

# Διεθνείς Αεροπορικές Αφίξεις: 2019-2021

## Απολογισμός



Ιούνιος 2022

Ευαγγελία Λάμπρου  
Ερευνήτρια – Στατιστικός

Δρ. Άρης Ίκκος, ISHC  
Επιστημονικός Διευθυντής

©INSETE Intelligence – Επιτρέπεται η αναδημοσίευση με την προϋπόθεση της αναφοράς στην πηγή



## ΕΥΧΑΡΙΣΤΙΕΣ

Ευχαριστούμε τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών (Δ.Α.Α), την Fraport Greece και τα αεροδρόμια της ΥΠΑ για την παροχή των στοιχείων της παρούσας μελέτης. Τυχόν λάθη στην επεξεργασία βαρύνουν εμάς.

Ευαγγελία Λάμπρου

Άρης Ίκκος

## ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Στις επόμενες σελίδες παρουσιάζονται αναλυτικά στοιχεία για τις αεροπορικές αφίξεις για τα έτη 2019 και 2021 βάσει των στοιχείων ιδιοκτησίας του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (Δ.Α.Α.), της Fraport Greece και μεμονωμένων αεροδρομίων της ΥΠΑ. Τα αεροδρόμια στα οποία αναφέρονται τα στοιχεία είναι: Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Ηράκλειο, Χανιά, Κέρκυρα, Ζάκυνθος, Κεφαλονιά, Άκτιο, Ρόδος, Κως, Μύκονος, Σαντορίνη, Άραξος, Καλαμάτα, Σάμος, Σκιάθος, Καβάλα, Μυτιλήνη, Κάρπαθος.

Τα στοιχεία των περιφερειακών αεροδρομίων αφορούν σε αφίξεις επιβατών από το εξωτερικό, δηλαδή περιλαμβάνουν και κατοίκους Ελλάδας που επιστρέφουν από τα ταξίδια τους στο εξωτερικό. Τα συνολικά στοιχεία, διαφέρουν από αυτά που δημοσιεύουμε στα μηνιαία στατιστικά δελτία λόγω του ότι: α) αναλύονται δεδομένα περισσότερων αεροδρομίων (σε σχέση με αυτά που περιλαμβάνονται στα μηνιαία δελτία), β) τα στοιχεία υπόκεινται σε διαρκή ανανέωση και γ) τα στοιχεία του Δ.Α.Α. της παρούσας μελέτης αφορούν στο σύνολο των επιβατών ενώ στα στατιστικά δελτία αφορούν μόνο στους κατοίκους άλλων χωρών για το 2019.

Επιτρέπεται αναδημοσίευση της μελέτης με την προϋπόθεση αναφοράς της πηγής.

## ΚΥΡΙΑ ΣΗΜΕΙΑ

- Ο συνολικός αριθμός των αφίξεων το 2021 έφθασε τα 12,8 εκατ. παρουσιάζοντας μείωση -46,5%/-11,1 εκατ. σε σχέση με το 2019 όπου είχαν καταγραφεί 24 εκατ. επιβάτες.
- Στην πρώτη θέση των επιβατών προέλευσης διατηρήθηκε η αγορά της Γερμανίας με 3 εκατ. αφίξεις, παρουσιάζοντας την τέταρτη μικρότερη ποσοστιαία μείωση (-27,1%) και την δεύτερη μεγαλύτερη (-1,1 εκατ.) σε απόλυτα μεγέθη.
- Γενικότερα η γερμανόφωνη αγορά εμφάνισε μικρές ποσοστιαίες μειώσεις: Ελβετία -27,7%, Αυστρία -22,9% και Γερμανία -27,1%. Μικρές ποσοστιαίες μειώσεις παρουσίασαν και οι αγορές των ΗΠΑ (-21,9%) (που είχε μεγάλη αύξηση απευθείας συνδέσεων με τον ΔΑΑ) και της Πολωνίας (-24,3%).
- Στη δεύτερη θέση διατηρήθηκε το Ην. Βασίλειο το 2021 με 1,4 εκατ. επιβάτες παρουσιάζοντας την μεγαλύτερη μείωση σε απόλυτες διαφορές (- 2,6 εκατ.) και από τις μεγαλύτερες ποσοστιαίες (-65,5%).
- Οι διεθνείς αεροπορικές αφίξεις στο ΔΑΑ παρουσίασαν μείωση κατά -6,2 εκατ. (-57%) και στο αεροδρόμιο του Ηρακλείου κατά -2,4 εκατ. (-34,8%). Αθροιστικά αντιστοιχούν στο 50% της συνολικής μείωσης του 2021, -18 εκατ. αφίξεις.
- Την μικρότερη μείωση παρουσίασε το αεροδρόμιο της Σαντορίνης (-8,7%), ενώ της Καρπάθου ήταν το μοναδικό που παρουσίασε - οριακή- αύξηση (+0,7%).
- Από τον Μάιο -που η Ελλάδα άρχισε πάλι να υποδέχεται τον διεθνή τουρισμό- έως και τον Οκτώβριο παρατηρείται σταθερή και ραγδαία ανάκαμψη των αφίξεων προς τα επίπεδα του 2019, ενώ τον Νοέμβριο και Δεκέμβριο -όταν και παρουσιάστηκε νέα έξαρση του Covid-19- παρατηρήθηκε νέα επιδείνωση
- Ο Αύγουστος αποτέλεσε το μήνα κορύφωσης των αεροπορικών αφίξεων, έναντι του Ιουλίου τα έτη προ της πανδημίας. Τον Αύγουστο του 2021 καταγράφηκαν 3,1 εκατ. αεροπορικές αφίξεις που αντιστοιχούν στο 24% του συνόλου του 2021.
- Οι διεθνείς αφίξεις στα πρώτα πέντε αεροδρόμια αντιπροσωπεύουν το 73% του συνόλου των διεθνών αφίξεων το 2021. Ειδικότερα, Αθήνα 30%, Ηράκλειο 17%, Ρόδος 11%, Θεσσαλονίκη 9% και Κέρκυρα 7%.

