

# Διεθνείς Αεροπορικές Αφίξεις: 2022-2023

## Απολογισμός



Μάρτιος 2024

Ευαγγελία Λάμπρου  
Ερευνήτρια – Στατιστικός

Δρ. Άρης Ίκκος, ISHC  
Επιστημονικός Διευθυντής

©INSETE Intelligence – Επιτρέπεται η αναδημοσίευση με την προϋπόθεση της αναφοράς στην πηγή



## ΕΥΧΑΡΙΣΤΙΕΣ

Ευχαριστούμε τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών (Δ.Α.Α), την Fraport Greece και την ΥΠΑ για την παροχή των στοιχείων της παρούσας μελέτης. Η παρούσα αναδημοσιεύει στοιχεία από άλλες πηγές και όχι από πρωτογενείς έρευνες του INSETE. Αν και το INSETE δείχνει κάθε σχετική επιμέλεια ώστε οι πηγές να είναι έγκυρες και η αναδημοσίευση ορθή, δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη έναντι τρίτων ή για τη χρήση που αυτοί θα κάνουν με τα στοιχεία της μελέτης. Επίσης, όπως επισημαίνουμε ότι τα στοιχεία είναι προσωρινά και υπόκεινται σε αναθεώρηση. Για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία, διευκρίνιση ή υπόδειξη, μπορείτε να επικοινωνήσετε με την ομάδα σύνταξης.

Ευαγγελία Λάμπρου

Άρης Ίκκος

## ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Στις επόμενες σελίδες παρουσιάζονται αναλυτικά στοιχεία για τις αεροπορικές αφίξεις για τα έτη 2022 και 2023

***Τα στοιχεία των περιφερειακών αεροδρομίων αφορούν σε αφίξεις επιβατών από το εξωτερικό, δηλαδή περιλαμβάνουν και κατοίκους Ελλάδας που επιστρέφουν από τα ταξίδια τους στο εξωτερικό. Τα συνολικά στοιχεία, διαφέρουν από αυτά που δημοσιεύουμε στα μηνιαία στατιστικά δελτία λόγω του ότι: α) αναλύονται δεδομένα περισσότερων αεροδρομίων (σε σχέση με αυτά που περιλαμβάνονται στα μηνιαία δελτία), β) τα στοιχεία υπόκεινται σε αναθεώρηση και γ) τα στοιχεία του Δ.Α.Α. της παρούσας μελέτης αφορούν στο σύνολο των επιβατών ενώ στα στατιστικά δελτία αφορούν μόνο στους κατοίκους άλλων χωρών.***

Επιτρέπεται αναδημοσίευση της μελέτης με την προϋπόθεση αναφοράς της πηγής.

## ΚΥΡΙΑ ΣΗΜΕΙΑ

- Ο συνολικός αριθμός των αφίξεων το 2023 έφθασε τα 26,8 εκατ. παρουσιάζοντας αύξηση +13,2%/+3,1 εκατ. σε σχέση με το 2022 που είχαν καταγραφεί 23,7 εκατ. επιβάτες.
- Στην πρώτη θέση των επιβατών προέλευσης εξωτερικού ανέβηκε η αγορά του Ηνωμένου Βασιλείου με 5,0 εκατ. αφίξεις, παρουσιάζοντας ποσοστιαία αύξηση (+11,6%) ή +518 χιλ. σε απόλυτα μεγέθη.
- Η Γερμανία παρέμεινε στη δεύτερη θέση με 4,4 εκατ. επιβάτες παρουσιάζοντας αύξηση +89 χιλ./+2,1%.
- Τη μεγαλύτερη ποσοστιαία αύξηση παρουσίασε η Ρουμανία με +126 χιλ./+35,3%.
- Ο Ιούλιος αποτέλεσε το μήνα κορύφωσης των αεροπορικών αφίξεων. Τον Ιούλιο του 2023 καταγράφηκαν 4,7 εκατ. αεροπορικές αφίξεις που αντιστοιχούν στο 17,4% του συνόλου του 2023.
- Η Αθήνα με 9,7 εκατ. επιβάτες παρουσίασε αύξηση +2,1 εκατ./+27,9% σε σύγκριση με το 2022.
- Η Θεσσαλονίκη με 2,4 εκατ. επιβάτες κατέγραψε αύξηση +383 χιλ./+19,3%.
- Οι διεθνείς αφίξεις στα πρώτα πέντε αεροδρόμια αντιπροσωπεύουν το 75% του συνόλου των διεθνών αφίξεων το 2023.
- Το top-5 κύριων αγορών για τον Δ.Α.Α: Ην. Βασίλειο, Ιταλία, Γερμανία, Γαλλία και Κύπρος.
- Το top-5 κύριων αγορών για το αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης: Γερμανία, Ην. Βασίλειο, Κύπρος, Ιταλία και Αυστρία.
- Το top-5 κύριων αγορών για τα περιφερειακά αεροδρόμια: Ην. Βασίλειο, Γερμανία, Ιταλία, Πολωνία και Γαλλία.

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ\_Toc159826029

1. Top-20 αγορών για το σύνολο των αεροδρομίων	4
2. Κίνηση ανά μήνα 2022-2023	6
3. Κίνηση ανά αεροδρόμιο	9
4. Top-20 αγορών για το Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών	12
5. Top-20 αγορών για το αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης	14
6. Top-20 αγορών για τα περιφερειακά αεροδρόμια	16
7. Πηγές	18

## ΠΙΝΑΚΕΣ & ΓΡΑΦΗΜΑΤΑ

Πίνακας 1: Top-20 χωρών προέλευσης εξωτερικού 2022-23	5
Πίνακας 2: Διεθνείς Αεροπορικές Αφίξεις ανά Αεροδρόμιο 2022-2023	10
Πίνακας 3: Top-20 χωρών Προέλευσης στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών 2022-2023	13
Πίνακας 4: Top-20 χωρών Προέλευσης στο Αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης 2022-2023	15
Πίνακας 5: Top-20 Χωρών Προέλευσης στα Περιφερειακά Αεροδρόμια 2022-2023	17
Γράφημα 1: Εξέλιξη Διεθνών Αεροπορικών Αφίξεων 2022-2023	6
Γράφημα 2: Απόλυτες Διαφορές και Ποσοστιαίες Μεταβολές Διεθνών Αεροπορικών Αφίξεων ανά μήνα, 2023 σε σχέση με 2022	8
Γράφημα 3: Μερίδιο Αγοράς Αεροδρομίων 2023	11

## 1. Top-20 αγορών για το σύνολο των αεροδρομίων

Ο συνολικός αριθμός των αφίξεων το 2023 έφθασε τα 26,8 εκατ. παρουσιάζοντας αύξηση +13,2%/+3,1 εκατ. σε σχέση με το 2022 που είχαν καταγραφεί 23,7 εκατ. επιβάτες. Στον πίνακα 1 αποτυπώνονται για τα έτη 2022 και 2023 οι αεροπορικές αφίξεις επιβατών από το εξωτερικό και οι αντίστοιχες μεταβολές των 20 πρώτων χωρών προέλευσης.

