

Διεθνείς Αεροπορικές Αφίξεις: 2019-2022

Απολογισμός



Μάρτιος 2023

Ευαγγελία Λάμπρου
Ερευνήτρια – Στατιστικός

Δρ. Άρης Ίκκος, ISHC
Επιστημονικός Διευθυντής

©INSETE Intelligence – Επιτρέπεται η αναδημοσίευση με την προϋπόθεση της αναφοράς στην πηγή

ΕΥΧΑΡΙΣΤΙΕΣ

Ευχαριστούμε τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών (Δ.Α.Α), την Fraport Greece και τα αεροδρόμια της ΥΠΑ για την παροχή των στοιχείων της παρούσας μελέτης. Τυχόν λάθη στην επεξεργασία βαρύνουν εμάς.

Ευαγγελία Λάμπρου

Άρης Ίκκος

ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Στις επόμενες σελίδες παρουσιάζονται αναλυτικά στοιχεία για τις αεροπορικές αφίξεις για τα έτη 2019 και 2022 βάσει των στοιχείων ιδιοκτησίας του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (Δ.Α.Α.), της Fraport Greece και μεμονωμένων αεροδρομίων της ΥΠΑ. Τα αεροδρόμια στα οποία αναφέρονται τα στοιχεία είναι: Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Ηράκλειο, Χανιά, Κέρκυρα, Ζάκυνθος, Κεφαλονιά, Άκτιο, Ρόδος, Κως, Μύκονος, Σαντορίνη, Άραξος, Καλαμάτα, Σάμος, Σκιάθος, Καβάλα, Μυτιλήνη, Κάρπαθος και Αλεξανδρούπολη.

Τα στοιχεία των περιφερειακών αεροδρομίων αφορούν σε αφίξεις επιβατών από το εξωτερικό, δηλαδή περιλαμβάνουν και κατοίκους Ελλάδας που επιστρέφουν από τα ταξίδια τους στο εξωτερικό. Τα συνολικά στοιχεία, διαφέρουν από αυτά που δημοσιεύουμε στα μηνιαία στατιστικά δελτία λόγω του ότι: α) αναλύονται δεδομένα περισσότερων αεροδρομίων (σε σχέση με αυτά που περιλαμβάνονται στα μηνιαία δελτία), β) τα στοιχεία υπόκεινται σε αναθεώρηση και γ) τα στοιχεία του Δ.Α.Α. της παρούσας μελέτης αφορούν στο σύνολο των επιβατών ενώ στα στατιστικά δελτία αφορούν μόνο στους κατοίκους άλλων χωρών.

Επιτρέπεται αναδημοσίευση της μελέτης με την προϋπόθεση αναφοράς της πηγής.

ΚΥΡΙΑ ΣΗΜΕΙΑ

- Ο συνολικός αριθμός των διεθνών αεροπορικών αφίξεων το 2022 έφθασε τα 23,7 εκατ. παρουσιάζοντας μείωση -1,2%/-288 χιλ. σε σχέση με το 2019 όπου είχαν καταγραφεί 23,9 εκατ. επιβάτες.
- Στην πρώτη θέση των επιβατών προέλευσης εξωτερικού ανέβηκε η αγορά του Ηνωμένου Βασιλείου με 4,5 εκατ. αφίξεις, παρουσιάζοντας ποσοστιαία αύξηση +11,0% ή +443 χιλ. σε απόλυτα μεγέθη.
- Στη δεύτερη θέση υποχώρησε η Γερμανία το 2022 με 4,3 εκατ. επιβάτες παρουσιάζοντας αύξηση +254 χιλ./+6,3%.
- Γενικότερα η γερμανόφωνη αγορά εμφάνισε ποσοστιαίες αυξήσεις: Ελβετία +13,2%, Αυστρία +11,4% και Γερμανία +6,3%.
- Τη μεγαλύτερη ποσοστιαία αύξηση παρουσίασε η αγορά των ΗΠΑ κατά +56,4%. Η μεγάλη αυτή αύξηση, που δεν απεικονίζεται στα στοιχεία της Έρευνας Συνόρων, προφανώς οφείλεται στη μεγάλη αύξηση των απευθείας πτήσεων από ΗΠΑ προς ΔΑΑ που απορρόφησαν επιβάτες που προηγουμένως ερχόντουσαν στην Ελλάδα με connecting πτήσεις μέσω άλλων αεροδρομίων.
- Ο Ιούλιος αποτέλεσε το μήνα κορύφωσης των αεροπορικών αφίξεων, έναντι του Αυγούστου στα έτη της πανδημίας. Τον Ιούλιο του 2022 καταγράφηκαν 4,4 εκατ. αεροπορικές αφίξεις που αντιστοιχούν στο 18,7% του συνόλου του 2022.
- Συνολικά, ενώ τους θερινούς μήνες, περιλαμβανομένων των «ουρών» της σεζόν παρατηρήθηκε αύξηση αφίξεων, τους υπόλοιπους μήνες παρατηρήθηκε μείωση, περιλαμβανομένων και των μηνών Νοεμβρίου και Δεκεμβρίου 2022 που δεν υπήρχαν περιοριστικά μέτρα λόγω πανδημίας.
- Οι διεθνείς αεροπορικές αφίξεις στο ΔΑΑ παρουσίασαν μείωση κατά -1,2 εκατ./-14,0% και στο αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης κατά -326 χιλ./-14,0%.
- Τη μεγαλύτερη αύξηση παρουσίασε το αεροδρόμιο της Σαντορίνης με +300 χιλ./+56,6%.
- Οι διεθνείς αφίξεις στα πρώτα πέντε αεροδρόμια αντιπροσωπεύουν το 73% του συνόλου των διεθνών αφίξεων το 2022. Ειδικότερα, Αθήνα 32%, Ηράκλειο 14%, Ρόδος 11%, Θεσσαλονίκη 8% και Κέρκυρα 7%.
- Το top-5 κύριων αγορών για τον Δ.Α.Α: Γερμανία, Ην. Βασίλειο, Ιταλία, Γαλλία και Κύπρος.
- Το top-5 κύριων αγορών για τα περιφερειακά αεροδρόμια: Ην. Βασίλειο, Γερμανία, Ιταλία, Γαλλία και Πολωνία.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Top-15 αγορών για το σύνολο των αεροδρομίων	4
2. Κίνηση ανά μήνα 2018-2022	6
3. Κίνηση ανά αεροδρόμιο	9
4. Top-15 αγορών για το Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών	12
5. Top-15 αγορών για τα περιφερειακά αεροδρόμια	14
6. Πηγές	16

