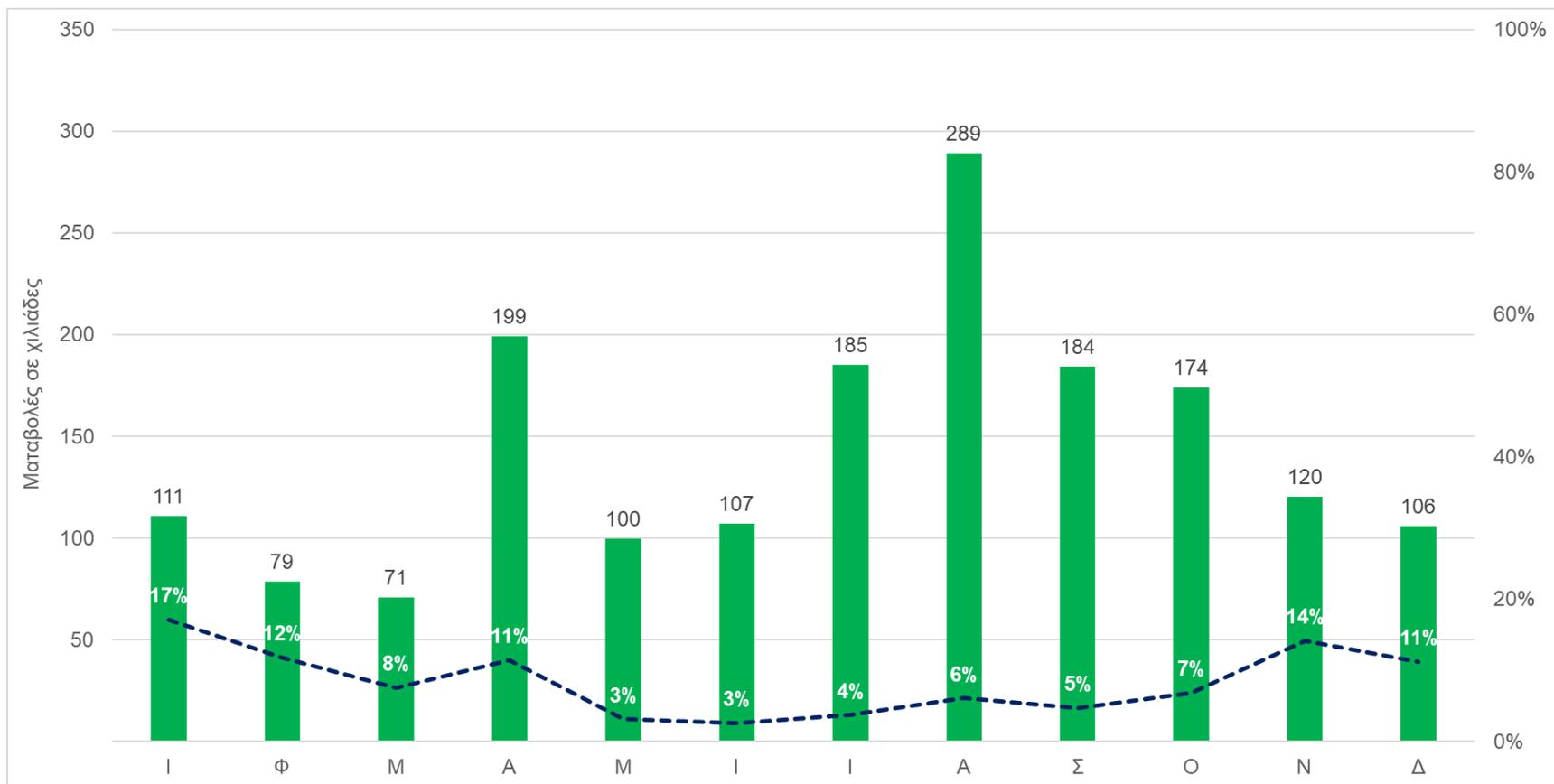
Τον Μάρτιο καταγράφηκαν 1,0 εκατ. διεθνείς αεροπορικές αφίξεις, παρουσιάζοντας αύξηση κατά +71 χιλ./+7,5%. Τον Απρίλιο η αύξηση διαμορφώθηκε σε +199 χιλ./+11,5%, ενώ σημειώθηκαν 1,9 εκατ. αφίξεις. Τον Μάιο, οι αφίξεις ανήλθαν σε 3,3 εκατ. παρουσιάζοντας αύξηση +100 χιλ./+3,1%.

Τον Ιούνιο καταγράφηκαν 4,3 εκατ. αφίξεις, σημειώνοντας αύξηση +107 χιλ./+2,6% ενώ τον Ιούλιο η αύξηση διαμορφώθηκε σε +185 χιλ./+3,7% με συνολικά 5,2 εκατ. αφίξεις. Τον Αύγουστο καταγράφηκαν 5,0 εκατ. διεθνείς αεροπορικές αφίξεις, παρουσιάζοντας αύξηση +289 χιλ./+6,1%.