Στην πρώτη θέση των επιβατών προέλευσης εξωτερικού διατηρήθηκε η αγορά του Ηνωμένου Βασιλείου με 5,0 εκατ. αφίξεις, παρουσιάζοντας ποσοστιαία αύξηση (+11,6%) ή +518 χιλ. σε απόλυτα μεγέθη. Η Γερμανία παρέμεινε στη δεύτερη θέση με 4,4 εκατ. επιβάτες παρουσιάζοντας αύξηση +89 χιλ./+2,1%. Στην τρίτη θέση διατηρήθηκε η Ιταλία με 2,2 εκατ. αφίξεις και στην τέταρτη θέση η Γαλλία με 1,7 εκατ. αφίξεις παρουσιάζοντας αύξηση +241 χιλ./+12,4% και +109 χιλ./+7,0% αντίστοιχα. Η πεντάδα συμπληρώνεται με την Πολωνία, που ανέβηκε στην πέμπτη θέση με 1,2 εκατ. επιβάτες παρουσιάζοντας αύξηση +216 χιλ./+21,6%. Από τις πέντε πρώτες χώρες προέρχεται το 54% των επιβατών που αφίχθησαν στην Ελλάδα το 2022.

Στην έκτη θέση με 1,1 εκατ. αφίξεις υποχώρησε η Ολλανδία παρόλο που κατέγραψε αύξηση +37 χιλ./+3,4%. Η Κύπρος ανέβηκε στην έβδομη θέση, κερδίζοντας μία θέση στον πίνακα κατάταξης με 944 χιλ. αφίξεις παρουσιάζοντας αύξηση +178 χιλ./+23,2%. Στην όγδοη θέση ανέβηκε το Ισραήλ κερδίζοντας επίσης μία θέση στον πίνακα κατάταξης με 864 χιλ. καταγράφοντας +136 χιλ./+18,7%. Αντίστοιχη εικόνα και για την Αυστρία που ανέβηκε στην ένατη θέση καταγράφοντας αύξηση +126 χιλ./+18,3% με 812 χιλ. επιβάτες. Αντίθετα, τρεις θέσεις έχασε η Ελβετία υποχωρώντας στη δέκατη θέση με 797 χιλ. επιβάτες παρουσιάζοντας οριακή αύξηση +0,1%. Οι επιβάτες από τις δέκα πρώτες χώρες αντιστοιχούν στο 65% των επιβατών που αφίχθησαν στην Ελλάδα το 2023.

Στην 11<sup>η</sup> θέση παρέμεινε το Βέλγιο, καταγράφοντας 654 χιλ. επιβάτες παρουσιάζοντας αύξηση κατά +63 χιλ./+10,6% και στην 12<sup>η</sup> θέση η Δανία παρουσιάζοντας αύξηση +15 χιλ./+2,8% με 564 χιλ. επιβάτες. Η Σουηδία με 537 χιλ. επιβάτες διατηρήθηκε στην 13<sup>η</sup> θέση στον πίνακα κατάταξης παρουσιάζοντας αύξηση +54 χιλ./+11,2%. Στην 14<sup>η</sup> θέση, κερδίζοντας 1 θέση ανέβηκε η Τουρκία καταγράφοντας αύξηση +129 χιλ./+31,9% με τις αφίξεις να ανέρχονται σε 534 χιλιάδες. Στην 15<sup>η</sup> θέση, ανέβηκε η Ισπανία με 521 χιλ. κερδίζοντας 2 θέσεις καταγράφοντας αύξηση +144 χιλ./+38,0%. Οι ΗΠΑ με 511 χιλ. επιβάτες υποχώρησαν δύο θέσεις παρόλο που κατέγραψαν αύξηση +55 χιλ./+12,1% ενώ η Τσεχία με 500 χιλ. επιβάτες υποχώρησε μια θέση παρόλη την αύξηση κατά +99 χιλ./+24,7%. Η Ρουμανία διατηρήθηκε στην 18<sup>η</sup> θέση με 484 χιλ. παρουσιάζοντας τη μεγαλύτερη ποσοστιαία αύξηση +126 χιλ./+35,3%. Σταθερή διατηρήθηκε και η Νορβηγία με 359 χιλ. επιβάτες καθώς κατέγραψε αύξηση κατά +70 χιλ./+24,3%.

Τέλος, την εικοσάδα κλείνει η Φινλανδία με 298 χιλ. επιβάτες σημειώνοντας αύξηση +14 χιλ./+4,7%. Στο top-20 των χωρών του πίνακα 1 αντιστοιχεί στο 89% των επιβατών για το 2023.

Πίνακας 1: Top-20 χωρών προέλευσης εξωτερικού 2022-23

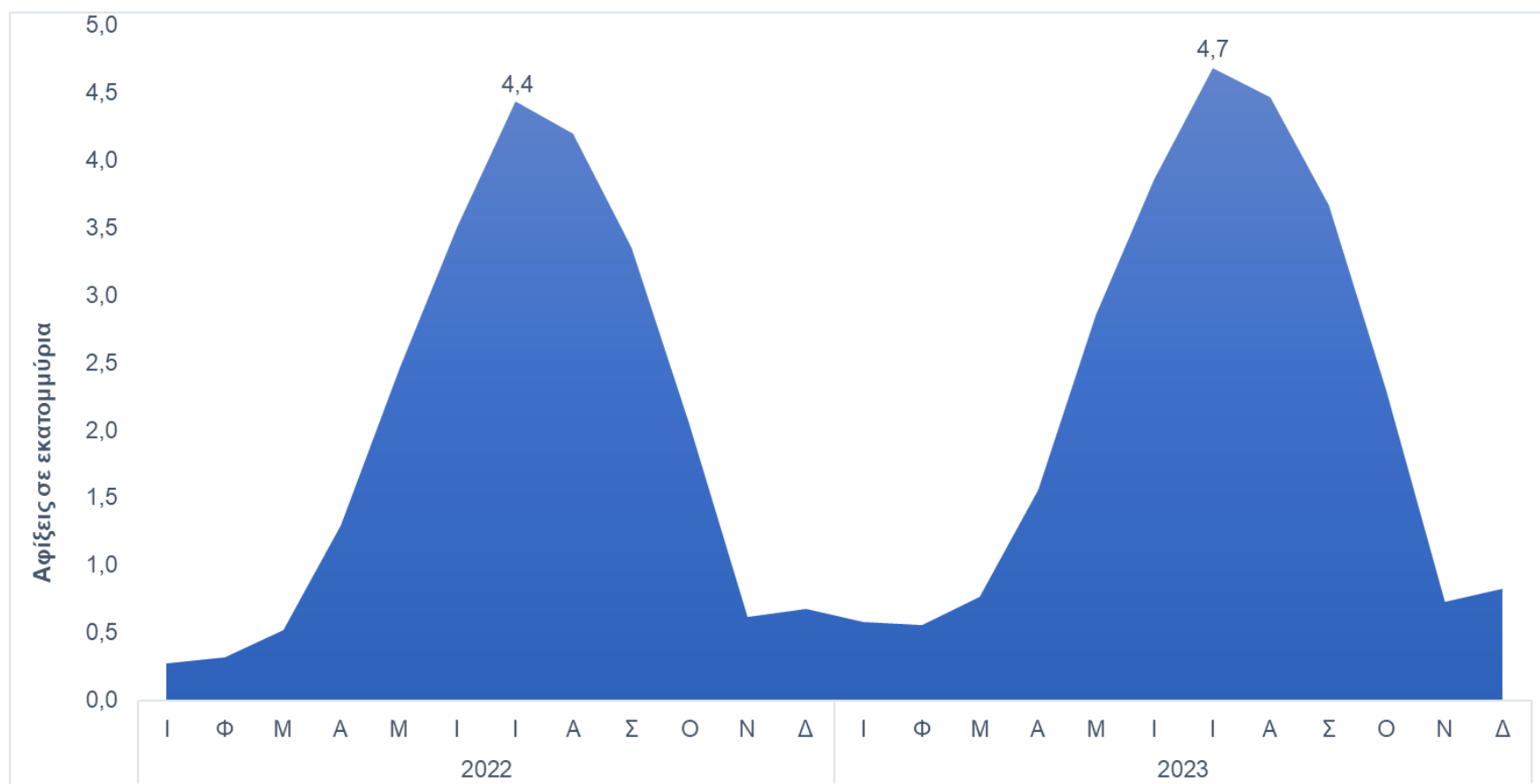
Θέση Κατάταξης 2023	Μεταβολή Θέσης Κατάταξης 2022-2023	Χώρες	Επιβάτες 2022	Επιβάτες 2023	Διαφορά 2022-2023	% Διαφορά 2022-2023
1	▬	Ην. Βασίλειο	4.466.365	4.983.950	517.585	11,6%
2	▬	Γερμανία	4.320.342	4.409.676	89.334	2,1%
3	▬	Ιταλία	1.940.968	2.181.908	240.940	12,4%
4	▬	Γαλλία	1.551.812	1.660.319	108.507	7,0%
5	▲	Πολωνία	1.000.636	1.216.634	215.998	21,6%
6	▼	Ολλανδία	1.108.873	1.146.341	37.468	3,4%
7	▲	Κύπρος	766.069	944.016	177.947	23,2%
8	▲	Ισραήλ	727.674	863.509	135.835	18,7%
9	▲	Αυστρία	686.545	812.275	125.730	18,3%
10	▼	Ελβετία	796.200	796.644	444	0,1%
11	▬	Βέλγιο	590.875	653.518	62.643	10,6%
12	▬	Δανία	548.376	563.787	15.411	2,8%
13	▬	Σουηδία	483.137	537.414	54.277	11,2%
14	▲	Τουρκία	405.271	534.490	129.219	31,9%
15	▲	Ισπανία	377.489	521.071	143.582	38,0%
16	▼	ΗΠΑ	455.625	510.896	55.271	12,1%
17	▼	Τσεχία	401.124	500.131	99.007	24,7%
18	▬	Ρουμανία	357.809	484.128	126.319	35,3%
19	▬	Νορβηγία	288.450	358.539	70.089	24,3%
20	▬	Φινλανδία	284.456	297.957	13.501	4,7%
<b>Top-20 χωρών</b>			<b>21.558.096</b>	<b>23.977.203</b>	<b>2.419.107</b>	<b>11,2%</b>
<b>Σύνολο</b>			<b>23.697.231</b>	<b>26.823.873</b>	<b>3.126.642</b>	<b>13,2%</b>