ΠΙΝΑΚΕΣ & ΓΡΑΦΗΜΑΤΑ

Πίνακας 1: Top-15 χωρών προέλευσης 2019-2022	5
Πίνακας 2: Διεθνείς Αεροπορικές Αφίξεις ανά Αεροδρόμιο 2019-2022	10
Πίνακας 3: Top-15 χωρών Προέλευσης στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών 2019-2022	13
Πίνακας 4: Top-15 Χωρών Προέλευσης στα Περιφερειακά Αεροδρόμια 2019-2022	15
Γράφημα 1: Εξέλιξη Διεθνών Αεροπορικών Αφίξεων 2018-2022	6
Γράφημα 2: Απόλυτες Διαφορές και Ποσοστιαίες Μεταβολές Διεθνών Αεροπορικών Αφίξεων ανά μήνα 2022	8
Γράφημα 3: Μεριδίο Αγοράς Αεροδρομίων 2022	11

1. Top-15 αγορών για το σύνολο των αεροδρομίων

Ο συνολικός αριθμός των αφίξεων το 2022 έφθασε τα 23,7 εκατ. παρουσιάζοντας μείωση -1,2%/-288 χιλ. σε σχέση με το 2019 που είχαν καταγραφεί 23,9 εκατ. επιβάτες. Στον πίνακα 1 αποτυπώνονται για τα έτη 2019 και 2022 οι αεροπορικές αφίξεις επιβατών από το εξωτερικό και οι αντίστοιχες μεταβολές των 15 πρώτων χωρών προέλευσης, για την πλειονότητα των αεροδρομίων της Ελλάδας.

Στην πρώτη θέση των επιβατών προέλευσης εξωτερικού ανέβηκε η αγορά του Ηνωμένου Βασιλείου με 4,5 εκατ. αφίξεις, παρουσιάζοντας ποσοστιαία αύξηση (+11,0%) ή +443 χιλ. σε απόλυτα μεγέθη. Η Γερμανία υποχώρησε στη δεύτερη θέση το 2022 με 4,3 εκατ. επιβάτες παρουσιάζοντας αύξηση +254 χιλ./+6,3%. Στην τρίτη θέση διατηρήθηκε θέση η Ιταλία με 1,9 εκατ. αφίξεις και στην τέταρτη η Γαλλία με 1,5 εκατ. αφίξεις παρουσιάζοντας αύξηση +32 χιλ./+1,7% και +168 χιλ./+12,2% αντίστοιχα. Η πεντάδα συμπληρώνεται με την Ολλανδία, που διατηρήθηκε στην πέμπτη θέση με 1,1 εκατ. επιβάτες παρουσιάζοντας μείωση -52 χιλ./-4,5%. Από τις πέντε πρώτες χώρες προέρχεται το 56% των επιβατών που αφίχθησαν στην Ελλάδα το 2022.

Στην έκτη θέση με 1,0 εκατ. αφίξεις παρέμεινε η Πολωνία, καταγράφοντας αύξηση +31 χιλ./+3,2%. Η Ελβετία ανέβηκε στην έβδομη θέση, κερδίζοντας τρεις θέσεις στον πίνακα κατάταξης με 796 χιλ. αφίξεις παρουσιάζοντας αύξηση +93 χιλ./+13,2%. Στην όγδοη θέση υποχώρησε η Κύπρος, χάνοντας μία θέση στον πίνακα κατάταξης σε σχέση με το 2019, με 766 χιλ. καταγράφοντας μείωση -70 χιλ./-8,3%. Το Ισραήλ παρέμεινε στη ένατη θέση καταγράφοντας αύξηση +8 χιλ./+1,1% με 723 χιλ. επιβάτες ενώ δύο θέσεις κέρδισε η Αυστρία ανεβαίνοντας στη δέκατη θέση με 672 χιλ. επιβάτες παρουσιάζοντας αύξηση +69 χιλ./+11,4%. Οι επιβάτες από τις δέκα πρώτες χώρες αντιστοιχούν στο 73% των επιβατών που αφίχθησαν στην Ελλάδα το 2022.

Στην 11^η θέση βρίσκεται το Βέλγιο, κερδίζοντας 2 θέσεις σε σύγκριση με το 2019, καταγράφοντας 589 χιλ. επιβάτες παρουσιάζοντας αύξηση κατά +14 χιλ./+2,5% και στη 12^η θέση η Δανία παρουσιάζοντας αύξηση +33 χιλ./+6,6% με 535 χιλ. επιβάτες. Η Σουηδία υποχώρησε στην 13^η θέση στον πίνακα κατάταξης, χάνοντας δύο θέσεις σε σύγκριση με το 2019, παρουσιάζοντας μείωση -139 χιλ./-22,8 %. Στην 14^η θέση, κερδίζοντας 6 θέσεις σε σχέση με το 2019 ανέβηκαν οι ΗΠΑ καταγράφοντας αύξηση +164 χιλ./+56,4% με τις αφίξεις να ανέρχονται σε 456 χιλιάδες. Η μεγάλη αυτή αύξηση, που δεν απεικονίζεται στα στοιχεία της Έρευνας Συνόρων, προφανώς οφείλεται στη μεγάλη αύξηση των απευθείας πτήσεων από ΗΠΑ προς ΔΑΑ που απορρόφησαν επιβάτες που προηγουμένως ερχόντουσαν στην Ελλάδα με connecting πτήσεις μέσω άλλων αεροδρομίων. Τέλος, στην 15^η θέση, παρέμεινε η Τουρκία καταγράφοντας μείωση -65 χιλ./-13,8%. Στο top-15 των χωρών του πίνακα 1 αντιστοιχεί στο 83% των επιβατών για το 2022.