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Top-15 αγορών για το σύνολο των αεροδρομίων	4
2. Κίνηση ανά μήνα 2016-2021	6
3. Κίνηση ανά αεροδρόμιο	9
4. Top-15 αγορών για το Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών	12
5. Top-15 αγορών για τα περιφερειακά αεροδρόμια	14
6. Πηγές	16

## ΠΙΝΑΚΕΣ & ΓΡΑΦΗΜΑΤΑ

Πίνακας 1: Top-15 χωρών προέλευσης 2019-2021	5
Πίνακας 2: Διεθνείς Αεροπορικές Αφίξεις ανά Αεροδρόμιο 2019-2021	10
Πίνακας 3: Top-15 χωρών Προέλευσης στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, 2019-2021	13
Πίνακας 4: Top-15 Χωρών Προέλευσης στα Περιφερειακά Αεροδρόμια, 2019-2021	15
Γράφημα 1: Εξέλιξη Διεθνών Αεροπορικών Αφίξεων 2016-2021	6
Γράφημα 2: Απόλυτες Διαφορές και Ποσοστιαίες Μεταβολές Διεθνών Αεροπορικών Αφίξεων ανά μήνα 2021	8
Γράφημα 3: Μεριδίο Αγοράς Αεροδρομίων 2021	11

## 1. Top-15 αγορών για το σύνολο των αεροδρομίων

Ο συνολικός αριθμός των αφίξεων το 2021 έφθασε τα 12,8 εκατ. παρουσιάζοντας μείωση -46,5%/-11,1 εκατ. σε σχέση με το 2019 όταν είχαν καταγραφεί 24 εκατ. επιβάτες. Στον πίνακα 1 αποτυπώνονται για τα έτη 2019 και 2021 οι αεροπορικές αφίξεις επιβατών από το εξωτερικό και οι αντίστοιχες μεταβολές των 15 πρώτων χωρών προέλευσης, για την πλειονότητα των αεροδρομίων της Ελλάδας.

Στην πρώτη θέση των επιβατών προέλευσης διατηρήθηκε η αγορά της Γερμανίας με 3 εκατ. αφίξεις, παρουσιάζοντας την τέταρτη μικρότερη ποσοστιαία μείωση (-27,1%) από τις υπό ανάλυση χώρες μείωση και την δεύτερη μεγαλύτερη (-1,1 εκατ.) σε απόλυτα μεγέθη. Στη δεύτερη θέση διατηρήθηκε το Ην. Βασίλειο το 2021 με 1,4 εκατ. επιβάτες παρουσιάζοντας την μεγαλύτερη μείωση σε απόλυτες διαφορές (- 2,6 εκατ.) και από τις μεγαλύτερες σε ποσοστιαίες διαφορές (-65,5%). Ακολούθησε στη τρίτη θέση η Γαλλία με 960 χιλ. αφίξεις και στην τέταρτη η Ιταλία με 861 χιλ. αφίξεις παρουσιάζοντας μειώσεις -417 χιλ./-30,3% και -1 εκατ./-54,5% αντίστοιχα. Η Ιταλία λόγω της μεγαλύτερης μείωσης που κατέγραψε σε σχέση με τη Γαλλία έχασε μία θέση στον πίνακα κατάταξης, θέση την οποία κέρδισε η Γαλλία.

Η πεντάδα συμπληρώνεται με την Πολωνία, που ανέβηκε την πέμπτη θέση με 734 χιλ. επιβάτες παρουσιάζοντας μείωση -24,3%/-235 χιλ. επιβάτες. Από τις πέντε πρώτες χώρες προέρχεται το 54% των επιβατών που αφίχθησαν στην Ελλάδα το 2021.

Στην έκτη θέση με 734 χιλ. αφίξεις υποχώρησε η Ολλανδία, καταγράφοντας μείωση -413 χιλ./-36%. Η Ελβετία ανέβηκε στην έβδομη θέση, κερδίζοντας τρεις θέσεις στον πίνακα κατάταξης με 509 χιλ. αφίξεις παρουσιάζοντας μείωση -195 χιλ./-27,7%. Στην όγδοη θέση ανέβηκε η Αυστρία, κερδίζοντας τέσσερις θέσεις στον πίνακα κατάταξης σε σχέση με το 2019, με 465 χιλ. καταγράφοντας μείωση -138 χιλ./-22,9%. Η Κύπρος κατέγραψε μείωση -401 χιλ./-48,0% και υποχώρησε στην ένατη θέση με 435 χιλ. επιβάτες ενώ τρεις θέσεις κέρδισε το Βέλγιο ανεβαίνοντας στη δέκατη θέση με 382 χιλ. επιβάτες παρουσιάζοντας μείωση -193 χιλ./-33,6%. Οι επιβάτες από τις δέκα πρώτες χώρες αντιστοιχούν στο 74% των επιβατών που αφίχθησαν στην Ελλάδα το 2021.

Στην 11<sup>η</sup> θέση βρίσκεται η Δανία, κερδίζοντας 3 θέσεις σε σύγκριση με το 2019, καταγράφοντας 302 χιλ. επιβάτες παρουσιάζοντας μείωση κατά -200 χιλ./-39,8% και στη 12<sup>η</sup> θέση το Ισραήλ παρουσιάζοντας μείωση -459 χιλ./-64,2% με 256 χιλ. επιβάτες. Η Τσεχία ανέβηκε στην 13<sup>η</sup> θέση στον πίνακα κατάταξης, κερδίζοντας τέσσερις θέσεις σε σύγκριση με το 2019, παρουσιάζοντας μείωση -198 χιλ./-44,2%.

Στην 14<sup>η</sup> θέση, κερδίζοντας 6 θέσεις σε σχέση με το 2019 ανέβηκαν ΗΠΑ καταγράφοντας μείωση -64 χιλ./-21,9%. Τέλος, στην 15<sup>η</sup> θέση, χάνοντας επτά θέσεις στον πίνακα κατάταξης, βρέθηκε η Ρωσία καταγράφοντας μείωση -591 χιλ./-73,3%. Στο top-15 των χωρών του πίνακα 1 αντιστοιχεί στο 83% των επιβατών για το 2021.