Πηγή: ΔΑΑ, ΥΠΑ, Fraport Greece-Επεξεργασία: INSETE Intelligence

## 2. Κίνηση ανά μήνα 2022-2023

Στο γράφημα 1 αποτυπώνεται η μηνιαία κίνηση των διεθνών αεροπορικών αφίξεων την περίοδο 2022-2023 στην Ελλάδα. Ο μήνας αιχμής των αεροπορικών αφίξεων το 2023 ήταν ο Ιούλιος, καθώς καταγράφηκαν 4,7 εκατ. αεροπορικές αφίξεις που αντιστοιχούν στο 17,4% του συνόλου του 2023. Αντίθετα ο μήνας με τη χαμηλότερη κίνηση, ήταν ο Φεβρουάριος με μόλις 557 χιλ. επιβάτες που αντιστοιχούν στο 2,1% του συνόλου του 2022.

Γράφημα 1: Εξέλιξη Διεθνών Αεροπορικών Αφίξεων 2022-2023



Την περίοδο Ιανουαρίου-Δεκεμβρίου 2023 καταγράφηκαν 26,8 εκατ. διεθνείς αεροπορικές αφίξεις έναντι 23,7 εκατ. της περιόδου Ιανουαρίου Δεκεμβρίου 2022 παρουσιάζοντας αύξηση κατά +3,1 εκατ./+13,2%.

Ειδικότερα, τον Ιανουάριο του 2023 καταγράφηκαν 581 χιλ. διεθνείς αεροπορικές αφίξεις παρουσιάζοντας αύξηση κατά +309 χιλ./+113,9% σε σχέση με το 2022 ενώ τον Φεβρουάριο καταγράφηκαν 557 χιλ. διεθνείς αεροπορικές αφίξεις, παρουσιάζοντας αύξηση κατά +236 χιλ./+73,2%.

Τον Μάρτιο καταγράφηκε αύξηση κατά +244 χιλ./+46,8% και καταγραφήκαν 766 χιλ. διεθνείς αεροπορικές αφίξεις. Τον Απρίλιο η αύξηση διαμορφώθηκε σε +260 χιλ./+20,0% και τον Μάιο σε +403 χιλ./+16,4% ενώ σημειώθηκαν 1,6 εκατ. και 2,9 εκατ. αφίξεις αντίστοιχα.

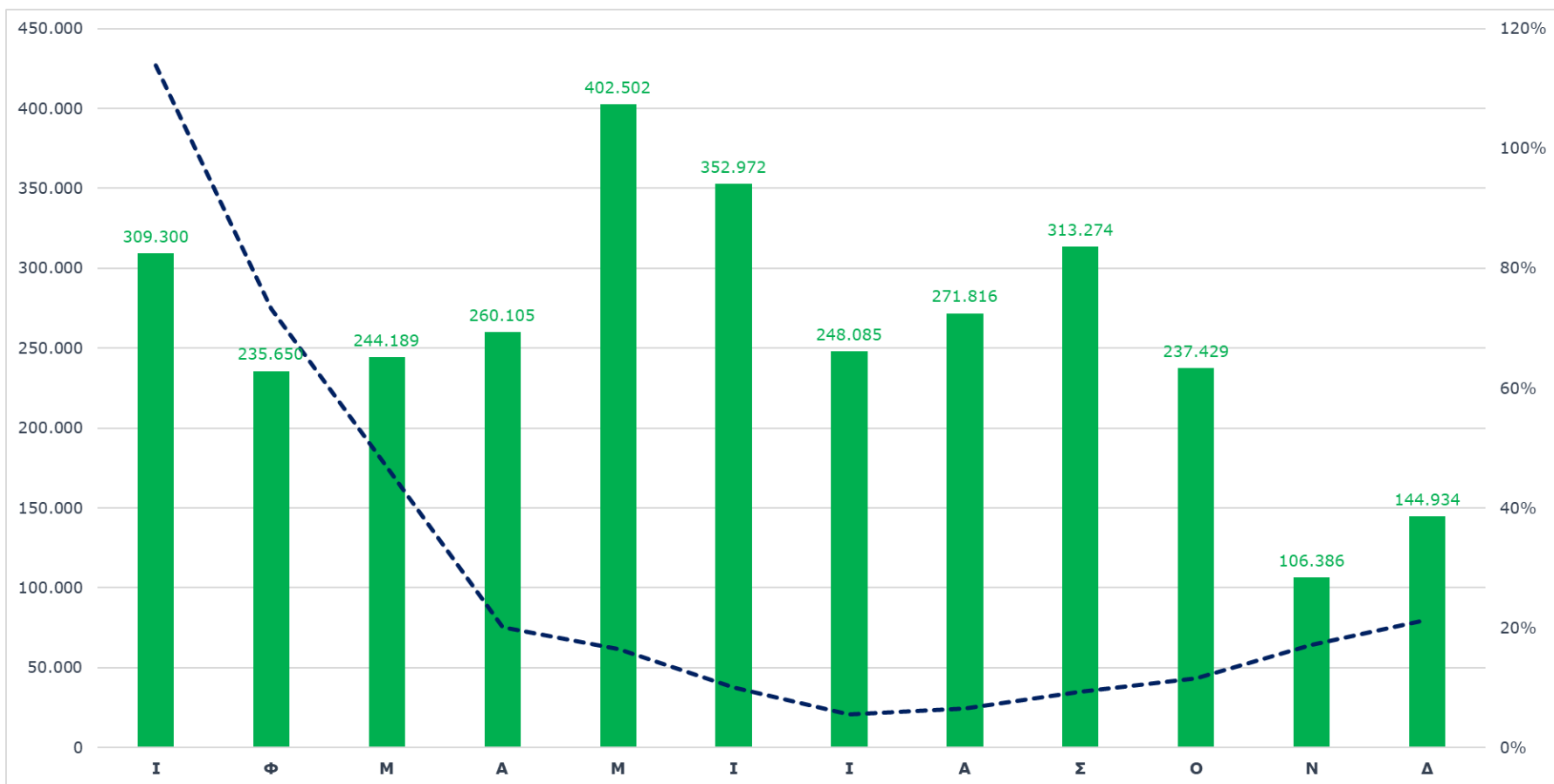
Τον Ιούνιο καταγράφηκαν 3,9 εκατ. αφίξεις +353 χιλ./+10,1% ενώ τον Ιούλιο η αύξηση διαμορφώθηκε +248 χιλ./+5,6% καθώς καταγράφηκαν 4,7 εκατ. αφίξεις. Τον Αύγουστο καταγράφηκαν 4,5 εκατ. διεθνείς αεροπορικές αφίξεις παρουσιάζοντας αύξηση +272 χιλ./+6,5%.