Πίνακας 1: Top-15 χωρών προέλευσης εξωτερικού 2019-2022

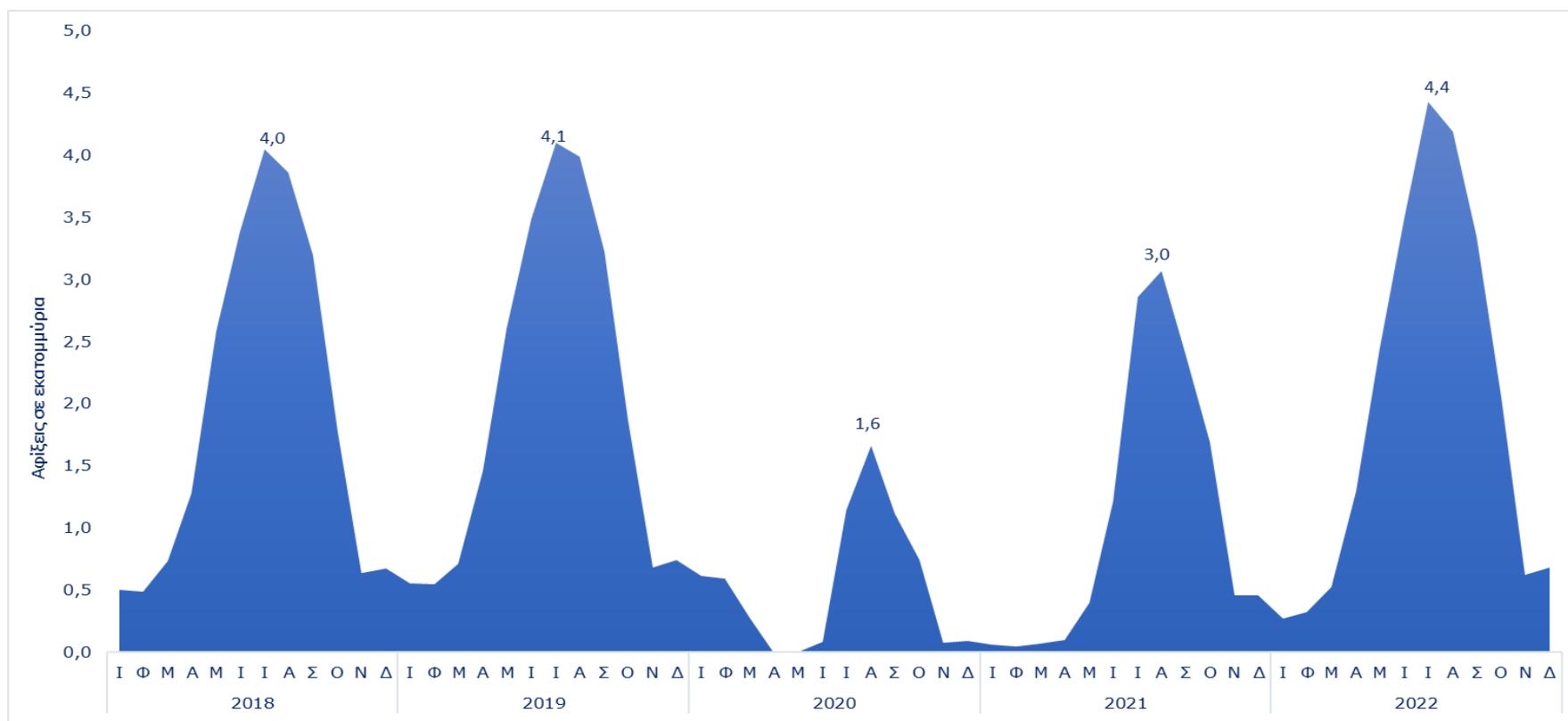
Θέση Κατάταξης 2022	Μεταβολή Θέσης Κατάταξης 2019-2022	Χώρες	Επιβάτες 2019	Επιβάτες 2022	Διαφορά 2019-2022	% Διαφορά 2019-2022
1	▲	Ην. Βασίλειο	4.013.173	4.455.758	442.585	11,0%
2	▼	Γερμανία	4.051.801	4.305.743	253.942	6,3%
3	▬	Ιταλία	1.890.931	1.923.350	32.419	1,7%
4	▬	Γαλλία	1.377.542	1.545.776	168.234	12,2%
5	▬	Ολλανδία	1.146.626	1.094.634	-51.992	-4,5%
6	▬	Πολωνία	969.203	1.000.634	31.431	3,2%
7	▲	Ελβετία	703.436	796.200	92.764	13,2%
8	▼	Κύπρος	835.750	766.022	-69.728	-8,3%
9	▬	Ισραήλ	714.786	722.549	7.763	1,1%
10	▲	Αυστρία	603.716	672.239	68.523	11,4%
11	▲	Βέλγιο	574.581	588.880	14.299	2,5%
12	▲	Δανία	501.868	534.933	33.065	6,6%
13	▼	Σουηδία	607.803	468.979	-138.824	-22,8%
14	▲	ΗΠΑ	291.367	455.625	164.258	56,4%
15	▬	Τουρκία	470.317	405.268	-65.049	-13,8%
Top-15 χωρών			18.752.900	19.736.590	983.690	5,2%
Σύνολο			23.943.265	23.654.826	-288.439	-1,2%

Πηγή: ΔΑΑ, Fraport Greece, μεμονωμένα αεροδρόμια της ΥΠΑ -Επεξεργασία: INSETE Intelligence

2. Κίνηση ανά μήνα 2018-2022

Στο γράφημα 1 αποτυπώνεται η μηνιαία κίνηση των διεθνών αεροπορικών αφίξεων την περίοδο 2018-2022 στην Ελλάδα. Ο μήνας αιχμής των αεροπορικών αφίξεων το 2022 ήταν ο Ιούλιος, όπως και τα προ πανδημίας έτη, σε αντίθεση με την περίοδο 2020-2021 που ήταν ο Αύγουστος. Τον Ιούλιο του 2022 καταγράφηκαν 4,4 εκατ. αεροπορικές αφίξεις που αντιστοιχούν στο 18,7% του συνόλου του 2022. Αντίθετα ο μήνας με τη χαμηλότερη κίνηση, ήταν ο Ιανουάριος με μόλις 271 χιλ. επιβάτες που αντιστοιχούν στο 1,1% του συνόλου του 2022.