Τον Σεπτέμβριο οι αφίξεις διαμορφώθηκαν σε 4,1 εκατ. παρουσιάζοντας αύξηση +184 χιλ./+4,7% ενώ τον Οκτώβριο καταγράφηκαν 2,7 εκατ. παρουσιάζοντας αύξηση +174 χιλ./+6,8%. Τέλος, τον Νοέμβριο καταγράφηκαν 969 χιλ. αφίξεις, παρουσιάζοντας αύξηση +120 χιλ./+14,2% και τον Δεκέμβριο 1,0 εκατ. αφίξεις με αύξηση +106 χιλ./+11,3%.

Από τα στοιχεία υπάρχουν σαφείς ενδείξεις διεύρυνσης της τουριστικής σεζόν: την περίοδο Μαΐου-Σεπτεμβρίου σημειώθηκε μονοψήφιο ποσοστό αύξησης των διεθνών αφίξεων, ενώ υψηλότερες αυξήσεις καταγράφηκαν κυρίως στην αρχή και στο τέλος του έτους.

Γράφημα 2: Απόλυτες Διαφορές και Ποσοστιαίες Μεταβολές Διεθνών Αεροπορικών Αφίξεων ανά μήνα, 2025 σε σχέση με 2024



Πηγή: ΔΑΑ, Fraport Greece, μεμονωμένα αεροδρόμια της ΥΠΑ -Επεξεργασία: INSETE Intelligence

3. Κίνηση ανά αεροδρόμιο

Στον πίνακα Στον πίνακα 2 αποτυπώνεται η διεθνής κίνηση αεροπορικών αφίξεων το 2024 και 2025 ανά αεροδρόμιο. Η πλειονότητα των αεροδρομίων παρουσίασε αύξηση. Αντίθετα, μείωση παρουσίασαν τα αεροδρόμια της Σαντορίνης, Σάμου, Καρπάθου, Μυτιλήνης, Σκύρου, Αλεξανδρούπολης και Χίου. Καμία μεταβολή δεν καταγράφηκε στην πρώτη δεκάδα των αεροδρομίων. Οι διεθνείς αεροπορικές αφίξεις στην πρώτη πεντάδα των αεροδρομίων αντιστοιχούν στο 77% των συνολικών διεθνών αεροπορικών αφίξεων το 2025.

Η Αθήνα παρέμεινε στην πρώτη θέση με 12,0 εκατ. επιβάτες, παρουσιάζοντας αύξηση +989 χιλ./+9,0% σε σύγκριση με το 2024. Ακολούθησε το Ηράκλειο με 4,1 εκατ. επιβάτες, καταγράφοντας αύξηση +261 χιλ./+6,9% ενώ στην τρίτη θέση βρέθηκε η Ρόδος με 3,1 εκατ. επιβάτες, καταγράφοντας αύξηση +45 χιλ./+1,5%. Στην τέταρτη θέση ακολούθησε η Θεσσαλονίκη με 2,7 εκατ. επιβάτες, καταγράφοντας αύξηση +249 χιλ./+10,2%. Η πεντάδα συμπληρώνεται με την Κέρκυρα με 2,1 εκατ. επιβάτες, που κατέγραψε αύξηση +112 χιλ./+5,7%.

Στην έκτη θέση το 2025 παρέμεινε το αεροδρόμιο των Χανίων με 1,6 εκατ. επιβάτες (+58 χιλ./+3,8%) και στην έβδομη θέση το αεροδρόμιο της Κω με 1,4 εκατ., καταγράφοντας αύξηση κατά +33 χιλ./+2,4%. Στην όγδοη θέση διατηρήθηκε το αεροδρόμιο της Ζακύνθου με 1,1 εκατ. (+29 χιλ./+2,7%). Στην ένατη θέση παρέμεινε το αεροδρόμιο της Σαντορίνης με 654 χιλ., σημειώνοντας μείωση (-111 χιλ./-14,5%) ενώ στη δέκατη θέση διατηρήθηκε το αεροδρόμιο της Μυκόνου με 539 χιλ. επιβάτες, παρουσιάζοντας αύξηση +4 χιλ./+0,7%. Οι διεθνείς αεροπορικές αφίξεις στην πρώτη δεκάδα των αεροδρομίων αντιστοιχούν στο 94% των συνολικών διεθνών αεροπορικών αφίξεων το 2025.