Τον Σεπτέμβριο καταγράφηκαν 3,7 εκατ. διεθνείς αεροπορικές αφίξεις παρουσιάζοντας αύξηση +313 χιλ./+9,4% ενώ τον Οκτώβριο καταγράφηκαν 2,3 εκατ. παρουσιάζοντας αύξηση +237 χιλ./+11,6%. Τέλος, τον Νοέμβριο καταγράφηκαν 728 χιλ. αφίξεις παρουσιάζοντας αύξηση +106 χιλ./+17,1% και τον Δεκέμβριο 824 χιλ. αφίξεις ενώ σημειώθηκε αύξηση +145 χιλ./+21,4%.

Από τα στοιχεία προκύπτει ότι μόνο τους θερινούς μήνες, η αύξηση των αφίξεων κυμαίνεται σε μονοψήφια ποσοστά, σε αντίθεση με τους υπόλοιπους μήνες που η αύξηση των αφίξεων κυμαίνεται σε διψήφια ποσοστά.



Γράφημα 2: Απόλυτες Διαφορές και Ποσοστιαίες Μεταβολές Διεθνών Αεροπορικών Αφίξεων ανά μήνα, 2023 σε σχέση με 2022



Πηγή: ΔΑΑ, ΥΠΑ, Fraport Greece -Επεξεργασία: INSETE Intelligence

### 3. Κίνηση ανά αεροδρόμιο

Στον πίνακα 2 αποτυπώνεται η διεθνής κίνηση αεροπορικών αφίξεων το 2022 και 2023 ανά αεροδρόμιο. Η πλειονότητα των αεροδρόμιων παρουσίασε αύξηση. Μείωση παρουσίασαν τα αεροδρόμια της Μυκόνου, Σαντορίνης, Καλαμάτας, Αγχιάλου, Αλεξανδρούπολης, Σκύρου και Κυθήρων. Καμία μεταβολή δεν καταγράφηκε στην πεντάδα των αεροδρομίων ενώ οι διεθνείς αεροπορικές αφίξεις στην πρώτη πεντάδα των αεροδρομίων αντιστοιχούν στο 75% των συνολικών διεθνών αεροπορικών αφίξεων το 2023.

Η Αθήνα παρέμεινε στην πρώτη θέση με 9,7 εκατ. επιβάτες παρουσιάζοντας αύξηση +2,1 εκατ./+27,9% σε σύγκριση με το 2022. Ακολούθησε το Ηράκλειο με 3,6 εκατ. επιβάτες καταγράφοντας αύξηση +193 χιλ./+5,7% ενώ στην τρίτη θέση βρέθηκε η Ρόδος με 2,6 εκατ. επιβάτες καταγράφοντας αύξηση +75 χιλ./+2,9%. Στην τέταρτη θέση ακολουθήσε η Θεσσαλονίκη με 2,4 εκατ. επιβάτες καταγράφοντας αύξηση +383 χιλ./+19,3%. Η πεντάδα συμπληρώνεται με την Κέρκυρα με 1,8 εκατ. επιβάτες που κατέγραψε αύξηση +145 χιλ./+8,5%.

Στην έκτη θέση το 2023 παρέμεινε το αεροδρόμιο των Χανίων με 1,4 εκατ. επιβάτες (+104 χιλ./+7,9%) και στην έβδομη θέση το αεροδρόμιο της Κω με 1,3 εκατ. καταγράφοντας αύξηση κατά +61 χιλ./+4,9%.

Στην όγδοη θέση διατηρήθηκε το αεροδρόμιο της Ζακύνθου με 992 χιλ. (+88 χιλ./+9,7%). Στην ένατη θέση παρουσιάζοντας μείωση -77 χιλ./ -9,3% παρέμεινε το αεροδρόμιο της Σαντορίνης με 752 χιλ. και στη δέκατη θέση το αεροδρόμιο της Μυκόνου με 563 χιλ. παρουσιάζοντας επίσης μείωση (-34 χιλ./-5,6%). Οι διεθνείς αεροπορικές αφίξεις στην πρώτη δεκάδα των αεροδρομίων αντιστοιχούν στο 94% των συνολικών διεθνών αεροπορικών αφίξεων το 2023.

Στην 11<sup>η</sup> θέση παρέμεινε το αεροδρόμιο του Άκτιου με 402 χιλ. παρουσιάζοντας αύξηση +22 χιλ./+5,8% και στην 12<sup>η</sup> θέση το αεροδρόμιο της Κεφαλονιάς με 372 χιλ. αφίξεις (+13 χιλ./+3,5%). Στο αεροδρόμιο της Σκιάθου καταγράφηκαν 247 χιλ. αφίξεις σημειώνοντας αύξηση +16 χιλ./+7,0%. Μία θέση κέρδισε το αεροδρόμιο της Σάμου που ανέβηκε στην 14<sup>η</sup> θέση με 142 χιλ. επιβάτες καταγράφοντας αύξηση +3 χιλ./+2,2%. Αντίθετα μια θέση υποχώρησε το αεροδρόμιο της Καλαμάτας με 129 χιλ. καταγράφοντας μείωση -32 χιλ./-20,0%. Στο αεροδρόμιο της Καβάλας οι διεθνείς αεροπορικές αφίξεις ανήλθαν σε 124 χιλ. παρουσιάζοντας αύξηση +19 χιλ./+18,1%. Τέλος στο αεροδρόμιο της Καρπάθου οι αεροπορικές αφίξεις ανήλθαν σε 98 χιλ. καταγράφοντας αύξηση +10 χιλ./+10,9%. Στα υπόλοιπα αεροδρόμια οι αφίξεις ήταν λιγότερες από 90 χιλ. ενώ αντιστοιχούν μόλις στο 0,6% των συνολικών διεθνών αεροπορικών αφίξεων το 2023.