Γράφημα 1: Εξέλιξη Διεθνών Αεροπορικών Αφίξεων 2018-2022



Πηγή: ΔΑΑ, Fraport Greece, μεμονωμένα αεροδρόμια της ΥΠΑ -Επεξεργασία: INSETE Intelligence

Την περίοδο Ιανουαρίου-Δεκεμβρίου 2022 καταγράφηκαν 23,7 εκατ. διεθνείς αεροπορικές αφίξεις έναντι 23,9 εκατ. της περιόδου Ιανουαρίου Δεκεμβρίου 2019, παρουσιάζοντας μείωση κατά -1,2%/-288 χιλ. αφίξεις. (Γράφημα 2).

Ειδικότερα, τον Ιανουάριο του 2022 καταγράφηκαν 271 χιλ. διεθνείς αεροπορικές αφίξεις παρουσιάζοντας μείωση κατά -284 χιλ./-51,1% σε σχέση με το 2019 ενώ τον Φεβρουάριο καταγράφηκαν 322 χιλ. διεθνείς αεροπορικές αφίξεις, παρουσιάζοντας μείωση κατά -227 χιλ./-41,4%.

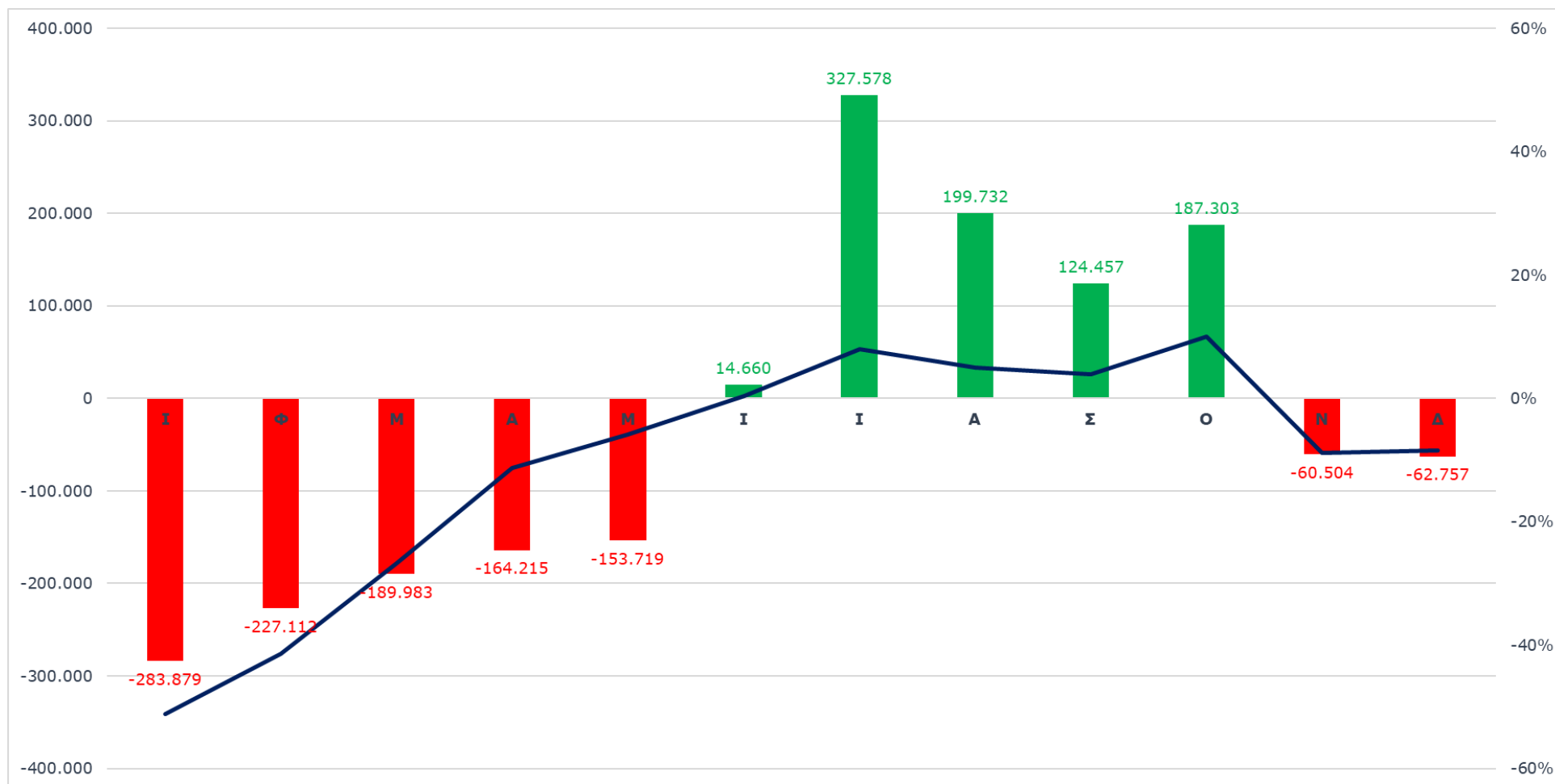
Τον Μάρτιο καταγράφηκε μείωση κατά -190 χιλ./-26,7% και καταγράφηκαν 521 χιλ. διεθνείς αεροπορικές αφίξεις. Τον Απρίλιο η μείωση ανήλθε σε -164 χιλ./-11,2% και τον Μάιο σε -154 χιλ./-5,9% ενώ σημειώθηκαν 1,3 εκατ. και 2,4 εκατ. αφίξεις αντίστοιχα.

