Διεθνείς Αεροπορικές Αφίξεις: 2018 & 2019

Ανάλυση κύριων χωρών
Β’ Μέρος

Ευαγγελία Λάμπρου
Ερευνήτρια – Στατιστικός

Δρ. Άρης Ίκκος, ISHC
Επιστημονικός Διευθυντής

Βουκουρεστίου 32
ΤΚ: 10671 Αθήνα
Τ: 210-3244368
info@insete.gr

Αύγουστος 2020

© ΙΝΣΕΤΕ - Επιτρέπεται η αναδημοσίευση με την προϋπόθεση της αναφοράς στην πηγή

Ευχαριστίες

Ευχαριστούμε την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), το Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών (Δ.Α.Α) και τη Fraport Greece που μας παρείχαν τα στοιχεία της παρούσας μελέτης. Τυχόν λάθη στην επεξεργασία βαρύνουν εμάς.

Ευαγγελία Λάμπρου

Άρης Ίκκος

Επεξηγηματικές σημειώσεις

Στις επόμενες σελίδες παρουσιάζονται αναλυτικά στοιχεία για τις αεροπορικές αφίξεις για τα έτη 2018 και 2019 βάσει στοιχείων που μας παρείχαν η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών (Δ.Α.Α.) και η Fraport Greece. Τα αεροδρόμια στα οποία αναφέρονται τα στοιχεία είναι: Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Ηράκλειο, Χανιά, Κέρκυρα, Ζάκυνθος, Κεφαλονιά, Άκτιο, Ρόδος, Κως, Μύκονος, Σαντορίνη, Άραξος, Καλαμάτα, Σάμος, Σκιάθος, Καβάλα, Μυτιλήνη, Κάρπαθος, Χίος, Αγχίαλος, Ιωάννινα, Λήμνος, Σκύρος και Αλεξανδρούπολη.

Τα στοιχεία των περιφερειακών αεροδρομίων αφορούν σε αφίξεις επιβατών από το εξωτερικό, δηλαδή περιλαμβάνουν και κατοίκους Ελλάδας που επιστρέφουν από τα ταξίδια τους στο εξωτερικό. Τα συνολικά στοιχεία, διαφέρουν από αυτά που δημοσιεύουμε στα μηνιαία στατιστικά δελτία λόγω του ότι: α) αναλύονται δεδομένα περισσότερων αεροδρομίων (σε σχέση με αυτά που περιλαμβάνονται στα μηνιαία δελτία), β) τα στοιχεία υπόκεινται σε διαρκή ανανέωση και γ) τα στοιχεία του Δ.Α.Α. της παρούσας μελέτης αφορούν στο σύνολο των επιβατών ενώ στα στατιστικά δελτία αφορούν στους κατοίκους άλλων χωρών μόνο.

Επιτρέπεται αναδημοσίευση της μελέτης με την προϋπόθεση της αναφοράς τόσο στο ΙΝΣΕΤΕ ως πηγή της μελέτης όσο και στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), το Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών (Δ.Α.Α) και τη Fraport Greece ως πηγές προέλευσης των στοιχείων.