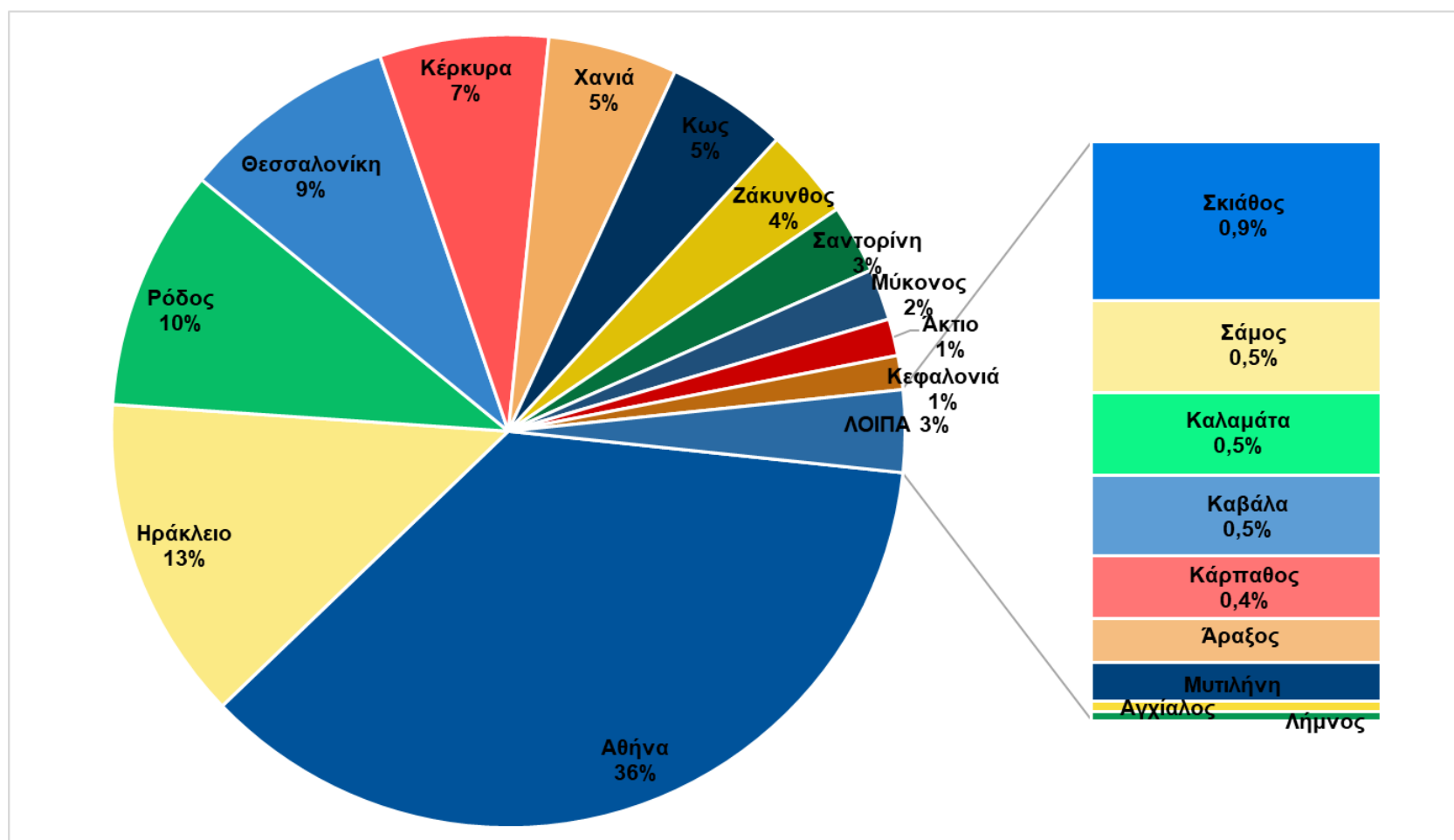
Πίνακας 2: Διεθνείς Αεροπορικές Αφίξεις ανά Αεροδρόμιο 2022-2023

Θέση Κατάταξης 2022	Μεταβολή Θέσης Κατάταξης 2022-2023	Αεροδρόμιο	Επιβάτες 2022	Επιβάτες 2023	Διαφορά 2022-2023	% Διαφορά 2022-2023
1	▬	Αθήνα	7.574.491	9.690.876	2.116.385	27,9%
2	▬	Ηράκλειο	3.361.461	3.554.705	193.244	5,7%
3	▬	Ρόδος	2.569.811	2.644.704	74.893	2,9%
4	▬	Θεσσαλονίκη	1.981.931	2.364.836	382.905	19,3%
5	▬	Κέρκυρα	1.699.455	1.844.154	144.699	8,5%
6	▬	Χανιά	1.309.589	1.413.485	103.896	7,9%
7	▬	Κως	1.260.761	1.322.109	61.348	4,9%
8	▬	Ζάκυνθος	904.328	992.460	88.132	9,7%
9	▬	Σαντορίνη	829.210	751.794	-77.416	-9,3%
10	▬	Μύκονος	596.546	562.862	-33.684	-5,6%
11	▬	Άκτιο	379.712	401.717	22.005	5,8%
12	▬	Κεφαλονιά	359.538	372.069	12.531	3,5%
13	▬	Σκιάθος	231.147	247.268	16.121	7,0%
14	▲	Σάμος	138.610	141.690	3.080	2,2%
15	▼	Καλαμάτα	161.407	129.161	-32.246	-20,0%
16	▬	Καβάλα	104.563	123.539	18.976	18,1%
17	▬	Κάρπαθος	87.906	97.518	9.612	10,9%
18	▲	Άραξος	49.543	67.586	18.043	36,4%
19	▼	Μυτιλήνη	53.770	60.691	6.921	12,9%
20	▬	Αγχιάλος	21.377	16.289	-5.088	-23,8%
21	▬	Λήμνος	13.297	13.774	477	3,6%
22	▬	Ιωάννινα	4.328	8.614	4.286	99,0%
23	▬	Σκύρος	3.360	1.514	-1.846	-54,9%
24	▲	Χίος		451	451	-
25	▼	Αλεξανδρούπολη	864	7	-857	-99,2%
26	▼	Κύθηρα	226		-226	-100,0%
<b>Σύνολο</b>			<b>23.697.231</b>	<b>26.823.873</b>	<b>3.126.642</b>	<b>13,2%</b>

Πηγή: ΔΑΑ, ΥΠΑ, Fraport Greece-Επεξεργασία: INSETE Intelligence

Οι διεθνείς αφίξεις στα πρώτα πέντε αεροδρόμια αντιπροσωπεύουν το 75% του συνόλου των διεθνών αφίξεων (Γράφημα 3). Ειδικότερα, η Αθήνα δέχτηκε το 36% των εισερχόμενων διεθνών αεροπορικών αφίξεων το 2023. Στην δεύτερη θέση βρέθηκε το Ηράκλειο με 13% και στην τρίτη θέση η Ρόδος με 10%. Στην τέταρτη θέση παρέμεινε η Θεσσαλονίκη με 9% και ακολούθησε η Κέρκυρα με 7%. Στην έκτη θέση βρίσκονται τα Χανιά με 5%, στην έβδομη θέση η Κως επίσης με 5% και ακολούθησαν Ζάκυνθος με 4% και η Σαντορίνη με 3%. Τέλος, η δεκάδα συμπληρώνεται με την Μύκονο με 2% ενώ σε 1% αντιστοιχεί το μερίδιο αγοράς του Άκτιου και της Κεφαλονιάς.