Στην 11^η θέση παρέμεινε το αεροδρόμιο του Άκτιου με 424 χιλ. επιβάτες, παρουσιάζοντας αύξηση +19 χιλ./+4,6% και στη 12η θέση το αεροδρόμιο της Κεφαλονιάς με 378 χιλ. αφίξεις (+2 χιλ./+0,6%). Στο αεροδρόμιο της Σκιάθου καταγράφηκαν 285 χιλ. αφίξεις, σημειώνοντας αύξηση +13 χιλ./+4,9%. Στο αεροδρόμιο της Καλαμάτας καταγράφηκαν 172 χιλ. αφίξεις, σημειώνοντας αύξηση +17 χιλ./+10,8%. Αντίθετα, στο αεροδρόμιο της Σάμου οι διεθνείς αεροπορικές αφίξεις μειώθηκαν κατά (-14 χιλ./-9,4%) και διαμορφώθηκαν σε 133 χιλ. Στο αεροδρόμιο της Καβάλας οι διεθνείς αεροπορικές αφίξεις ανήλθαν σε 117 χιλ., σημειώνοντας αύξηση +2 χιλ./+1,5%. Το αεροδρόμιο της Καρπάθου με 91 χιλ. επιβάτες, παρουσίασε μείωση (-9 χιλ./-8,8%). Μία θέση κέρδισε το αεροδρόμιο του Αράξου, που ανέβηκε στη 18^η θέση με 85 χιλ. επιβάτες, καταγράφοντας αύξηση +8 χιλ./+10,0%. Αντίθετα, μία θέση υποχώρησε το αεροδρόμιο της Μυτιλήνης στη 19^η θέση με 83 χιλ., σημειώνοντας μείωση (-6 χιλ./-6,4%). Στα υπόλοιπα αεροδρόμια οι αφίξεις ήταν λιγότερες από 35 χιλ., αντιστοιχώντας σε πολύ μικρό ποσοστό των συνολικών διεθνών αεροπορικών αφίξεων το 2025.

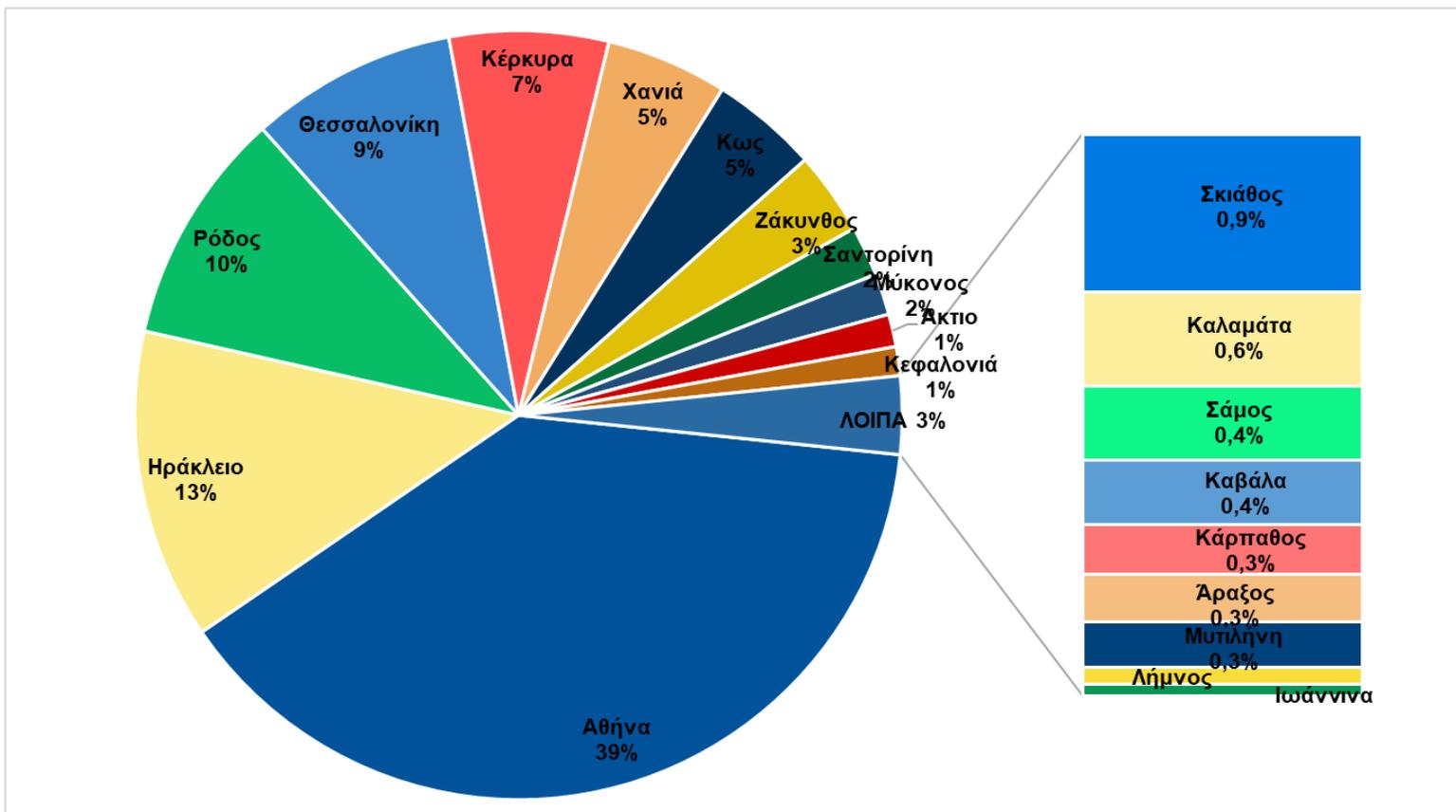
Πίνακας 2: Διεθνείς Αεροπορικές Αφίξεις ανά Αεροδρόμιο 2024-2025