Περιεχόμενα

1. Top-15 αγορών για το σύνολο των αεροδρομίων **4**

2. Μηνιαίες αφίξεις 2016-2019 **6**

3. Γερμανία **9**

3.1 Εξέλιξη αεροπορικών αφίξεων από την Γερμανία, 2016-2019 10

3.2 Αφίξεις ανά αεροδρόμιο 11

3.3 Μηνιαίες αφίξεις 2016-2018 13

3.4 Top-15 αεροδρομίων προέλευσης για τα περιφερειακά αεροδρόμια-2019 14

4. Ηνωμένο Βασίλειο **16**

4.1 Εξέλιξη αεροπορικών αφίξεων από το Ηνωμένο Βασίλειο, 2016-2019 17

4.2 Αφίξεις ανά αεροδρόμιο 18

4.3 Μηνιαίες αφίξεις 2016-2018 20

4.4 Top-15 αεροδρομίων προέλευσης για τα περιφερειακά αεροδρόμια-2019 21

5. Ιταλία **23**

5.1 Εξέλιξη αεροπορικών αφίξεων από την Ιταλία, 2016-2019 24

5.2 Αφίξεις ανά αεροδρόμιο 25

5.3 Μηνιαίες αφίξεις 2016-2018 27

5.4 Top-10 αεροδρομίων προέλευσης για τα περιφερειακά αεροδρόμια-2019 28

6. Γαλλία **30**

6.1 Εξέλιξη αεροπορικών αφίξεων από την Γαλλία, 2016-2019 31

6.2 Αφίξεις ανά αεροδρόμιο 32

6.3 Μηνιαίες αφίξεις 2016-2018 34

6.4 Top-10 αεροδρομίων προέλευσης για τα περιφερειακά αεροδρόμια-2019 35

7. Ολλανδία 37

7.1 Εξέλιξη αεροπορικών αφίξεων από την Ολλανδία, 2016-2019 38

7.2 Αφίξεις ανά αεροδρόμιο 39

7.3 Μηνιαίες αφίξεις 2016-2018 41

7.4 Top-5 αεροδρομίων προέλευσης για τα περιφερειακά αεροδρόμια-2019 42

8. Πολωνία 44

8.1 Εξέλιξη αεροπορικών αφίξεων από την Πολωνία, 2016-2019 45

8.2 Αφίξεις ανά αεροδρόμιο 46

8.3 Μηνιαίες αφίξεις 2016-2018 48

8.4 Top-9 αεροδρομίων προέλευσης για τα περιφερειακά αεροδρόμια-2019 49

1. Top-15 αγορών για το σύνολο των αεροδρομίων

Στον πίνακα 1 αποτυπώνονται οι αεροπορικές αφίξεις επιβατών από το εξωτερικό και οι αντίστοιχες μεταβολές τους (τόσο απόλυτες όσο και ποσοστιαίες) των 15 πρώτων χωρών προέλευσης, για το σύνολο των αεροδρομίων της Ελλάδας και για τα έτη 2018 και 2019. Το σύνολο των διεθνών αεροπορικών αφίξεων το 2019 ανήλθε σε 24 εκατ., παρουσιάζοντας αύξηση +3,5% ή +810 χιλ. αφίξεις σε σχέση με το 2018.

Πίνακας 1. Top-15 χωρών προέλευσης 2018-2019

Θέση Κατάταξης 2019	Μεταβολή Θέσης Κατάταξης 2018-2019	Χώρες	Επιβάτες 2018	Επιβάτες 2019	Διαφορά 2018-2019	% Διαφορά 2018-2019
1	▬	Γερμανία	4.032.463	4.059.241	26.778	0,7%
2	▬	Ην. Βασίλειο	3.833.411	4.026.432	193.021	5,0%
3	▬	Ιταλία	1.793.091	1.890.931	97.840	5,5%
4	▬	Γαλλία	1.284.552	1.385.437	100.885	7,9%
5	▲	Ολλανδία	1.093.554	1.148.212	54.658	5,0%
6	▼	Πολωνία	1.106.780	969.203	-137.577	-12,4%
7	▲	Κύπρος	854.576	837.287	-17.289	-2,0%
8	▼	Ρωσία	865.878	806.416	-59.462	-6,9%
9	▲	Ισραήλ	641.867	714.786	72.919	11,4%
10	▼	Ελβετία	681.979	703.436	21.457	3,1%
11	▼	Σουηδία	655.098	614.603	-40.495	-6,2%
12	▲	Αυστρία	491.376	606.945	115.569	23,5%
13	▼	Βέλγιο	570.000	575.531	5.531	1,0%
14	▼	Δανία	530.948	507.457	-23.491	-4,4%
15	▬	Τουρκία	466.626	470.317	3.691	0,8%
		Top-15 χωρών	*18.902.199*	*19.316.234*	*414.035*	*2,2%*
		Σύνολο	**23.185.366**	**23.995.165**	**809.799**	**3,5%**

Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και Fraport Greece-Επεξεργασία: INSETE Intelligence

Στην πρώτη θέση των επιβατών προέλευσης διατηρήθηκε η αγορά της Γερμανίας (με 4,1 εκατ. αφίξεις) παρουσιάζοντας αύξηση +27 χιλ. /+0,7%. Στη δεύτερη θέση διατηρήθηκε το Ην. Βασίλειο το 2018 με 4,0 εκατ. επιβάτες παρουσιάζοντας αύξηση +193 χιλ./+5,0%. Αυτή η αύξηση, είναι η μεγαλύτερη σε απόλυτες διαφορές από τις χώρες υπό μελέτη. Ακολούθησε στη τρίτη θέση η Ιταλία (1,9 εκατ.) και στην τέταρτη η Γαλλία (1,4 εκατ.) παρουσιάζοντας αυξήσεις +98 χιλ./+5,5% και +101 χιλ./+7,9% αντίστοιχα. Οι χώρες αυτές, διατήρησαν σταθερές τις θέσεις τους στον πίνακα κατάταξης σε σχέση με το 2018.