Πίνακας 1: Top-15 χωρών προέλευσης 2019-2021

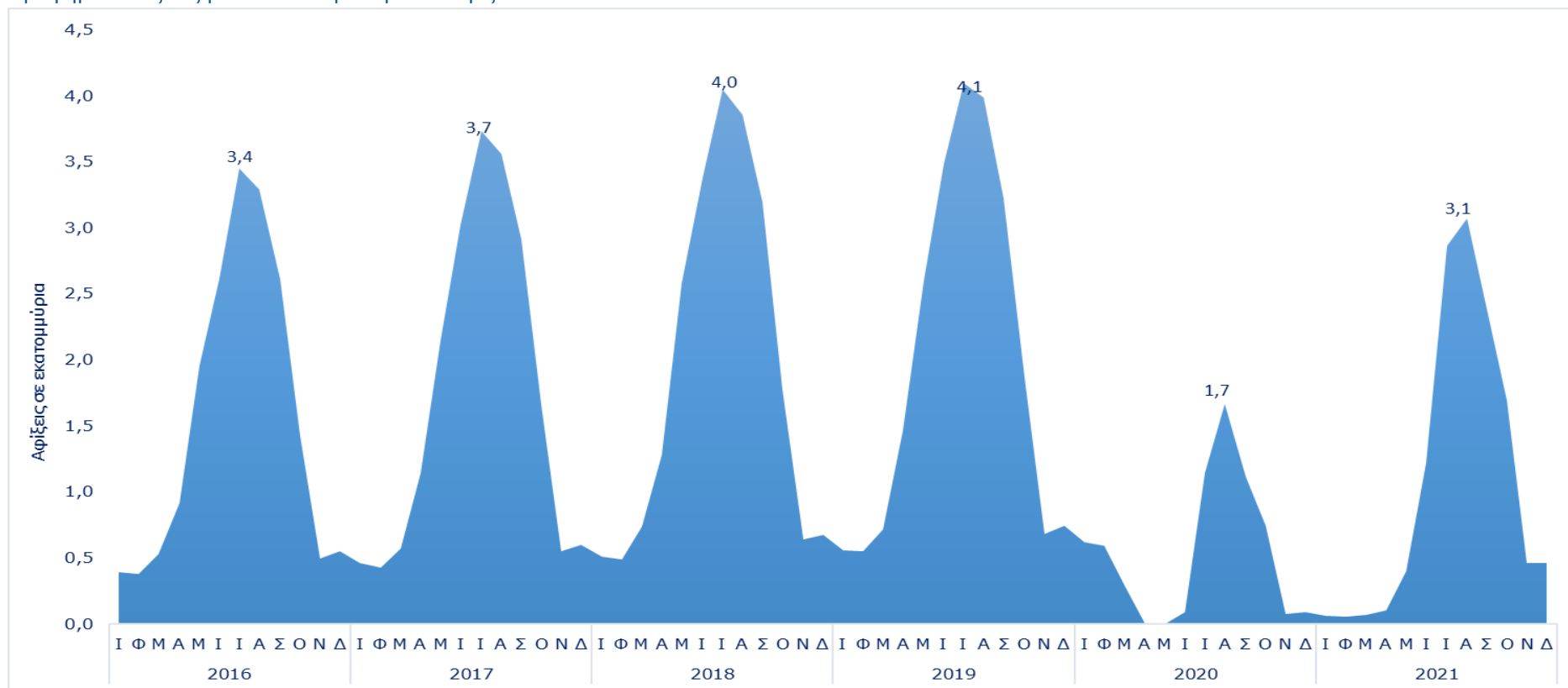
Θέση Κατάταξης 2021	Μεταβολή Θέσης Κατάταξης 2019-2021	Χώρες	Επιβάτες 2019	Επιβάτες 2021	Διαφορά 2019-2021	% Διαφορά 2019-2021
1	■	Γερμανία	4.051.801	2.955.270	-1.096.531	-27,1%
2	■	Ην. Βασίλειο	4.013.173	1.383.063	-2.630.110	-65,5%
3	▲	Γαλλία	1.377.542	960.233	-417.309	-30,3%
4	▼	Ιταλία	1.890.931	860.727	-1.030.204	-54,5%
5	▲	Πολωνία	969.203	734.044	-235.159	-24,3%
6	▼	Ολλανδία	1.146.626	733.831	-412.795	-36,0%
7	▲	Ελβετία	703.436	508.646	-194.790	-27,7%
8	▲	Αυστρία	603.716	465.321	-138.395	-22,9%
9	▼	Κύπρος	835.750	434.966	-400.784	-48,0%
10	▲	Βέλγιο	574.581	381.690	-192.891	-33,6%
11	▲	Δανία	501.868	301.915	-199.953	-39,8%
12	▼	Ισραήλ	714.786	256.039	-458.747	-64,2%
13	▲	Τσεχία	448.549	250.404	-198.145	-44,2%
14	▲	ΗΠΑ	291.367	227.686	-63.681	-21,9%
15	▼	Ρωσία	806.416	215.716	-590.700	-73,3%
<b>Top-15 χωρών</b>			<b>18.929.745</b>	<b>10.669.551</b>	<b>-8.260.194</b>	<b>-43,6%</b>
<b>Σύνολο</b>			<b>22.842.226</b>	<b>12.880.882</b>	<b>-11.142.124</b>	<b>-46,5%</b>

Πηγή: ΔΑΑ, Fraport Greece, μεμονωμένα αεροδρόμια της ΥΠΑ -Επεξεργασία: INSETE Intelligence

## 2. Κίνηση ανά μήνα 2016-2021

Στο γράφημα 1 αποτυπώνεται η μηνιαία κίνηση των διεθνών αεροπορικών αφίξεων την περίοδο 2016-2021 στην Ελλάδα . Ο μήνας αιχμής των αεροπορικών αφίξεων το 2021 ήταν ο Αύγουστος, όπως και το 2020, σε αντίθεση με τα προηγούμενα έτη που ήταν ο Ιούλιος. Τον Αύγουστο του 2021 καταγράφηκαν 3,1 εκατ. αεροπορικές αφίξεις που αντιστοιχούν στο 24% του συνόλου του 2021. Αντίθετα ο μήνας με τη χαμηλότερη κίνηση, ήταν ο Φεβρουάριος με μόλις 50 χιλ. επιβάτες που αντιστοιχούν στο 0,4% του συνόλου του 2021.