Θέση Κατάταξης 2025	Μεταβολή Θέσης Κατάταξης 2024-2025	Αεροδρόμιο	Επιβάτες 2024	Επιβάτες 2025	Διαφορά 2024-2025	% Διαφορά 2024-2025
1	▬	Αθήνα	11.055.160	12.044.607	989.447	9,0%
2	▬	Ηράκλειο	3.789.527	4.050.378	260.851	6,9%
3	▬	Ρόδος	3.010.666	3.055.817	45.151	1,5%
4	▬	Θεσσαλονίκη	2.456.034	2.705.497	249.463	10,2%
5	▬	Κέρκυρα	1.968.884	2.080.517	111.633	5,7%
6	▬	Χανιά	1.530.227	1.588.128	57.901	3,8%
7	▬	Κως	1.369.559	1.402.331	32.772	2,4%
8	▬	Ζάκυνθος	1.056.395	1.085.050	28.655	2,7%
9	▬	Σαντορίνη	765.027	654.178	-110.849	-14,5%
10	▬	Μύκονος	535.171	538.935	3.764	0,7%
11	▬	Άκτιο	405.626	424.154	18.528	4,6%
12	▬	Κεφαλονιά	375.749	377.909	2.160	0,6%
13	▬	Σκιάθος	271.846	285.096	13.250	4,9%
14	▬	Καλαμάτα	155.184	171.967	16.783	10,8%
15	▬	Σάμος	147.233	133.458	-13.775	-9,4%
16	▬	Καβάλα	115.344	117.104	1.760	1,5%
17	▬	Κάρπαθος	99.318	90.596	-8.722	-8,8%
18	▲	Άραξος	77.266	84.959	7.693	10,0%
19	▼	Μυτιλήνη	88.466	82.767	-5.699	-6,4%
20	▬	Λήμνος	19.446	31.354	11.908	61,2%
21	▲	Ιωάννινα	9.493	20.271	10.778	113,5%
22	▼	Αγχίαλος	10.995	13.295	2.300	20,9%
23	▬	Σκύρος	1.999	1.853	-146	-7,3%
24	▬	Αλεξανδρούπολη	1.081	796	-285	-
25	▬	Χίος	441	34	-407	-92,3%
		Σύνολο	29.316.137	31.041.051	1.724.914	5,9%

Πηγή: ΔΑΑ, ΥΠΑ, Fraport Greece-Επεξεργασία: INSETE Intelligence

Οι διεθνείς αφίξεις στα πρώτα πέντε αεροδρόμια αντιπροσωπεύουν το 77% του συνόλου των διεθνών αφίξεων (Γράφημα 3). Ειδικότερα, η Αθήνα δέχτηκε το 39% των εισερχόμενων διεθνών αεροπορικών αφίξεων το 2025. Στην δεύτερη θέση βρέθηκε το Ηράκλειο με 13% και στην τρίτη θέση η Ρόδος με 10%. Στην τέταρτη θέση παρέμεινε η Θεσσαλονίκη με 9% και ακολούθησε η Κέρκυρα με 7%. Στην έκτη θέση βρίσκονται τα Χανιά με 5%, στην έβδομη θέση η Κως επίσης με 5% και ακολούθησαν Ζάκυνθος με 3% και η Σαντορίνη με 2%. Τέλος, η δεκάδα συμπληρώνεται με την Μύκονο με 2% ενώ σε 1% αντιστοιχεί το μερίδιο αγοράς του Άκτιου και της Κεφαλονιάς.

Γράφημα 3: Μεριδίο Αγοράς Αεροδρομίων 2025



Πηγή: ΔΑΑ, Fraport Greece, μεμονωμένα αεροδρόμια της ΥΠΑ -Επεξεργασία: INSETE Intelligence

4. Top-20 αγορών για το Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών

Το σύνολο των διεθνών αεροπορικών αφίξεων στο Διεθνές Αεροδρόμιο Αθηνών (Δ.Α.Α.) για το 2025 διαμορφώθηκε σε 12,0 εκατ. έναντι 11,1 εκατ. το 2024, σημειώνοντας αύξηση +989 χιλ. επιβατών ή +9,0%. Στον πίνακα 3 αναλύονται οι 20 κυριότερες αγορές του 2025 για το αεροδρόμιο της Αθήνας, οι οποίες αντιπροσωπεύουν το 85% των επιβατών.