Η πεντάδα συμπληρώνεται με την Ολλανδία (από την έκτη θέση το 2018), με 1,1 εκατ. επιβάτες παρουσιάζοντας αύξηση +5,0%/+55 χιλ. επιβάτες σε σχέση με το 2018. Από τις πέντε πρώτες χώρες προήλθε το 52% των επιβατών για το 2019.

Η Πολωνία υποχώρησε μία θέση στο πίνακα κατάταξης, καταγράφοντας μείωση -138 χιλ./-12,4% επιβάτες. Η Κύπρος είναι η μοναδική χώρα από αυτές που αποτυπώνονται στον πίνακα 1 που ενώ κινήθηκε πτωτικά (-17 χιλ./-2,0%) ανέβηκε μια θέση στον πίνακα κατάταξης και βρέθηκε στην έβδομη θέση με 837 χιλ. επιβάτες. Η Ρωσία υποχώρησε στην όγδοη θέση με 806 χιλ. αφίξεις παρουσιάζοντας μείωση -59 χιλ./-6,9%. Στην ένατη θέση ανέβηκε το Ισραήλ (κερδίζοντας 2 θέσεις σε σχέση με το 2018) με 715 χιλ. καταγράφοντας αύξηση +73 χιλ./+11,4%, ενώ υποχώρησε στο πίνακα κατάταξης κατά μία θέση η Ελβετία. Ειδικότερα από την Ελβετία καταγράφηκαν 703 χιλ. επιβάτες παρουσιάζοντας αύξηση +21 χιλ./+3,1%. Οι δέκα πρώτες χώρες αντιστοιχούν στο 69% των επιβατών για το 2019.

Πτώση καταγράφεται και στην πλειονότητα των υπόλοιπων χωρών που συμπληρώνουν το top-15 στο πίνακα κατάταξης. Στην ενδέκατη θέση βρίσκεται η Σουηδία, όπου καταγράφηκαν 615 χιλ. επιβάτες παρουσιάζοντας μείωση κατά -40 χιλ./-6,2% και στη δωδεκάτη θέση η Αυστρία παρουσιάζοντας αύξηση +116 χιλ./+23,5% με 607 χιλ. επιβάτες. Το Βέλγιο υποχώρησε στη δέκατη τρίτη θέση στον πίνακα κατάταξης παρόλο που παρουσίασε αύξηση +6 χιλ./+1,0%. Στις δύο τελευταίες θέσεις του πίνακα βρίσκονται η Δανία και η Τουρκία. Από την Δανία καταγράφηκε μείωση -23 χιλ./-4,4% ενώ η Τουρκία παρουσίασε μικρή αύξηση +4 χιλ./+0,8% καταγράφοντας 470 χιλ. επιβάτες.

Στο top-15 των χωρών του πίνακα 1 αντιστοιχεί στο 81% των επιβατών για το 2019.

Ακολουθεί η ανάλυση των 6 κύριων αγορών για την Ελλάδα (Γερμανία, Ηνωμένο Βασίλειο, Ιταλία, Γαλλία και Πολωνία). Τα στοιχεία που αναφέρονται στην πληρότητα και στη σύνδεση αεροδρομίων-πόλεων αφορούν μόνο τα περιφερειακά αεροδρόμια.

2. Μηνιαίες αφίξεις 2016-2019

Στον πίνακα 2 αποτυπώνεται οι διεθνείς αεροπορικές αφίξεις ανά μήνα για την περίοδο 2016-2019. Το 2019 ανήλθαν σε 24 εκατ., το 2018 ανήλθαν σε 23,1 εκατ., το 2017 σε 20,7 εκατ. και το 2016 σε 18,6 εκατ. Ο μήνας αιχμής των αεροπορικών αφίξεων κατά την επισκοπούμενη περίοδο, είναι ο Ιούλιος. Τον Ιούλιο του 2019, καταγράφηκαν 4,1 εκατ. επιβάτες, το 2018 4,0 εκατ., το 2017 3,7 εκατ. και το 2016 καταγράφηκαν 3,5 εκατ. επιβάτες. Αντίθετα ο μήνας με τη χαμηλότερη ροή διεθνών αεροπορικών αφίξεων είναι ο Φεβρουάριος με μόλις 549 χιλ. επιβάτες το 2019, έναντι 490 χιλ. επιβάτες το 2018, 424 χιλ. το 2017 και 378 χιλ. το 2016.