Γράφημα 3: Μερίδιο Αγοράς Αεροδρομίων 2023



Πηγή: ΔΑΑ, ΥΠΑ, Fraport Greece -Επεξεργασία: INSETE Intelligence

#### 4. Top-20 αγορών για το Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών

Το σύνολο των διεθνών αεροπορικών αφίξεων στο Δ.Α.Α. για το 2023 ανέρχεται σε 9,7 εκατ. έναντι 7,6 εκατ. το 2022, καταγράφοντας αύξηση +2,1 εκατ. επιβάτες ή +27,9%. Στον πίνακα 3 αναλύονται οι 20 κυριότερες αγορές για το 2023, οι οποίες αντιπροσωπεύουν το 85% των επιβατών το 2023.

Αναλυτικότερα, το Ην. Βασίλειο το 2022 αποτέλεσε τη μεγαλύτερη αγορά για το Δ.Α.Α. με 1,0 εκατ. επιβάτες, παρουσιάζοντας αύξηση +274χιλ./+37,1%. Στην δεύτερη θέση ανέβηκε η Ιταλία με 929 χιλ. επιβάτες παρουσιάζοντας αύξηση +233 χιλ./+33,4% ενώ στην τρίτη θέση υποχώρησε η Γερμανία με τις αφίξεις να ανέρχονται σε 925 χιλ. επιβάτες παρόλο που κατέγραψε αύξηση +129 χιλ./+16,2%. Η Γαλλία παρέμεινε στην τέταρτη θέση με 692 χιλ. επιβάτες, παρουσιάζοντας αύξηση +74 χιλ./+12,0%. Στην πέμπτη θέση διατηρήθηκε η Κύπρος με 618 χιλ. καταγράφοντας αύξηση +101 χιλ./+19,6%. Οι πέντε πρώτες χώρες αντιστοιχούν σε 43% των επιβατών του Δ.Α.Α. για το 2023.

Οι ΗΠΑ παρέμειναν στην έκτη θέση με τις αφίξεις να ανέρχονται σε 511 χιλ. σημειώνοντας αύξηση +55 χιλ./+12,1%. Η Τουρκία διατηρήθηκε στην έβδομη θέση στον πίνακα κατάταξης με 463 χιλ. σημειώνοντας +101 χιλ./+27,8%. Ακολούθησε η Ισπανία, κερδίζοντας 1 θέση σε σχέση με το 2022, με 442 χιλ. επιβάτες παρουσιάζοντας αύξηση +132 χιλ./+42,7%. Παρόμοια εικόνα και για το Ισραήλ όπου επίσης ανέβηκε 1 θέση σε σχέση με το 2022, με τους επιβάτες να διαμορφώνονται σε 386 χιλ. και την αύξηση να ανέρχεται σε +93 χιλ./+31,8%. Η δεκάδα συμπληρώθηκε με την Ελβετία με 375 χιλ. η οποία υποχώρησε 2 θέσεις στην κατάταξη, παρόλο που κατέγραψε αύξηση +46 χιλ./+14,2%. Οι δέκα πρώτες χώρες αντιστοιχούν σε 66% των επιβατών του Δ.Α.Α. για το 2023.

Στην 11<sup>η</sup> θέση, παρέμεινε η Ολλανδία με 298 χιλ. επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση +25 χιλ./+9,2%, στην 12<sup>η</sup> θέση βρέθηκε το Βέλγιο με 233 χιλ. αφίξεις παρουσιάζοντας αύξηση +41 χιλ./+21,1% και στην 13<sup>η</sup> η Αυστρία με 217 χιλ. επιβάτες (+27 χιλ./+14,4%). Τα ΗΑΕ κέρδισαν μια θέση στην κατάταξη με 197 χιλ. επιβάτες, παρουσιάζοντας αύξηση +57 χιλ./+40,8% ενώ αντίθετα ο Καναδάς με 188 χιλ. υποχώρησε μια θέση παρόλο που κατέγραψε αύξηση +35 χιλ./+22,8%. Η Πολωνία με 187 χιλ. επιβάτες ανέβηκε μια θέση σημειώνοντας αύξηση +64 χιλ./+51,9% ενώ η Αίγυπτος με 177 χιλ. υποχώρησε μια θέση παρόλη την αύξηση κατά +43 χιλ./+31,9%. Η Ρουμανία διατηρήθηκε στην 18<sup>η</sup> θέση με 166 χιλ. παρουσιάζοντας αύξηση +53 χιλ./+47,1%. Η Αλβανία με 134 χιλ. επιβάτες κατέγραψε τη μεγαλύτερη ποσοστιαία αύξηση κατά +104,3%/+68 χιλ. κερδίζοντας 3 θέσεις στον πίνακα κατάταξης.

Τέλος, κερδίζοντας 1 θέση, την εικοσάδα κλείνει το Κατάρ με 129 χιλ. επιβάτες σημειώνοντας αύξηση +49 χιλ./+61,7%. Οι είκοσι πρώτες χώρες αντιστοιχούν σε 85% των επιβατών του Δ.Α.Α. για το 2023

Πίνακας 3: Top-20 χωρών Προέλευσης στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών 2022-2023

Θέση Κατάταξης 2023	Μεταβολή Θέσης Κατάταξης 2022-2023	Χώρες	Επιβάτες 2022	Επιβάτες 2023	Διαφορά 2022-2023	% Διαφορά 2022-2023
1	▲	Ην. Βασίλειο	739.342	1.013.794	274.452	37,1%
2	▲	Ιταλία	696.494	929.374	232.880	33,4%
3	▼	Γερμανία	795.622	924.841	129.219	16,2%
4	▬	Γαλλία	617.703	691.650	73.947	12,0%
5	▬	Κύπρος	516.350	617.774	101.424	19,6%
6	▬	ΗΠΑ	455.352	510.591	55.239	12,1%
7	▬	Τουρκία	362.532	463.165	100.633	27,8%
8	▲	Ισπανία	309.531	441.640	132.109	42,7%
9	▲	Ισραήλ	293.080	386.284	93.204	31,8%
10	▼	Ελβετία	328.179	374.619	46.440	14,2%
11	▬	Ολλανδία	272.475	297.642	25.167	9,2%
12	▬	Βέλγιο	192.312	232.953	40.641	21,1%
13	▬	Αυστρία	189.815	217.059	27.244	14,4%
14	▲	Ην. Αρ. Εμιράτα	140.048	197.255	57.207	40,8%
15	▼	Καναδάς	152.685	187.573	34.888	22,8%
16	▲	Πολωνία	122.951	186.755	63.804	51,9%
17	▼	Αίγυπτος	133.782	176.520	42.738	31,9%
18	▬	Ρουμανία	113.054	166.354	53.300	47,1%
19	▲	Αλβανία	65.420	133.645	68.225	104,3%
20	▲	Κατάρ	79.478	128.548	49.070	61,7%
<b>Top-20 χωρών</b>			<b>6.576.205</b>	<b>8.278.036</b>	<b>1.701.831</b>	<b>25,9%</b>
<b>Σύνολο</b>			<b>7.574.491</b>	<b>9.690.876</b>	<b>2.116.385</b>	<b>27,9%</b>

Πηγή: ΔΑΑ, ΥΠΑ, Fraport Greece-Επεξεργασία: INSETE Intelligence

## 5. Top-20 αγορών για το αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης

Το σύνολο των διεθνών αεροπορικών αφίξεων στο αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης για το 2023 ανέρχεται σε 2,4 εκατ. έναντι 2,0 εκατ. το 2022, καταγράφοντας αύξηση +383 χιλ. επιβάτες ή +19,3%. Στον πίνακα 4 αναλύονται οι 20 κυριότερες αγορές για το 2023, οι οποίες αντιπροσωπεύουν το 97% των επιβατών το 2022.