Αναλυτικά, η Ιταλία παραμένει στην πρώτη θέση με 1,2 εκατ. επιβάτες, καταγράφοντας αύξηση +42 χιλ./+3,7%. Η Γερμανία διατηρήθηκε στη δεύτερη θέση με 1,1 εκατ. επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση +23 χιλ./+2,2% ενώ το Ην. Βασίλειο παρέμεινε στην τρίτη θέση με 1,0 εκατ. επιβάτες, καταγράφοντας αύξηση +41 χιλ./+4,1%. Η Γαλλία παραμένει στην τέταρτη θέση με 773 χιλ. επιβάτες καταγράφοντας αύξηση +13 χιλ./+1,7% ενώ η Κύπρος διατηρεί την πέμπτη θέση με 760 χιλ. επιβάτες σημειώνοντας αύξηση +61 χιλ./+8,7%. Οι πέντε πρώτες χώρες αντιστοιχούν στο 40% των συνολικών επιβατών για το 2025.

Οι ΗΠΑ παραμένουν στην έκτη θέση με 723 χιλ. επιβάτες καταγράφοντας αύξηση +113 χιλ./+18,5% και η Τουρκία στην έβδομη θέση με 649 χιλ. επιβάτες σημειώνοντας αύξηση +59 χιλ./+10,0%. Η Ισπανία διατηρήθηκε στην όγδοη θέση με 593 χιλ. επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση +80 χιλ./+15,6% και το Ισραήλ παρέμεινε στην ενάτη θέση με 586 χιλ. επιβάτες σημειώνοντας +109 χιλ./+22,8%. Η δεκάδα ολοκληρώνεται με την Ελβετία, η οποία παραμένει στην δέκατη θέση με 442 χιλ. επιβάτες (+32 χιλ./+7,8%).

Στην 11η θέση, παρέμεινε η Ολλανδία με 371 χιλ. επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση +30 χιλ./+8,8%. Η Πολωνία κέρδισε δύο θέσεις στην κατάταξη και ανέβηκε στην 12^η θέση με 300 χιλ. επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση +42 χιλ./+16,5%. Αντίθετα, τα Ην. Αρ. Εμιράτα υποχώρησαν μία θέση και βρέθηκαν στην 13^η θέση με 293 χιλ. επιβάτες, παρουσιάζοντας αύξηση +27 χιλ./+10,1% και η Αυστρία υποχώρησε επίσης μία θέση και βρέθηκε στην 14^η θέση με 261 χιλ. επιβάτες (+3 χιλ./+1,2%).

Το Βέλγιο παρέμεινε στην 15^η θέση με 257 χιλ. επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση +12 χιλ./+5,0% και ο Καναδάς παρέμεινε στην 16^η θέση με 223 χιλ. επιβάτες (+12 χιλ./+5,9%). Η Αίγυπτος διατηρήθηκε στην 17^η θέση με 193 χιλ. επιβάτες, καταγράφοντας αύξηση +30 χιλ./+18,5%. Σημαντικές ανόδους θέσεων κατέγραψαν η Αλβανία (18^η από 20^η) με 189 χιλ. επιβάτες (+40 χιλ./+26,7%), η Δανία (19^η από 21^η) με 177 χιλ. (+32 χιλ./+22,1%) και η Ουγγαρία (20^η από 22^η) με 165 χιλ. (+33 χιλ./+25,3%).

Πίνακας 3: Top-20 χωρών Προέλευσης στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών 2024-2025

Θέση Κατάταξης 2025	Μεταβολή Θέσης Κατάταξης 2024-2025	Χώρες	Επιβάτες 2024	Επιβάτες 2025	Διαφορά 2024-2025	% Διαφορά 2024-2025
1	▬	Ιταλία	1.137.132	1.179.455	42.323	3,7%
2	▬	Γερμανία	1.054.452	1.077.835	23.383	2,2%
3	▬	Ην. Βασίλειο	980.156	1.020.679	40.523	4,1%
4	▬	Γαλλία	760.205	772.859	12.654	1,7%
5	▬	Κύπρος	699.576	760.416	60.840	8,7%
6	▬	ΗΠΑ	610.137	723.144	113.007	18,5%
7	▬	Τουρκία	589.917	648.962	59.045	10,0%
8	▬	Ισπανία	513.338	593.486	80.148	15,6%
9	▬	Ισραήλ	476.909	585.673	108.764	22,8%
10	▬	Ελβετία	410.355	442.167	31.812	7,8%
11	▬	Ολλανδία	341.036	370.910	29.874	8,8%
12	▲	Πολωνία	257.317	299.667	42.350	16,5%
13	▼	Ην. Αρ. Εμιράτα	266.523	293.463	26.940	10,1%
14	▼	Αυστρία	257.931	261.010	3.079	1,2%
15	▬	Βέλγιο	244.670	256.954	12.284	5,0%
16	▬	Καναδάς	210.137	222.571	12.434	5,9%
17	▬	Αίγυπτος	162.619	192.665	30.046	18,5%
18	▲	Αλβανία	148.843	188.633	39.790	26,7%
19	▲	Δανία	145.378	177.488	32.110	22,1%
20	▲	Ουγγαρία	131.988	165.346	33.358	25,3%
		Top-20 χωρών	9.398.619	10.233.383	834.764	8,9%
		Σύνολο	11.055.160	12.044.607	989.447	9,0%