Η εικόνα βελτίωσης αποτυπώθηκε για πρώτη φορά τον Ιούνιο του 2022 όπου καταγράφηκε για πρώτη φορά οριακή αύξηση η οποία ανήλθε σε +15 χιλ./ +0,4% ενώ καταγράφηκαν 3,5 εκατ. αφίξεις. Τον Ιούλιο η αύξηση συνεχίστηκε και ανήλθε σε +328 χιλ./ +8,0% ενώ καταγράφηκαν 4,4 εκατ. αφίξεις. Τον Αύγουστο καταγράφηκαν 4,2 εκατ. διεθνείς αεροπορικές αφίξεις παρουσιάζοντας αύξηση +200 χιλ./+5,0%.

Τον Σεπτέμβριο, καταγράφηκαν 3,3 εκατ. διεθνείς αεροπορικές παρουσιάζοντας αύξηση +124 χιλ./+3,9% ενώ τον Οκτώβριο καταγράφηκαν 2,1 εκατ. παρουσιάζοντας αύξηση +187 χιλ./+10,0%. Τέλος, τον Νοέμβριο καταγράφηκαν 622 χιλ. αφίξεις παρουσιάζοντας μείωση -61 χιλ./-8,9% και τον Δεκέμβριο 679 χιλ. ενώ καταγράφηκε μείωση -63 χιλ./-8,5%.

Από τα στοιχεία προκύπτει ότι ενώ τους θερινούς μήνες, περιλαμβανομένων των «ουρών» της σεζόν παρατηρήθηκε αύξηση αφίξεων, τους υπόλοιπους μήνες παρατηρήθηκε μείωση, περιλαμβανομένων και των μηνών Νοεμβρίου και Δεκεμβρίου 2022 που δεν υπήρχαν περιοριστικά μέτρα λόγω πανδημίας.

Γράφημα 2: Απόλυτες Διαφορές και Ποσοστιαίες Μεταβολές Διεθνών Αεροπορικών Αφίξεων ανά μήνα, 2022 σε σχέση με 2019



Πηγή: ΔΑΑ, Fraport Greece, μεμονωμένα αεροδρόμια της ΥΠΑ - Επεξεργασία: INSETE Intelligence

3. Κίνηση ανά αεροδρόμιο

Στον πίνακα 2 αποτυπώνεται η διεθνής κίνηση αεροπορικών αφίξεων το 2019 και 2022 ανά αεροδρόμιο. Η πλειονότητα των αεροδρόμιων παρουσίασε αύξηση. Καμία μεταβολή δεν καταγράφηκε στην πρώτη πεντάδα των αεροδρομίων ενώ οι διεθνείς αεροπορικές αφίξεις στην πρώτη δεκάδα των αεροδρομίων αντιστοιχούν στο 93% των συνολικών διεθνών αεροπορικών αφίξεων το 2022.

Η Αθήνα παρέμεινε στην πρώτη θέση με 7,6 εκατ. επιβάτες παρουσιάζοντας μείωση -1,2 εκατ./-14,0% σε σύγκριση με το 2019. Ακολούθησε το Ηράκλειο με 3,4 εκατ. επιβάτες καταγράφοντας αύξηση +105 χιλ./+3,2% ενώ στην τρίτη θέση βρέθηκε η Ρόδος με 2,6 εκατ. επιβάτες καταγράφοντας αύξηση +204 χιλ./+8,6%. Στην τέταρτη θέση ακολουθήσε η Θεσσαλονίκη με 2,0 εκατ. επιβάτες καταγράφοντας μείωση -326 χιλ./-14,1%. Η πεντάδα συμπληρώνεται με την Κέρκυρα με 1,7 εκατ. επιβάτες που κατέγραψε αύξηση +236 χιλ./+16,1%.

Στην έκτη θέση το 2022 ανέβηκε το αεροδρόμιο των Χανίων με 1,3 εκατ. επιβάτες (+153 χιλ./+13,2%) ενώ στην έβδομη θέση υποχώρησε το αεροδρόμιο της Κω με 1,3 εκατ. καταγράφοντας αύξηση κατά +65 χιλ./+5,4%.

Στην όγδοη θέση παρέμεινε το αεροδρόμιο της Ζακύνθου με 904 χιλ. (+46 χιλ./ +5,4%) και στην ένατη θέση το αεροδρόμιο της Σαντορίνης με 829 χιλ. (+300 χιλ./+56,6%). Τέλος, στη δέκατη θέση διατηρήθηκε το αεροδρόμιο της Μυκόνου με 597 χιλ. (+103 χιλ./+21,0%).