Γράφημα 1: Εξέλιξη Διεθνών Αεροπορικών Αφίξεων 2016-2021



Πηγή: ΔΑΑ, Fraport Greece, μεμονωμένα αεροδρόμια της ΥΠΑ -Επεξεργασία: INSETE Intelligence

Την περίοδο Ιανουαρίου-Δεκεμβρίου 2021 καταγράφηκαν 12,8 εκατ. διεθνείς αεροπορικές αφίξεις έναντι 24 εκατ. της περιόδου Ιανουαρίου Δεκεμβρίου 2019, παρουσιάζοντας μείωση κατά -46,5%/-11,1 εκατ. αφίξεις. Από τον Μάιο -που η Ελλάδα άρχισε πάλι να υποδέχεται τον διεθνή τουρισμό- έως και τον Οκτώβριο παρατηρείται σταθερή και ραγδαία ανάκαμψη των αφίξεων προς τα επίπεδα του 2019, ενώ τον Νοέμβριο και Δεκέμβριο -όταν και παρουσιάστηκε νέα έξαρση του Covid-19- παρατηρήθηκε νέα επιδείνωση (βλ. Γράφημα 2).

Ειδικότερα, τον Ιανουάριο του 2021 καταγράφηκαν 60 χιλ. διεθνείς αεροπορικές αφίξεις παρουσιάζοντας μείωση κατά -496 χιλ./-89,2% ενώ τον Φεβρουάριο καταγράφηκαν 50 χιλ. διεθνείς αεροπορικές αφίξεις, παρουσιάζοντας μείωση κατά -499 χιλ./-90,9%.

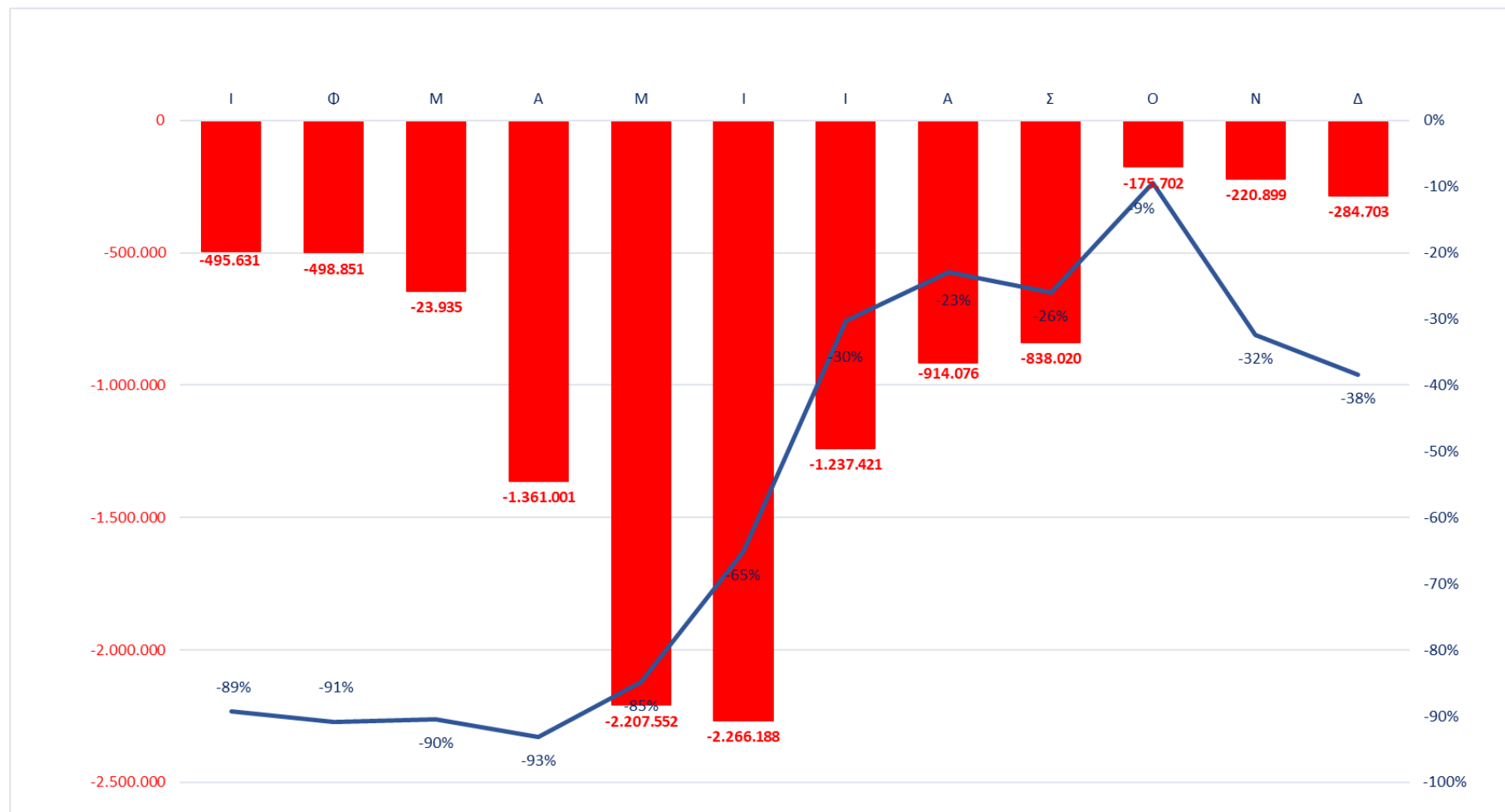
Τον Μάρτιο καταγράφηκε μείωση κατά -643 χιλ./-90,4% και καταγράφηκαν μόλις 68 χιλ. διεθνείς αεροπορικές αφίξεις. Τον Απρίλιο η μείωση ανήλθε σε -1,4 εκατ./-93,1% και τον Μάιο σε -2,2 εκατ./-84,9% ενώ σημειώθηκαν 101 χιλ. και 394 χιλ. αφίξεις αντίστοιχα.