Πηγή: ΔΑΑ, ΥΠΑ, Fraport Greece-Επεξεργασία: INSETE Intelligence

5. Top-20 αγορών για το αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης

Το σύνολο των διεθνών αεροπορικών αφίξεων στο αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης για το 2025 διαμορφώθηκε σε 2,7 εκατ. έναντι 2,5 εκατ. το 2024, σημειώνοντας αύξηση +249 χιλ. επιβατών ή +10,2%. Στον πίνακα 4 αναλύονται οι 20 κυριότερες αγορές του 2025 για το αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης, οι οποίες αντιπροσωπεύουν το 96% των επιβατών.

Αναλυτικότερα, οι πρώτες 6 αγορές δεν παρουσίασαν μεταβολή θέσης στον πίνακα κατάταξης. Η Γερμανία κατέχει την πρώτη θέση με 859 χιλ. επιβάτες, παρουσιάζοντας αύξηση +51 χιλ./+6,3%. Στη δεύτερη θέση βρίσκεται το Ην. Βασίλειο με 246 χιλ. επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση +6 χιλ./+2,3%. Η Κύπρος κατατάσσεται στην τρίτη θέση με 241 χιλ. αφίξεις, σημειώνοντας αύξηση +21 χιλ./+9,5%. Η Ιταλία ακολουθεί στην τέταρτη θέση με 181 χιλ. αφίξεις, καταγράφοντας αύξηση +15 χιλ./+9,2%. Στην πέμπτη θέση βρίσκεται η Πολωνία με 130 χιλ., σημειώνοντας αύξηση +14 χιλ./+11,9%.

Στην έκτη θέση καταγράφεται η Αυστρία με 111 χιλ. αφίξεις, παρουσιάζοντας μείωση -1 χιλ./-1,1%. Η Ολλανδία ανέβηκε στην έβδομη θέση με 91 χιλ. αφίξεις, σημειώνοντας αύξηση +11 χιλ./+13,0%. Στην όγδοη θέση κερδίζοντας δύο θέσεις, βρέθηκε η Τουρκία με 91 χιλ. αφίξεις, παρουσιάζοντας αύξηση +17 χιλ./+22,6%. Στην ένατη θέση κερδίζοντας τρεις θέσεις, ανέβηκε το Ισραήλ με 87 χιλ. αφίξεις, σημειώνοντας αύξηση +30 χιλ./+51,5%. Η Ελβετία έχασε τρεις θέσεις στην κατάταξη και υποχώρησε στη 10^η θέση με 84 χιλ. επιβάτες, παρουσιάζοντας αύξηση +930/+1,1%.

Η Ρουμανία υποχώρησε δύο θέσεις και βρέθηκε στην 11^η θέση με 79 χιλ. αφίξεις, καταγράφοντας αύξηση +3 χιλ./+4,1%. Η Ουγγαρία ανέβηκε στη 12^η θέση κερδίζοντας μια θέση, με 69 χιλ. αφίξεις, σημειώνοντας αύξηση +14 χιλ./+25,6%, ενώ το Βέλγιο υποχώρησε δύο θέσεις και βρέθηκε στη 13^η θέση με 62 χιλ. επιβάτες, παρουσιάζοντας αύξηση +4 χιλ./+6,4%. Η Γαλλία παρέμεινε στη 14^η θέση με 53 χιλ. αφίξεις, σημειώνοντας αύξηση +6 χιλ./+13,0%.