Αναλυτικότερα, η Γερμανία το 2023 αποτέλεσε τη μεγαλύτερη αγορά για το αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης με 756 χιλ. επιβάτες, παρουσιάζοντας αύξηση +91 χιλ./+13,7%. Στην δεύτερη θέση παρέμεινε το Ην. Βασίλειο με 278 χιλ. επιβάτες παρουσιάζοντας αύξηση +18 χιλ./+7,1% ενώ στην τρίτη θέση διατηρήθηκε η Κύπρος με τις αφίξεις να ανέρχονται σε 227 χιλ. επιβάτες σημειώνοντας αύξηση +46 χιλ./+25,5%. Η Ιταλία παρέμεινε στην τέταρτη θέση με 181 χιλ. επιβάτες, παρουσιάζοντας αύξηση +33 χιλ./+22,5%. Στην πέμπτη θέση διατηρήθηκε η Αυστρία με 111 χιλ. καταγράφοντας αύξηση +24 χιλ./+27,7%. Οι πέντε πρώτες χώρες αντιστοιχούν στο 66% των επιβατών το αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης το 2023.

Η Πολωνία ανέβηκε στην έκτη θέση κερδίζοντας 3 θέσεις στην κατάταξη με τις αφίξεις να ανέρχονται σε 85 χιλ. καταγράφοντας αύξηση +30 χιλ./+55,0%. Το Ισραήλ υποχώρησε μία θέση σε σχέση με το 2022 παρόλο που κατέγραψε αύξηση κατά +9 χιλ./+12,7%, με τους επιβάτες να διαμορφώνονται σε 83 χιλιάδες. Η Ελβετία διατηρήθηκε όγδοη με 76 χιλ. καταγράφοντας αύξηση κατά +15 χιλ./+23,9%. Ακολουθήσε η Ολλανδία η όποια υποχώρησε 2 θέσεις στην κατάταξη, με 73 χιλ. αφίξεις καταγράφοντας μικρή αύξηση +2 χιλ./+2,9%. Η δεκάδα συμπληρώθηκε με την Τουρκία με 67 χιλ. που κατέγραψε αύξηση +27 χιλ./+66,7%, κερδίζοντας 2 θέσεις στην κατάταξη. Οι δέκα πρώτες χώρες αντιστοιχούν σε 84% των επιβατών το αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης για το 2023.

Στην 11<sup>η</sup> θέση, υποχώρησε η Γαλλία με 52 χιλ. επιβάτες, σημειώνοντας μικρή αύξηση +1 χιλ./+2,4% ενώ μια θέση έχασε και το Βέλγιο με 50 χιλ. αφίξεις παρουσιάζοντας αύξηση +4 χιλ./+7,9%. Στην 13<sup>η</sup> θέση παρέμεινε η Ρουμανία με 46 χιλ. επιβάτες (+9 χιλ./+23,1%), στην 14<sup>η</sup> η Ουγγαρία με 45 χιλ. επιβάτες (+9 χιλ./+24,8%) και στην 15<sup>η</sup> θέση η Σουηδία με 40 χιλ. αφίξεις (+11 χιλ./+35,5%). Η Γεωργία με 35 χιλ. επιβάτες ανέβηκε τρεις θέσεις καταγράφοντας τη μεγαλύτερη ποσοστιαία αύξηση από τις υπό ανάλυση χώρες κατά +19 χιλ./+127,3% ενώ η Σλοβακία με 32 χιλ. επιβάτες υποχώρησε μια θέση παρόλη την αύξηση κατά +9 χιλ./+39,9%. Μια θέση υποχώρησαν η Μάλτα και η Σερβία με 29 χιλ. και 23 χιλ. επιβάτες αντίστοιχα παρόλο που κατέγραψαν σημαντική αύξηση κατά +11 χιλ./+56,1% και +7 χιλ./+43,8%.

Τέλος, σταθερή παρέμεινε στην εικοσάδα η Δανία με 15 χιλ. επιβάτες σημειώνοντας οριακή μείωση -1,2%.

Πίνακας 4: Top-20 χωρών Προέλευσης στο Αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης 2022-2023

Θέση Κατάταξης 2023	Μεταβολή Θέσης Κατάταξης 2022-2023	Χώρες	Επιβάτες 2022	Επιβάτες 2023	Διαφορά 2022-2023	% Διαφορά 2022-2023
1	▬	Γερμανία	664.275	755.522	91.247	13,7%
2	▬	Ην. Βασίλειο	259.675	278.090	18.415	7,1%
3	▬	Κύπρος	181.218	227.468	46.250	25,5%
4	▬	Ιταλία	148.064	181.343	33.279	22,5%
5	▬	Αυστρία	86.549	110.561	24.012	27,7%
6	▲	Πολωνία	54.971	85.200	30.229	55,0%
7	▼	Ισραήλ	73.831	83.187	9.356	12,7%
8	▬	Ελβετία	61.148	75.742	14.594	23,9%
9	▼	Ολλανδία	70.717	72.785	2.068	2,9%
10	▲	Τουρκία	39.927	66.565	26.638	66,7%
11	▼	Γαλλία	50.708	51.947	1.239	2,4%
12	▼	Βέλγιο	45.879	49.503	3.624	7,9%
13	▬	Ρουμανία	37.538	46.208	8.670	23,1%
14	▬	Ουγγαρία	35.797	44.664	8.867	24,8%
15	▬	Σουηδία	29.614	40.119	10.505	35,5%
16	▲	Γεωργία	15.276	34.728	19.452	127,3%
17	▼	Σλοβακία	22.789	31.879	9.090	39,9%
18	▼	Μάλτα	18.777	29.302	10.525	56,1%
19	▼	Σερβία	15.783	22.698	6.915	43,8%
20	▬	Δανία	15.124	14.949	-175	-1,2%
<b>Top-20 χωρών</b>			<b>1.927.660</b>	<b>2.302.460</b>	<b>374.800</b>	<b>19,4%</b>
<b>Σύνολο</b>			<b>1.981.931</b>	<b>2.364.836</b>	<b>382.905</b>	<b>19,3%</b>

Πηγή: ΔΑΑ, ΥΠΑ, Fraport Greece-Επεξεργασία: INSETE Intelligence



## 6. Top-20 αγορών για τα περιφερειακά αεροδρόμια

Στα περιφερειακά αεροδρόμια το 2023 καταγράφηκαν σε 14,8 εκατ. διεθνείς αεροπορικές αφίξεις παρουσιάζοντας αύξηση +627 χιλ./+4,4% σε σχέση με το 2022.