Η εικόνα βελτίωσης που ξεκίνησε τον Μάιο συνεχίστηκε και τον Ιούνιο όπου η μείωση ανήλθε σε -2,3 εκατ./ -65,1% ενώ καταγράφηκαν 1,2 εκατ. αφίξεις. Τον Ιούλιο η εικόνα παρουσίασε σημαντική βελτίωση καθώς η μείωση ήταν -1,2 εκατ./ -30,2% ενώ καταγράφηκαν 2,9 εκατ. αφίξεις. Τον Αύγουστο καταγράφηκαν 3,1 εκατ. διεθνείς αεροπορικές αφίξεις παρουσιάζοντας μείωση -914χιλ./-23,0%.

Τον Σεπτέμβριο του 2021, καταγράφηκαν 2,4 εκατ. διεθνείς αεροπορικές παρουσιάζοντας μείωση -838 χιλ./-26,0% ενώ τον Οκτώβριο του 2021 καταγράφηκαν 1,7 εκατ. παρουσιάζοντας μείωση -176 χιλ./-9,4%.Τέλος, τον Νοέμβριο του 2021 καταγράφηκαν 461 χιλ. αφίξεις παρουσιάζοντας μείωση -221 χιλ./-32,4% και τον Δεκέμβριο 457 χιλ. ενώ καταγράφηκε μείωση -285 χιλ./-38,4%.



Γράφημα 2: Απόλυτες Διαφορές (αριστερός άξονας) και Ποσοστιαίες Μεταβολές (δεξιός άξονας) Διεθνών Αεροπορικών Αφίξεων ανά μήνα 2021



Πηγή: ΔΑΑ, Fraport Greece, μεμονωμένα αεροδρόμια της ΥΠΑ -Επεξεργασία: INSETE Intelligence

### 3. Κίνηση ανά αεροδρόμιο

Στον πίνακα 2 αποτυπώνεται η διεθνής κίνηση αεροπορικών αφίξεων το 2019 και 2021 ανά αεροδρόμιο. Όλα τα αεροδρόμια παρουσίασαν μείωση το 2021, με εξαίρεση το αεροδρόμιο της Καρπάθου. Καμία μεταβολή δεν καταγράφηκε στην πρώτη επτάδα των αεροδρομίων ενώ οι διεθνείς αεροπορικές αφίξεις στην πρώτη δεκάδα των αεροδρομίων αντιστοιχούν στο 94% των συνολικών διεθνών αεροπορικών αφίξεων το 2021.

Η Αθήνα παρέμεινε στην πρώτη θέση με 3,8 εκατ. επιβάτες παρουσιάζοντας μείωση -5 εκατ./-57,0% το 2019. Ακολούθησε το Ηράκλειο με 2,1 εκατ. επιβάτες καταγράφοντας μείωση -1,1 εκατ./-34,8%, ενώ στην τρίτη θέση βρέθηκε η Ρόδος με 1,4 εκατ. επιβάτες καταγράφοντας μείωση -941 χιλ./-39,8%. Στην τέταρτη θέση ακολουθήσε η Θεσσαλονίκη με 1,1 εκατ. επιβάτες καταγράφοντας μείωση -1,2 εκατ./-52,5%. Η πεντάδα συμπληρώνεται με την Κέρκυρα με 910 χιλ. επιβάτες που κατέγραψε μείωση -553 χιλ./-37,8%.

Στην έκτη θέση το 2021 διατηρήθηκε το αεροδρόμιο της Κω με 697 χιλ. επιβάτες (-499 χιλ./-41,7%) ενώ στην έβδομη θέση παρέμειναν τα Χανιά με 670 χιλ. καταγράφοντας μείωση κατά -487 χιλ./-42,1%. Στην όγδοη θέση ανέβηκε το αεροδρόμιο της Σαντορίνης με 484 χιλ. (-45 χιλ./ -8,5%), ενώ στην ένατη θέση υποχώρησε το αεροδρόμιο της Ζακύνθου με 477 χιλ. (-381 χιλ./-44,4%). Τέλος, στη δέκατη θέση διατηρήθηκε το αεροδρόμιο της Μυκόνου με 381 χιλ. (-112 χιλ./-22,8%).

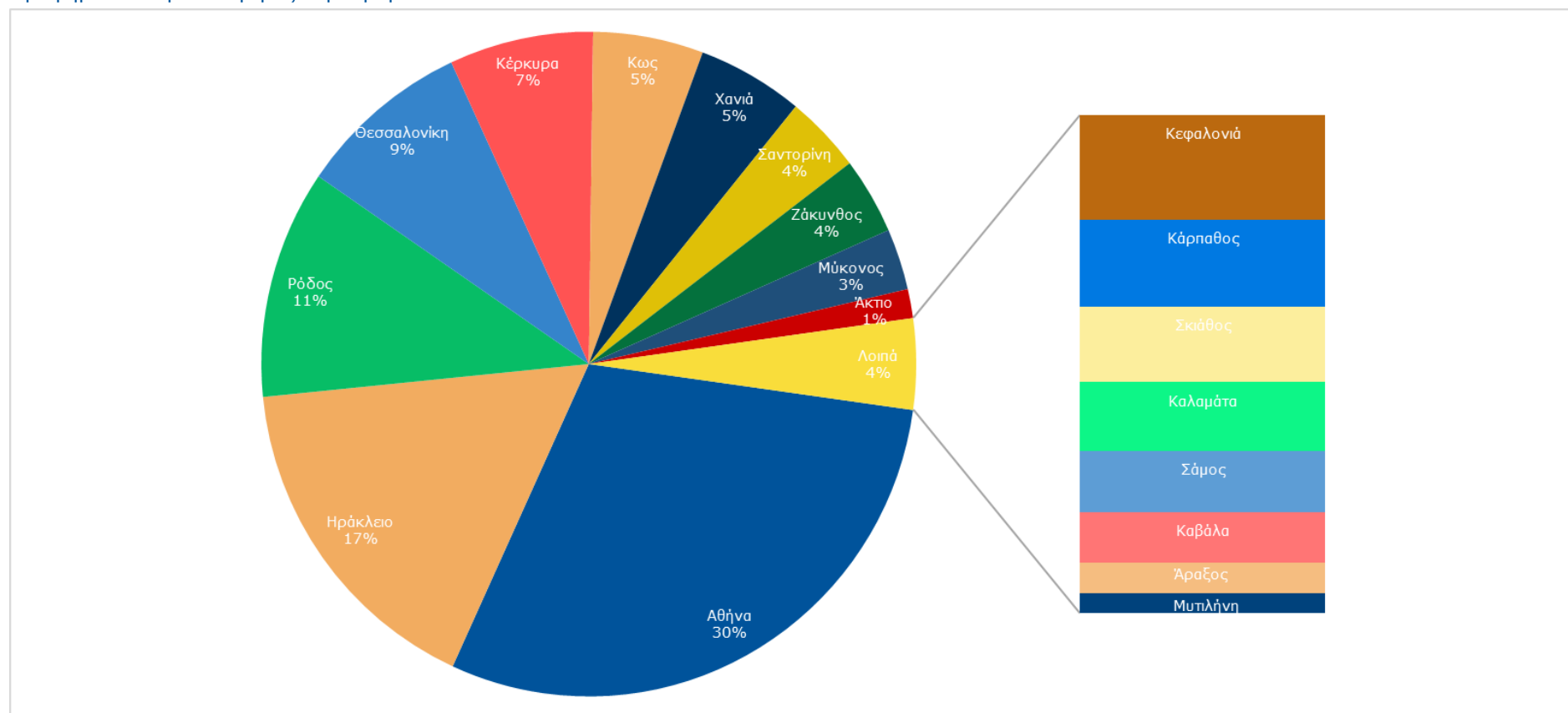
Πίνακας 2: Διεθνείς Αεροπορικές Αφίξεις ανά Αεροδρόμιο 2019-2021