Η Σουηδία διατηρήθηκε στη 15^η θέση με 51 χιλ. αφίξεις, παρουσιάζοντας αύξηση +13 χιλ./+32,8%, όπως και η Γεωργία, που παρέμεινε στη 16^η θέση με 47 χιλ. επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση +13 χιλ./+39,3%. Στη 17^η θέση, κερδίζοντας δύο θέσεις ανέβηκε η Σλοβακία με 37 χιλ. αφίξεις, καταγράφοντας αύξηση +9 χιλ./+31,4%. Η Σερβία διατηρήθηκε στη 18^η θέση με 32 χιλ. αφίξεις, σημειώνοντας αύξηση +807/+2,6%. Αντίθετα, η Κροατία κερδίζοντας τρεις θέσεις βρέθηκε στη 19^η θέση με 27 χιλ. αφίξεις, παρουσιάζοντας αύξηση +15 χιλ./+123,2%. Τέλος, η Μάλτα υποχώρησε στην 20^η θέση, χάνοντας τρεις θέσεις, με 26 χιλ. επιβάτες, σημειώνοντας μείωση -6 χιλ./-19,6%.

Πίνακας 4: Top-20 χωρών Προέλευσης στο Αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης 2024-2025

Θέση Κατάταξης 2025	Μεταβολή Θέσης Κατάταξης 2024-2025	Χώρες	Επιβάτες 2024	Επιβάτες 2025	Διαφορά 2024-2025	% Διαφορά 2024-2025
1	▬	Γερμανία	808.210	859.440	51.230	6,3%
2	▬	Ην. Βασιλείο	240.445	246.073	5.628	2,3%
3	▬	Κύπρος	220.214	241.203	20.989	9,5%
4	▬	Ιταλία	165.824	181.103	15.279	9,2%
5	▬	Πολωνία	115.740	129.527	13.787	11,9%
6	▬	Αυστρία	112.448	111.164	-1.284	-1,1%
7	▲	Ολλανδία	80.633	91.145	10.512	13,0%
8	▲	Τουρκία	74.105	90.822	16.717	22,6%
9	▲	Ισραήλ	57.457	87.034	29.577	51,5%
10	▼	Ελβετία	82.682	83.612	930	1,1%
11	▼	Ρουμανία	76.317	79.445	3.128	4,1%
12	▲	Ουγγαρία	54.670	68.645	13.975	25,6%
13	▼	Βέλγιο	58.140	61.883	3.743	6,4%
14	▬	Γαλλία	47.255	53.417	6.162	13,0%
15	▬	Σουηδία	38.075	50.582	12.507	32,8%
16	▬	Γεωργία	33.888	47.199	13.311	39,3%
17	▲	Σλοβακία	28.300	37.178	8.878	31,4%
18	▬	Σερβία	31.107	31.914	807	2,6%
19	▲	Κροατία	12.189	27.210	15.021	123,2%
20	▼	Μάλτα	32.832	26.395	-6.437	-19,6%
Top-20 χωρών			2.370.531	2.604.991	234.460	9,9%
Σύνολο			2.456.034	2.705.497	249.463	10,2%

6. Top-20 αγορών για τα περιφερειακά αεροδρόμια

Στα περιφερειακά αεροδρόμια το 2025 καταγράφηκαν 16,3 εκατ. διεθνείς αεροπορικές αφίξεις παρουσιάζοντας αύξηση +486 χιλ./+3,1% σε σχέση με το 2024. Στον πίνακα 5 αναλύονται οι 20 κυριότερες αγορές του 2025 για περιφερειακά αεροδρόμια, οι οποίες αντιπροσωπεύουν το 97% των επιβατών.

Αναφορικά με τις διεθνείς αφίξεις στα περιφερειακά αεροδρόμια, το Ην. Βασίλειο βρίσκεται στην πρώτη θέση με 4,2 εκατ. επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση +137 χιλ./+3,4%. Η Γερμανία ακολουθεί στη δεύτερη θέση με 3,1 εκατ. επιβάτες, καταγράφοντας αύξηση +204 χιλ./+6,9%. Στην τρίτη θέση βρίσκεται η Ιταλία με 1,2 εκατ. επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση +47 χιλ./+4,1%. Η Πολωνία κατατάσσεται στην τέταρτη θέση με 1,1 εκατ. επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση +40 χιλ./+3,8%. Στην πέμπτη θέση βρίσκεται η Γαλλία με 934 χιλ. επιβάτες, καταγράφοντας μείωση -4 χιλ./-0,4%.

Στην έκτη θέση βρίσκεται η Ολλανδία με 759 χιλ. επιβάτες, σημειώνοντας μείωση -46 χιλ./-5,7%. Η Αυστρία ακολουθεί στην έβδομη θέση με 522 χιλ. επιβάτες, παρουσιάζοντας αύξηση +23 χιλ./+4,5%. Στην όγδοη θέση βρίσκεται η Τσεχία με 469 χιλ. επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση +1 χιλ./+0,3% και στην ένατη θέση η Δανία με 468 χιλ. επιβάτες, παρουσιάζοντας αύξηση +11 χιλ./+2,4%.