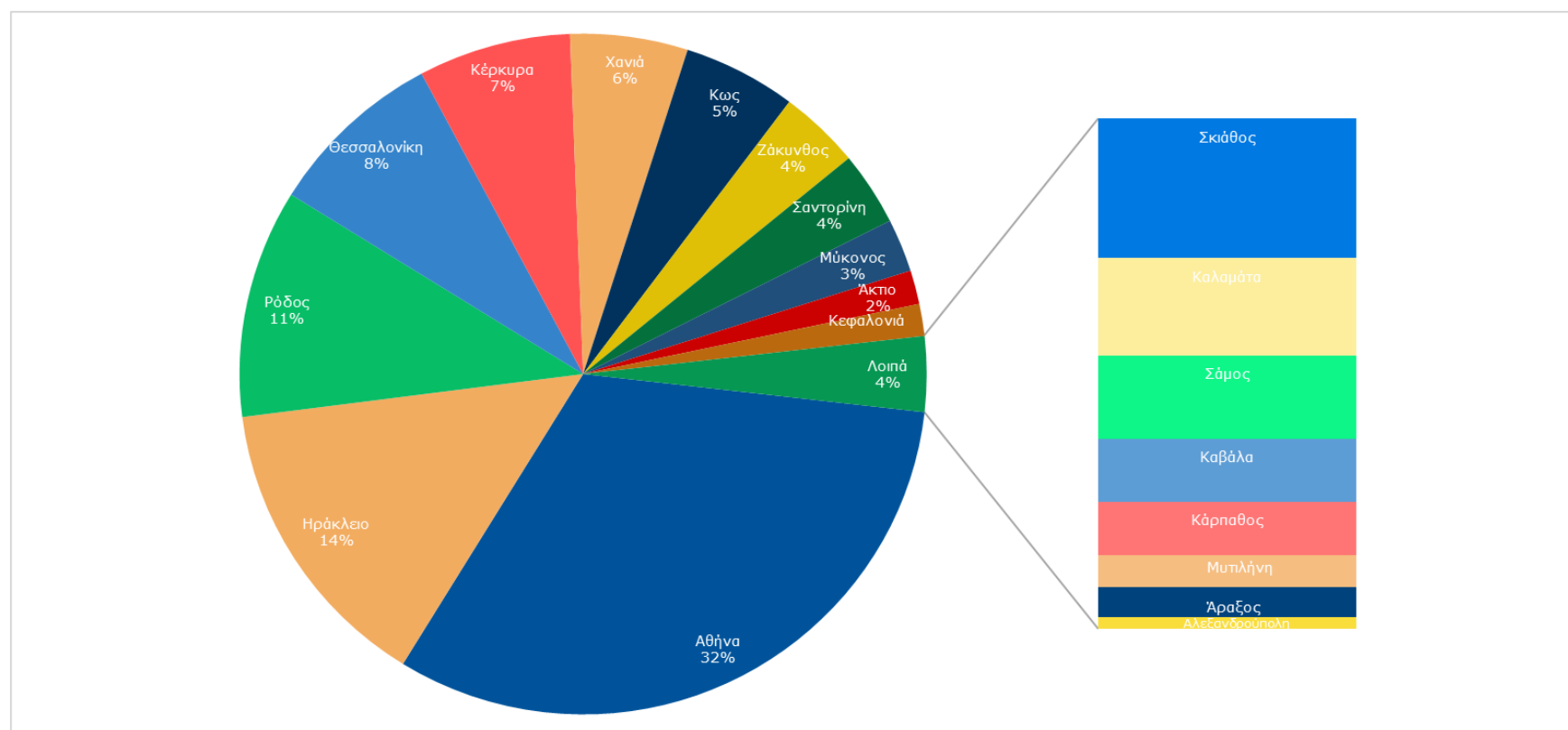
Πίνακας 2: Διεθνείς Αεροπορικές Αφίξεις ανά Αεροδρόμιο 2019-2022

Θέση Κατάταξης 2022	Μεταβολή Θέσης Κατάταξης 2019-2022	Αεροδρόμιο	Επιβάτες 2019	Επιβάτες 2022	Διαφορά 2019-2022	% Διαφορά 2019-2022
1	▬	Αθήνα	8.810.593	7.574.491	-1.236.102	-14,0%
2	▬	Ηράκλειο	3.256.490	3.361.461	104.971	3,2%
3	▬	Ρόδος	2.365.520	2.569.811	204.291	8,6%
4	▬	Θεσσαλονίκη	2.307.587	1.981.931	-325.656	-14,1%
5	▬	Κέρκυρα	1.463.288	1.699.455	236.167	16,1%
6	▲	Χανιά	1.156.644	1.309.589	152.945	13,2%
7	▼	Κως	1.196.217	1.260.761	64.544	5,4%
8	▬	Ζάκυνθος	858.059	904.328	46.269	5,4%
9	▬	Σαντορίνη	529.658	829.210	299.552	56,6%
10	▬	Μύκονος	493.209	596.546	103.337	21,0%
11	▲	Άκτιο	303.641	379.712	76.071	25,1%
12	▼	Κεφαλονιά	334.336	359.538	25.202	7,5%
13	▬	Σκιάθος	192.791	231.147	38.356	19,9%
14	▬	Καλαμάτα	151.807	161.407	9.600	6,3%
15	▬	Σάμος	147.591	138.610	-8.981	-6,1%
16	▬	Καβάλα	128.247	104.563	-23.684	-18,5%
17	▬	Κάρπαθος	97.805	88.089	-9.716	-9,9%
18	▲	Μυτιλήνη	66.563	53.770	-12.793	-19,2%
19	▼	Άραξος	83.180	49.543	-33.637	-40,4%
20	▬	Αλεξανδρούπολη	39	864	825	2115,4%
		Σύνολο	23.943.265	23.654.826	-288.439	-1,2%

Πηγή:ΔΑΑ, Fraport Greece, μεμονωμένα αεροδρόμια της ΥΠΑ -Επεξεργασία: INSETE Intelligence

Οι διεθνείς αφίξεις στα πρώτα πέντε αεροδρόμια αντιπροσωπεύουν το 73% του συνόλου των διεθνών αφίξεων (Γράφημα 3). Ειδικότερα, η Αθήνα δέχτηκε το 32% των εισερχόμενων διεθνών αεροπορικών αφίξεων το 2022. Στην δεύτερη θέση βρέθηκε το Ηράκλειο με 14% και στην τρίτη θέση η Ρόδος με 11%. Στην τέταρτη θέση βρέθηκε η Θεσσαλονίκη με 8% και ακολούθησε η Κέρκυρα με 7%. Στην έκτη θέση βρίσκεται τα Χανιά με 6%, στην έβδομη θέση η Κως με 5% και ακολούθησαν η Σαντορίνη και Ζάκυνθος με 4% αντίστοιχα. Τέλος, η δεκάδα συμπληρώνεται με την Μύκονο με 3%.

Γράφημα 3: Μεριδίο Αγοράς Αεροδρομίων 2022



Πηγή: ΔΑΑ, Fraport Greece, μεμονωμένα αεροδρόμια της ΥΠΑ -Επεξεργασία: INSETE Intelligence

4. Top-15 αγορών για το Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών

Το σύνολο των διεθνών αεροπορικών αφίξεων στο Δ.Α.Α. για το 2022 εκτιμάται σε 7,6 εκατ. έναντι 8,8 εκατ. το 2019, καταγράφοντας μείωση -1,2 εκατ. επιβάτες ή -14,0%. Στον πίνακα 3 αναλύονται οι 15 κυριότερες αγορές για το 2022, οι οποίες αντιπροσωπεύουν το 80% των επιβατών το 2022.