Θέση Κατάταξης 2021	Μεταβολή Θέσης Κατάταξης 2019-2021	Αεροδρόμια	Επιβάτες 2019	Επιβάτες 2021	Διαφορά 2019-2021	% Διαφορά 2019-2021
1	▬	Αθήνα	8.810.593	3.790.410	-5.020.183	-57,0%
2	▬	Ηράκλειο	3.256.490	2.124.388	-1.132.102	-34,8%
3	▬	Ρόδος	2.365.520	1.424.246	-941.274	-39,8%
4	▬	Θεσσαλονίκη	2.307.587	1.095.078	-1.212.509	-52,5%
5	▬	Κέρκυρα	1.463.288	909.932	-553.356	-37,8%
6	▬	Κως	1.196.217	696.913	-499.304	-41,7%
7	▬	Χανιά	1.156.644	669.953	-486.691	-42,1%
8	▲	Σαντορίνη	529.658	484.391	-45.267	-8,5%
9	▼	Ζάκυνθος	858.059	477.138	-380.921	-44,4%
10	▬	Μύκονος	493.209	380.920	-112.289	-22,8%
11	▲	Άκτιο	303.641	180.536	-123.105	-40,5%
12	▼	Κεφαλονιά	334.336	119.521	-214.815	-64,3%
13	▲	Κάρπαθος	97.805	98.484	679	0,7%
14	▼	Σκιάθος	192.791	85.912	-106.879	-55,4%
15	▼	Καλαμάτα	151.807	78.084	-73.723	-48,6%
16	▼	Σάμος	147.591	69.414	-78.177	-53,0%
17	▼	Καβάλα	128.247	57.801	-70.446	-54,9%
18	▬	Άραξος	83.180	34.169	-49.011	-58,9%
19	▬	Μυτιλήνη	66.563	22.802	-43.761	-65,7%
<b>Σύνολο</b>			<b>23.943.226</b>	<b>12.800.092</b>	<b>-11.143.134</b>	<b>-46,5%</b>

Πηγή: ΔΑΑ, Fraport Greece, μεμονωμένα αεροδρόμια της ΥΠΑ -Επεξεργασία: INSETE Intelligence

Οι διεθνείς αφίξεις στα πρώτα πέντε αεροδρόμια αντιπροσωπεύουν το 73% του συνόλου των διεθνών αφίξεων (Γράφημα 3). Ειδικότερα, η Αθήνα δέχτηκε το 30% των εισερχόμενων διεθνών αεροπορικών αφίξεων το 2021. Στην δεύτερη θέση βρέθηκε το Ηράκλειο με 17% και στην τρίτη θέση η Ρόδος με 11%. Στην τέταρτη θέση βρέθηκε η Θεσσαλονίκη με 9% και ακολούθησε η Κέρκυρα με 7%. Στην έκτη θέση βρίσκεται η Κως και τα Χανιά με 5% και ακολούθησαν Σαντορίνη και Ζάκυνθος με 4% αντίστοιχα. Τέλος, η δεκάδα συμπληρώνεται με την Ζάκυνθο με 4% και την Μύκονο με 3%.

Γράφημα 3: Μεριδίο Αγοράς Αεροδρομίων 2021



Πηγή: ΔΑΑ, Fraport Greece, μεμονωμένα αεροδρόμια της ΥΠΑ -Επεξεργασία: INSETE Intelligence

#### 4. Top-15 αγορών για το Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών

Το σύνολο των διεθνών αεροπορικών αφίξεων στο Δ.Α.Α. για το 2021 εκτιμάται σε μόλις 3,8 εκατ. έναντι 8,8 εκατ. το 2019, καταγράφοντας μείωση 5,0 εκατ. επιβάτες ή -57,0%. Στον πίνακα 3 αναλύονται οι 15 κυριότερες αγορές για το 2021, οι οποίες αντιπροσωπεύουν το 80% των επιβατών το 2021. Όλες οι χώρες του πίνακα παρουσίασαν μεταβολή της θέσης κατάταξης τους, με εξαίρεση τη Γερμανία και το Ηνωμένο Βασίλειο.

Αναλυτικότερα, η Γερμανία το 2021 αποτέλεσε τη μεγαλύτερη αγορά για το Δ.Α.Α. με 485 χιλ. επιβάτες, παρουσιάζοντας μείωση -458 χιλ./-48,6%. Στην δεύτερη θέση ανέβηκε η Γαλλία με 355 χιλ. επιβάτες παρουσιάζοντας μείωση -257 χιλ./-42,0% ενώ στην τρίτη θέση παρέμεινε το Ηνωμένο Βασίλειο με 298 χιλ. επιβάτες παρουσιάζοντας μείωση -506 χιλ./-63,0%. Μία θέση στον πίνακα κατάταξης κέρδισε η Κύπρος με τις αφίξεις να ανέρχονται σε 278 χιλ. επιβάτες παρουσιάζοντας μείωση -276 χιλ./-49,8%. Από τις υπόλοιπες υπό ανάλυση χώρες, η Ιταλία παρουσίασε τη μεγαλύτερη μείωση σε απόλυτες διαφορές -595 χιλ. και υποχώρησε από τη δεύτερη θέση το 2019 στην πέμπτη θέση το 2021. Ειδικότερα οι επιβάτες από την Ιταλία υποχώρησαν σε 278 χιλ. έναντι 872 χιλ. το 2019. Οι πέντε πρώτες χώρες αντιστοιχούν σε 56% των επιβατών του Δ.Α.Α. για το 2021.