Το Ισραήλ κέρδισε τρεις θέσεις στον πίνακα κατάταξης και ανέβηκε στη 10^η θέση με 463 χιλ. επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση +104 χιλ./+29,1%. Η Σουηδία υποχώρησε μία θέση και βρέθηκε στην 11^η θέση με 445 χιλ. επιβάτες, καταγράφοντας μείωση -4 χιλ./-1,1%. Η Ελβετία κατατάσσεται στη 12^η θέση με 401 χιλ. επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση +4 χιλ./+1,1% ενώ το Βέλγιο υποχώρησε δύο θέσεις και βρέθηκε στη 13^η θέση με 373 χιλ. επιβάτες, παρουσιάζοντας μείωση -31 χιλ./-7,7%.

Στην 14^η θέση βρίσκεται η Νορβηγία με 330 χιλ. επιβάτες, σημειώνοντας οριακή μείωση -328/-0,1%. Η Ρουμανία κέρδισε μία θέση και ανέβηκε στη 15^η θέση με 281 χιλ. επιβάτες, παρουσιάζοντας αύξηση +11 χιλ./+4,2%. Αντίθετα, η Φινλανδία υποχώρησε στην 16^η θέση με 266 χιλ. επιβάτες, σημειώνοντας μείωση -20 χιλ./-7,1%.

Η Ουγγαρία κατατάσσεται στη 17^η θέση με 169 χιλ. επιβάτες, παρουσιάζοντας μείωση -14 χιλ./-7,5%. Η Σλοβακία κέρδισε μία θέση και ανέβηκε στη 18^η θέση με 113 χιλ. επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση +8 χιλ./+8,0% ενώ η Ιρλανδία υποχώρησε στην 19^η θέση με 107 χιλ. επιβάτες, παρουσιάζοντας μείωση -9 χιλ./-7,9%. Τέλος, η Κύπρος κατατάσσεται στην 20^η θέση με 78 χιλ. επιβάτες, σημειώνοντας μείωση -9 χιλ./-10,8%.

Πίνακας 5: Top-20 Χωρών Προέλευσης στα Περιφερειακά Αεροδρόμια 2024-2025

Θέση Κατάταξης 2025	Μεταβολή Θέσης Κατάταξης 2024-2025	Χώρες	Επιβάτες 2024	Επιβάτες 2025	Διαφορά 2024-2025	% Διαφορά 2024-2025
1	▬	Ην. Βασίλειο	4.029.746	4.166.375	136.629	3,4%
2	▬	Γερμανία	2.936.443	3.140.509	204.066	6,9%
3	▬	Ιταλία	1.154.268	1.201.038	46.770	4,1%
4	▬	Πολωνία	1.058.063	1.098.465	40.402	3,8%
5	▬	Γαλλία	937.701	933.612	-4.089	-0,4%
6	▬	Ολλανδία	805.083	759.014	-46.069	-5,7%
7	▬	Αυστρία	499.128	521.744	22.616	4,5%
8	▬	Τσεχία	467.711	468.907	1.196	0,3%
9	▬	Δανία	457.024	467.809	10.785	2,4%
10	▲	Ισραήλ	359.006	463.454	104.448	29,1%
11	▼	Σουηδία	450.054	445.325	-4.729	-1,1%
12	▬	Ελβετία	396.105	400.524	4.419	1,1%
13	▼	Βέλγιο	403.604	372.728	-30.876	-7,7%
14	▬	Νορβηγία	330.478	330.150	-328	-0,1%
15	▲	Ρουμανία	269.489	280.914	11.425	4,2%
16	▼	Φινλανδία	286.132	265.702	-20.430	-7,1%
17	▬	Ουγγαρία	182.811	169.067	-13.744	-7,5%
18	▲	Σλοβακία	104.817	113.177	8.360	8,0%
19	▼	Ιρλανδία	116.317	107.085	-9.232	-7,9%
20	▬	Κύπρος	87.560	78.096	-9.464	-10,8%
		Top-20 χωρών	15.331.540	15.783.695	452.155	2,9%
		Σύνολο	15.804.943	16.290.947	486.004	3,1%

Πηγή: ΔΑΑ, ΥΠΑ, Fraport Greece-Επεξεργασία: INSETE Intelligence

7. Πηγές

Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών: <https://www.aia.gr/traveler/>

Fraport Greece: <https://www.fraport-greece.com/ell/>

ΥΠΑ: <http://www.ypa.gr/>

Η παρούσα μελέτη υλοποιήθηκε από το INSETE στο πλαίσιο της Πράξης:

«Αναβάθμιση, μετεξέλιξη και λειτουργία των σύγχρονων και αποτελεσματικών εργαλείων του INSETE, για ενημέρωση και διάχυση της πληροφόρησης στις επιχειρήσεις και στους εργαζομένους στον τουριστικό τομέα: GREEK TOURISM ANALYTICS DASHBOARD – GTAD», με Κωδικό ΟΠΣ (MIS) 6003242, η οποία εντάσσεται στο Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα 2021- 2027» και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ+).



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 2021 – 2027
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