Αναλυτικότερα, η Γερμανία το 2022 αποτέλεσε τη μεγαλύτερη αγορά για το Δ.Α.Α. με 796 χιλ. επιβάτες, παρουσιάζοντας μείωση -148 χιλ./-15,7%. Στην δεύτερη θέση ανέβηκε Ην. Βασίλειο με 739 χιλ. επιβάτες παρουσιάζοντας μείωση -65 χιλ./-8,1% ενώ στην τρίτη θέση υποχώρησε η Ιταλία με τις αφίξεις να ανέρχονται σε 696 χιλ. επιβάτες παρουσιάζοντας μείωση -176 χιλ./-20,2%. Η Γαλλία παρέμεινε στην τέταρτη θέση παρουσιάζοντας αύξηση οριακή +5 χιλ./+0,9%. Στην πέμπτη θέση διατηρήθηκε η Κύπρος με 516 χιλ. παρουσιάζοντας μείωση -37 χιλ./-6,7%. Οι πέντε πρώτες χώρες αντιστοιχούν σε 44% των επιβατών του Δ.Α.Α. για το 2022.

Οι ΗΠΑ βρέθηκαν στην έκτη θέση, κερδίζοντας 4 θέσεις σε σχέση με το 2019, με τις αφίξεις να ανέρχονται σε 455 χιλ. καταγράφοντας αύξηση +164 χιλ./+56,4%. Η Τουρκία υποχώρησε μία θέση στον πίνακα κατάταξης και με 363 χιλ. κατέγραψε μείωση -82 χιλ./-18,4%. Ακολούθησε η Ελβετία με 328 χιλ. επιβάτες παρουσιάζοντας μείωση -46 χιλ./-12,3%. Ακολούθησε στην ένατη θέση η Ισπανία (-2 θέσεις) με 310 χιλ. επιβάτες καταγράφοντας μείωση -80 χιλ./-20,5%. Τέλος, η δεκάδα συμπληρώθηκε με το Ισραήλ, το οποίο κέρδισε μία θέση στην κατάταξη, με 293 χιλ. αφίξεις παρουσιάζοντας αύξηση +32 χιλ./+12,1%. Οι δέκα πρώτες χώρες αντιστοιχούν σε 68% των επιβατών του Δ.Α.Α. για το 2022.

Στην 11^η, υποχωρώντας δύο θέσεις στην κατάταξη, βρέθηκε η Ολλανδία με 272 χιλ. επιβάτες, σημειώνοντας -33 χιλ./-10,9%, από τις υπό ανάλυση χώρες. Στην 12^η βρέθηκε το Βέλγιο, ανεβαίνοντας 2 θέσεις στην κατάταξη με 192 χιλ. αφίξεις παρουσιάζοντας μείωση -2 χιλ./-1,2%. Η Αυστρία κέρδισε πέντε θέσεις στον πίνακα κατάταξης και βρέθηκε στην 13^η θέση με 190 χιλ. επιβάτες (+28 χιλ./+17,4%). Ο Καναδάς κέρδισε έξι θέσεις, με 153 χιλ. επιβάτες παρουσιάζοντας αύξηση +8 χιλ./+5,2%. Τέλος, τα ΗΑΕ κατέγραψαν μείωση -71 χιλ./-33,5%, με 140 χιλ. επιβάτες χάνοντας τρεις θέσεις στην κατάταξη.

Πίνακας 3: Top-15 χωρών Προέλευσης στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών 2019-2022

Θέση Κατάταξης 2022	Μεταβολή Θέσης Κατάταξης 2019-2022	Χώρες	Επιβάτες 2019	Επιβάτες 2022	Διαφορά 2019-2022	% Διαφορά 2019-2022
1	▬	Γερμανία	943.911	795.622	-148.289	-15,7%
2	▲	Ην. Βασίλειο	804.425	739.342	-65.083	-8,1%
3	▼	Ιταλία	872.284	696.494	-175.790	-20,2%
4	▬	Γαλλία	612.260	617.703	5.443	0,9%
5	▬	Κύπρος	553.642	516.350	-37.292	-6,7%
6	▲	ΗΠΑ	291.236	455.352	164.116	56,4%
7	▼	Τουρκία	444.476	362.532	-81.944	-18,4%
8	▬	Ελβετία	374.273	328.179	-46.094	-12,3%
9	▼	Ισπανία	389.485	309.531	-79.954	-20,5%
10	▲	Ισραήλ	261.437	293.080	31.643	12,1%
11	▼	Ολλανδία	305.780	272.475	-33.305	-10,9%
12	▲	Βέλγιο	194.554	192.312	-2.242	-1,2%
13	▲	Αυστρία	161.690	189.815	28.125	17,4%
14	▲	Καναδάς	145.124	152.685	7.561	5,2%
15	▼	Ην. Αρ. Εμιράτα	210.730	140.048	-70.682	-33,5%
Top-15 χωρών			6.565.307	6.061.520	-503.787	-7,7%
Σύνολο			8.810.593	7.574.491	-1.236.102	-14,0%

Πηγή: ΔΑΑ, Fraport Greece, μεμονωμένα αεροδρόμια της ΥΠΑ -Επεξεργασία: INSETE Intelligence

5. Top-15 αγορών για τα περιφερειακά αεροδρόμια

Στα περιφερειακά αεροδρόμια το 2022 καταγράφηκαν σε 16,1 εκατ. διεθνείς αεροπορικές αφίξεις παρουσιάζοντας αύξηση +948 χιλ./+6,3% σε σχέση με το 2019. Η μεγαλύτερη αγορά για τα περιφερειακά αεροδρόμια το 2022 ήταν το Ην. Βασίλειο με 3,7 εκατ. επιβάτες παρουσιάζοντας αύξηση +508 χιλ./+15,8%. Η Γερμανία διατηρήθηκε στη δεύτερη θέση κατάταξης το 2022, με 3,5 εκατ. επιβάτες καταγράφοντας αύξηση κατά +402 χιλ. /+12,9%.