Οι ΗΠΑ βρέθηκαν στην έκτη θέση, κερδίζοντας 4 θέσεις σε σχέση με το 2019, με τις αφίξεις να ανέρχονται σε 228 χιλ. καταγράφοντας μείωσή -64 χιλ./-21,9%. Η Ελβετία και η Ολλανδία ανέβηκαν δύο θέσεις εκάστη στον πίνακα κατάταξης. Συγκεκριμένα από την Ελβετία καταγράφηκαν 178 χιλ. επιβάτες παρουσιάζοντας μείωση -196 χιλ./-52,3% και από την Ολλανδία 173 χιλ. επιβάτες παρουσιάζοντας μείωση -133 χιλ./-43,4%. Ακολούθησε στην ένατη θέση η Ισπανία (-2 θέσεις) με 136 χιλ. επιβάτες καταγράφοντας μείωση -254 χιλ./-65,1%. Τέλος, η δεκάδα συμπληρώθηκε με την Τουρκία, η οποία έχασε τέσσερις θέσεις στην κατάταξη, με 128 χιλ. αφίξεις παρουσιάζοντας μείωση -317 χιλ./-71,3%. Οι δέκα πρώτες χώρες αντιστοιχούν σε 84% των επιβατών του Δ.Α.Α. για το 2021.

Στην 11<sup>η</sup>, κερδίζοντας επτά θέσεις στην κατάταξη, βρέθηκε η Αυστρία με 118 χιλ. επιβάτες, σημειώνοντας την μικρότερη μείωση -44 χιλ./-27,3%, από τις υπό ανάλυση χώρες. Στην 12<sup>η</sup> βρέθηκε το Βέλγιο, ανεβαίνοντας 2 θέσεις στην κατάταξη με 103 χιλ. αφίξεις παρουσιάζοντας μείωση -92 χιλ./-47,0%. Το Ισραήλ έχασε δύο θέσεις στον πίνακα κατάταξης και βρέθηκε στην 13<sup>η</sup> με 101 χιλ. επιβάτες (-161 χιλ./-61,5%). Αντίθετα η Ρωσία κέρδισε δύο θέσεις, με 94 χιλ. επιβάτες παρουσιάζοντας μείωση -73 χιλ./-43,8%. Τέλος, η Πολωνία κατέγραψε μείωση -123 χιλ./-61,0%, με 78 χιλ. επιβάτες χάνοντας μία θέση στην κατάταξη.

Πίνακας 3: Top-15 χωρών Προέλευσης στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, 2019-2021

Θέση Κατάταξης 2021	Μεταβολή Θέσης Κατάταξης 2019-2021	Χώρες	Επιβάτες 2019	Επιβάτες 2021	Διαφορά 2019-2021	% Διαφορά 2019-2021
1	▬	Γερμανία	943.911	485.577	-458.334	-48,6%
2	▲	Γαλλία	612.260	354.953	-257.307	-42,0%
3	▬	Ην. Βασίλειο	804.425	297.984	-506.441	-63,0%
4	▲	Κύπρος	553.642	277.957	-275.685	-49,8%
5	▼	Ιταλία	872.284	277.523	-594.761	-68,2%
6	▲	ΗΠΑ	291.236	227.514	-63.722	-21,9%
7	▲	Ελβετία	374.273	178.494	-195.779	-52,3%
8	▲	Ολλανδία	305.780	173.015	-132.765	-43,4%
9	▼	Ισπανία	389.485	135.762	-253.723	-65,1%
10	▼	Τουρκία	444.476	127.502	-316.974	-71,3%
11	▲	Αυστρία	161.690	117.614	-44.076	-27,3%
12	▲	Βέλγιο	194.554	103.037	-91.517	-47,0%
13	▼	Ισραήλ	261.437	100.616	-160.821	-61,5%
14	▲	Ρωσία	166.843	93.760	-73.083	-43,8%
15	▼	Πολωνία	201.029	78.499	-122.530	-61,0%
<b>Top-15 χωρών</b>			<b>6.577.325</b>	<b>3.029.807</b>	<b>-3.547.518</b>	<b>-53,9%</b>
<b>Σύνολο</b>			<b>8.810.593</b>	<b>3.790.410</b>	<b>-5.020.183</b>	<b>-57,0%</b>

Πηγή: ΔΑΑ, Fraport Greece, μεμονωμένα αεροδρόμια της ΥΠΑ -Επεξεργασία: INSETE Intelligence

## 5. Top-15 αγορών για τα περιφερειακά αεροδρόμια

Στα περιφερειακά αεροδρόμια το 2021 καταγράφηκαν σε 9,0 εκατ. διεθνείς αεροπορικές αφίξεις παρουσιάζοντας μείωση -6,1 εκατ./-40,5% σε σχέση με το 2019. Η εικόνα των χωρών που παρουσιάζονται στον πίνακα 4 ήταν μεικτή. Η μεγαλύτερη αγορά για τα περιφερειακά αεροδρόμια το 2021 ήταν η Γερμανία με 2,5 εκατ. επιβάτες παρουσιάζοντας μείωση -638 χιλ./-20,5%. Το Ην. Βασίλειο υποχώρησε στη δεύτερη θέση κατάταξης το 2021, με 1,1 εκατ. επιβάτες καταγράφοντας τη μεγαλύτερη μείωση από τις χώρες υπό ανάλυση κατά -2,1 εκατ./-66,2%.