Η μεγαλύτερη αγορά για τα περιφερειακά αεροδρόμια το 2023 ήταν το Ην. Βασίλειο με 3,7 εκατ. επιβάτες παρουσιάζοντας αύξηση +225 χιλ./+6,5%. Η Γερμανία διατηρήθηκε στη δεύτερη θέση κατάταξης, με 2,7 εκατ. παρόλο που κατέγραψε μείωση κατά -131 χιλ. /-4,6%. Στην τρίτη θέση παρέμεινε η Ιταλία καθώς καταγράφηκαν 1,1 εκατ. αφίξεις παρουσιάζοντας μείωση -25 χιλ./-2,3%.

Στην τέταρτη θέση ανέβηκε η Πολωνία με 945 χιλ. επιβάτες κερδίζοντας μία θέση και καταγράφοντας αύξηση +122 χιλ./+14,8%. Στην πέμπτη θέση, υποχώρησε η Γαλλία με 917 χιλ. επιβάτες παρόλο που κατέγραψε αύξηση +33 χιλ./+3,8%. Οι δύο πρώτες χώρες αντιστοιχούν σε 43% των επιβατών στα περιφερειακά αεροδρόμια το 2023, ενώ οι ακόλουθες τρεις σε 20% των επιβατών.

Η Ολλανδία παρέμεινε στην έκτη θέση του πίνακα κατάταξης με 776 χιλ. επιβάτες παρουσιάζοντας αύξηση +10 χιλ./+1,3%. Στην έβδομη θέση, κερδίζοντας μία θέση στον πίνακα κατάταξης ανήλθε η Αυστρία με 485 χιλ. αφίξεις σημειώνοντας αύξηση +74 χιλ./+18,2%. Στην όγδοη θέση ανήλθε η Τσεχία, κερδίζοντας πέντε θέσεις, με 425 χιλ. επιβάτες σημειώνοντας αύξηση κατά +78 χιλ./+22,3%. Στην ένατη θέση, κερδίζοντας μία θέση στον πίνακα κατάταξης ανήλθε η Σουηδία με 425 χιλ. αφίξεις σημειώνοντας αύξηση +27 χιλ./+6,8% ενώ στην δέκατη θέση υποχώρησε κατά τρεις θέσεις η Δανία με 422 χιλ. επιβάτες καταγράφοντας μείωση -15 χιλ./-3,4%. Οι αφίξεις από τις δέκα πρώτες χώρες αντιστοιχούν σε 80% των αφίξεων που καταγράφηκαν στα περιφερειακά αεροδρόμια το 2023.

Το Ισραήλ διατηρήθηκε στην 11<sup>η</sup> θέση, με 394 χιλ. επιβάτες καταγράφοντας αύξηση +33 χιλ./+9,2% ενώ και το Βέλγιο παρέμεινε στη 12<sup>η</sup> θέση αφού καταγράφηκαν με 371 χιλ. αφίξεις σημειώνοντας αύξηση +18 χιλ./+5,2%. Ακολούθησε η Ελβετία χάνοντας τρεις θέσεις, με 346 χιλ. επιβάτες, καταγράφοντας μείωση -61 χιλ./-14,9%. Αντίθετα η Νορβηγία και η Ρουμανία κέρδισαν μία θέση φτάνοντας τους 306 χιλ. και 272 χιλ. επιβάτες καταγράφοντας αύξηση κατά +52 χιλ./+20,5% και +64 χιλ./+31,1%. Η Φινλανδία έχασε δυο θέσεις φτάνοντας τους 271 χιλ. επιβάτες καταγράφοντας μικρή αύξηση κατά +2 χιλ./+0,6%

Η Ουγγαρία με 144 χιλ. κατέγραψε μείωση κατά -2 χιλ./-1,0% παραμένοντας 17<sup>η</sup> ενώ μια θέση ανέβηκε Ιρλανδία με 106 χιλ. αφίξεις σημειώνοντας αύξηση +26 χιλ./+32,7%. Η Κύπρος καταγράφοντας τη μεγαλύτερη ποσοστιαία αύξηση από τις υπό ανάλυση χώρες κατά +44,2%/+30 χιλ. εισέρχεται στην εικοσάδα κερδίζοντας δύο θέσεις στον πίνακα κατάταξης με 99 χιλ. αφίξεις. Τέλος, η Σλοβακία με 97 χιλ. επιβάτες διατηρήθηκε στην 20<sup>η</sup> θέση παρουσιάζοντας αύξηση μείωση +23 χιλ./+31,4%.

Πίνακας 5: Top-20 Χωρών Προέλευσης στα Περιφερειακά Αεροδρόμια 2022-2023

Θέση Κατάταξης 2023	Μεταβολή Θέσης Κατάταξης 2022-2023	Χώρες	Επιβάτες 2022	Επιβάτες 2023	Διαφορά 2022-2023	% Διαφορά 2022-2023
1	▬	Ην. Βασίλειο	3.467.348	3.692.066	224.718	6,5%
2	▬	Γερμανία	2.860.445	2.729.313	-131.132	-4,6%
3	▬	Ιταλία	1.096.410	1.071.191	-25.219	-2,3%
4	▲	Πολωνία	822.714	944.679	121.965	14,8%
5	▼	Γαλλία	883.401	916.722	33.321	3,8%
6	▬	Ολλανδία	765.681	775.914	10.233	1,3%
7	▲	Αυστρία	410.181	484.655	74.474	18,2%
8	▲	Τσεχία	347.781	425.476	77.695	22,3%
9	▲	Σουηδία	397.615	424.823	27.208	6,8%
10	▼	Δανία	436.219	421.586	-14.633	-3,4%
11	▬	Ισραήλ	360.763	394.038	33.275	9,2%
12	▬	Βέλγιο	352.684	371.062	18.378	5,2%
13	▼	Ελβετία	406.873	346.283	-60.590	-14,9%
14	▲	Νορβηγία	254.168	306.274	52.106	20,5%
15	▲	Ρουμανία	207.217	271.566	64.349	31,1%
16	▼	Φινλανδία	269.351	271.098	1.747	0,6%
17	▬	Ουγγαρία	145.481	143.962	-1.519	-1,0%
18	▲	Ιρλανδία	80.015	106.197	26.182	32,7%
19	▲	Κύπρος	68.501	98.774	30.273	44,2%
20	▬	Σλοβακία	74.086	97.377	23.291	31,4%
<b>Top-20 χωρών</b>			<b>13.706.934</b>	<b>14.293.056</b>	<b>586.122</b>	<b>4,3%</b>
<b>Σύνολο</b>			<b>14.140.809</b>	<b>14.768.161</b>	<b>627.352</b>	<b>4,4%</b>

Πηγή:ΔΑΑ, ΥΠΑ, Fraport Greece-Επεξεργασία: INSETE Intelligence

## 7. Πηγές

Διεθνής Αερολιμένα Αθηνών: <https://www.aia.gr/traveler/>

Fraport Greece: <https://www.fraport-greece.com/ell/>

ΥΠΑ: <https://www.ypa.gr/>

# INSETE

Η παρούσα μελέτη υλοποιήθηκε από το INSETE στο πλαίσιο της Πράξης: «Ενίσχυση της θεσμικής και επιχειρησιακής ικανότητας του ΣΕΤΕ» με κωδικό MIS 5000993, η οποία εντάσσεται στο **Επιχειρησιακό Πρόγραμμα “Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού Εκπαίδευση & Διά Βίου Μάθηση ΕΣΠΑ 2014-2020”** και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ).



Επιχειρησιακό Πρόγραμμα  
**Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού,  
Εκπαίδευση και Διά Βίου Μάθηση**  
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