Στην τρίτη θέση παρέμεινε η Ιταλία καθώς καταγράφηκαν 1,2 εκατ. αφίξεις παρουσιάζοντας αύξηση +208 χιλ./+20,4%. Στην τέταρτη θέση ανέβηκε η Γαλλία με 928 χιλ. επιβάτες κερδίζοντας δύο θέσεις και καταγράφοντας αύξηση +163 χιλ./+21,3%. Στην πέμπτη θέση, παρέμεινε η Πολωνία με 878 χιλ. επιβάτες (+110 χιλ./+14,3%). Οι δύο πρώτες χώρες αντιστοιχούν σε 45% των επιβατών στα περιφερειακά αεροδρόμια το 2022, ενώ οι ακόλουθες τρεις σε 19% των επιβατών.

Η Ολλανδία χάνοντας δύο θέσεις υποχώρησε στην έκτη θέση του πίνακα κατάταξης με 822 χιλ. επιβάτες παρουσιάζοντας μικρή μείωση -19 χιλ./-2,2%. Στην έβδομη θέση, κερδίζοντας τρεις θέσεις στον πίνακα κατάταξης ανήλθε η Αυστρία με 482 χιλ. αφίξεις σημειώνοντας αύξηση +40 χιλ./+9,1%. Στην όγδοη θέση ανήλθε η Ελβετία, κερδίζοντας επτά θέσεις, με 468 χιλ. επιβάτες σημειώνοντας αύξηση σε σχέση με το 2019 κατά +139 χιλ./+42,2%.

Στην ένατη θέση, κερδίζοντας τρεις θέσεις στον πίνακα κατάταξης ανήλθε η Δανία με 438 χιλ. αφίξεις σημειώνοντας αύξηση +49 χιλ./+12,5% και στην δέκατη θέση υποχώρησε κατά μία θέση το Ισραήλ με 429 χιλ. επιβάτες καταγράφοντας μείωση -24 χιλ./-5,3%. Οι αφίξεις από τις δέκα πρώτες χώρες αντιστοιχούν σε 80% των αφίξεων που καταγράφηκαν στα περιφερειακά αεροδρόμια το 2022. Η Σουηδία υποχώρησε στην 11^η θέση, χάνοντας τρεις θέσεις, με 413 χιλ. επιβάτες (-130 χιλ./-24,0%). Αντίθετα το Βέλγιο κέρδισε μία θέση αφού καταγράφηκαν 397 χιλ. αφίξεις καταγράφοντας αύξηση +17 χιλ./+4,4%. Ακολούθησε η Τσεχία με 352 χιλ. επιβάτες, σημειώνοντας μείωση -42 χιλ./-10,6%.

Τέλος, η Φινλανδία ανέβηκε στην 14^η θέση του top-15, κερδίζοντας τρεις θέσεις παρόλο που κατέγραψε μείωση -15 χιλ./-5,2%. Αντίθετα η Νορβηγία έχασε μία θέση φτάνοντας τους 251 χιλ. επιβάτες καταγράφοντας μείωση κατά -94 χιλ./-27,1% εισήλθε top-15 στο.

Στο top-15 των χωρών αντιστοιχεί το 90% των επιβατών που καταγράφηκαν στα περιφερειακά αεροδρόμια για το 2022.

Πίνακας 4: . Top-15 Χωρών Προέλευσης στα Περιφερειακά Αεροδρόμια 2019-2022

Θέση Κατάταξης 2022	Μεταβολή Θέσης Κατάταξης 2019-2022	Χώρες	Επιβάτες 2019	Επιβάτες 2022	Διαφορά 2019-2022	% Διαφορά 2019-2022
1	▬	Ην. Βασίλειο	3.208.748	3.716.416	507.668	15,8%
2	▬	Γερμανία	3.107.890	3.510.121	402.231	12,9%
3	▬	Ιταλία	1.018.647	1.226.856	208.209	20,4%
4	▲	Γαλλία	765.282	928.073	162.791	21,3%
5	▬	Πολωνία	768.174	877.683	109.509	14,3%
6	▼	Ολλανδία	840.846	822.159	-18.687	-2,2%
7	▲	Αυστρία	442.026	482.424	40.398	9,1%
8	▲	Ελβετία	329.163	468.021	138.858	42,2%
9	▲	Δανία	389.243	437.900	48.657	12,5%
10	▼	Ισραήλ	453.349	429.469	-23.880	-5,3%
11	▼	Σουηδία	543.196	413.071	-130.125	-24,0%
12	▲	Βέλγιο	380.027	396.568	16.541	4,4%
13	▼	Τσεχία	393.414	351.728	-41.686	-10,6%
14	▲	Φινλανδία	281.426	266.835	-14.591	-5,2%
15	▼	Νορβηγία	345.099	251.443	-93.656	-27,1%
Top-15 χωρών			13.266.530	14.578.767	1.312.237	9,9%
Σύνολο			15.132.672	16.080.335	947.663	6,3%

Πηγή: ΔΑΑ, Fraport Greece, μεμονωμένα αεροδρόμια της ΥΠΑ -Επεξεργασία: INSETE Intelligence

6. Πηγές

Διεθνής Αερολιμένα Αθηνών: <https://www.aia.gr/traveler/>

Fraport Greece: <https://www.fraport-greece.com/ell/>

Αεροδρόμια ΥΠΑ: Ηρακλείου, Καρπάθου, Άραξου, Καλαμάτας και Αλεξανδρούπολης.

INSETE

Η παρούσα μελέτη υλοποιήθηκε από το INSETE στο πλαίσιο της Πράξης: «Ενίσχυση της θεσμικής και επιχειρησιακής ικανότητας του ΣΕΤΕ» με κωδικό MIS 5000993, η οποία εντάσσεται στο **Επιχειρησιακό Πρόγραμμα “Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού Εκπαίδευση & Δια Βίου Μάθηση ΕΣΠΑ 2014-2020”** και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ).



Επιχειρησιακό Πρόγραμμα
Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού,
Εκπαίδευση και Διά Βίου Μάθηση
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