Στην τρίτη θέση ανέβηκε η Πολωνία κερδίζοντας δύο θέσεις σε σύγκριση με το 2019. Συγκεκριμένα από την Πολωνία καταγράφηκαν 656 χιλ. αφίξεις παρουσιάζοντας μείωση -113 χιλ./-14,7%. Στην τέταρτη θέση ανέβηκε η Γαλλία με 605 χιλ. επιβάτες (-160 χιλ./-20,9%) ενώ στην πέμπτη θέση, υποχώρησε η Ιταλία, χάνοντας δύο θέσεις στην κατάταξη, με 583 χιλ. επιβάτες (-435 χιλ./-42,7%). Οι δύο πρώτες χώρες αντιστοιχούν σε 39% των επιβατών στα περιφερειακά αεροδρόμια το 2021, ενώ οι ακόλουθες τρεις σε 20% των επιβατών.

Η Ολλανδία χάνοντας δύο θέσεις υποχώρησε στην έκτη θέση του πίνακα κατάταξης με μόλις 561 χιλ. επιβάτες παρουσιάζοντας μείωση -280 χιλ./-33,3%. Στην έβδομη θέση, κερδίζοντας τρεις θέσεις στον πίνακα κατάταξης ανήλθε η Αυστρία με 348 χιλ. αφίξεις σημειώνοντας μείωση -94 χιλ./-21,3%. Στην όγδοη θέση ανήλθε η Ελβετία, κερδίζοντας επτά θέσεις, με 330 χιλ. επιβάτες αποτελώντας τη μοναδική χώρα που κατέγραψε οριακή αύξηση σε σχέση με το 2019 κατά +989/+0,3%.

Στην ένατη θέση, κερδίζοντας τέσσερις θέσεις στον πίνακα κατάταξης ανήλθε το Βέλγιο με 279 χιλ. αφίξεις σημειώνοντας μείωση -101 χιλ./-26,7% και στην δέκατη θέση ανήλθε η Δανία, κερδίζοντας δύο θέσεις, με 252 χιλ. επιβάτες καταγράφοντας μείωση -137 χιλ./-35,3%. Οι αφίξεις από τις δέκα πρώτες χώρες αντιστοιχούν σε 80% των αφίξεων που καταγράφηκαν στα περιφερειακά αεροδρόμια το 2021. Η Τσεχία διατηρήθηκε στην 11<sup>η</sup> θέση με 235 χιλ. επιβάτες (-158 χιλ./-40,2%). Κατά τέσσερις θέσεις υποχώρησε η Σουηδία με 158 χιλ. (-385 χιλ./-70,9%).

Αντίθετα η Κύπρος κέρδισε τρεις θέσεις αφού καταγράφηκαν 157 χιλ. αφίξεις καταγράφοντας μείωση -125 χιλ./-44,3%. Τέλος, το Ισραήλ υποχώρησε στην 14<sup>η</sup> θέση του top-15, χάνοντας πέντε θέσεις, καταγράφοντας μείωση -298 χιλ./-65,7% σε αντίθεση με την Ουκρανία που κέρδισε έξι θέσεις φτάνοντας τους 152 χιλ. επιβάτες και καταγράφοντας αύξηση κατά +56 χιλ./+57,6% εισήλθε top-15 στο.

Στο top-15 των χωρών αντιστοιχεί το 89% των επιβατών που καταγράφηκαν στα περιφερειακά αεροδρόμια για το 2021.

Πίνακας 4: . Top-15 Χωρών Προέλευσης στα Περιφερειακά Αεροδρόμια, 2019-2021

Θέση Κατάταξης 2021	Μεταβολή Θέσης Κατάταξης 2019-2021	Χώρες	Επιβάτες 2019	Επιβάτες 2021	Διαφορά 2019-2021	% Διαφορά 2019-2021
1	▲	Γερμανία	3.107.890	2.469.693	-638.197	-20,5%
2	▼	Ην. Βασίλειο	3.208.748	1.085.079	-2.123.669	-66,2%
3	▲	Πολωνία	768.174	655.545	-112.629	-14,7%
4	▲	Γαλλία	765.282	605.280	-160.002	-20,9%
5	▼	Ιταλία	1.018.647	583.204	-435.443	-42,7%
6	▼	Ολλανδία	840.846	560.816	-280.030	-33,3%
7	▲	Αυστρία	442.026	347.707	-94.319	-21,3%
8	▲	Ελβετία	329.163	330.152	989	0,3%
9	▲	Βέλγιο	380.027	278.653	-101.374	-26,7%
10	▲	Δανία	389.243	251.774	-137.469	-35,3%
11	■	Τσεχία	393.412	235.456	-157.956	-40,2%
12	▼	Σουηδία	543.196	157.877	-385.319	-70,9%
13	▲	Κύπρος	282.108	157.009	-125.099	-44,3%
14	▼	Ισραήλ	453.349	155.423	-297.926	-65,7%
15	▲	Ουκρανία	96.683	152.377	55.694	57,6%
<b>Top-15 χωρών</b>			<b>13.018.794</b>	<b>8.026.045</b>	<b>-4.992.749</b>	<b>-38,4%</b>
<b>Σύνολο</b>			<b>15.132.633</b>	<b>9.009.682</b>	<b>-6.122.951</b>	<b>-40,5%</b>

Πηγή: ΔΑΑ, Fraport Greece, μεμονωμένα αεροδρόμια της ΥΠΑ -Επεξεργασία: INSETE Intelligence



## 6. Πηγές

Διεθνής Αερολιμένα Αθηνών: <https://www.aia.gr/traveler/>

Fraport Greece: <https://www.fraport-greece.com/ell/>

Αεροδρόμια ΥΠΑ: Ηρακλείου, Καρπάθου, Άραξου και Καλαμάτας.

Η παρούσα μελέτη υλοποιήθηκε από το INSETE στο πλαίσιο της Πράξης: «Ενίσχυση της θεσμικής και επιχειρησιακής ικανότητας του ΣΕΤΕ» με κωδικό MIS 5000993, η οποία εντάσσεται στο **Επιχειρησιακό Πρόγραμμα “Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού Εκπαίδευση & Δια Βίου Μάθηση ΕΣΠΑ 2014-2020”** και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ).



**Επιχειρησιακό Πρόγραμμα  
Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού,  
Εκπαίδευση και Διά Βίου Μάθηση**  
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