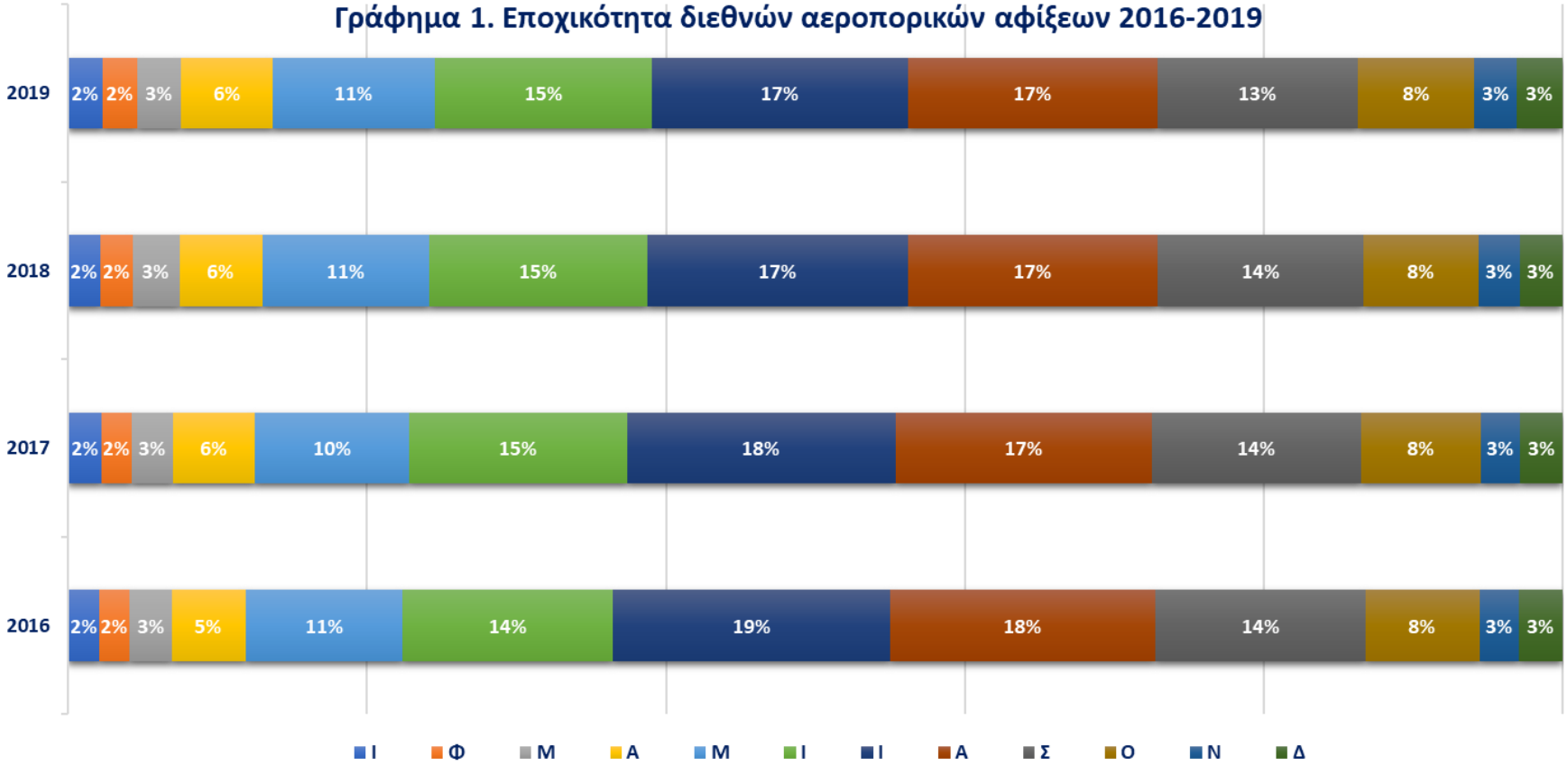
Πίνακας 2. Διεθνείς αεροπορικές αφίξεις ανά μήνα, 2016-2019

Μήνες	Επιβάτες 2016	Επιβάτες 2017	Επιβάτες 2018	Επιβάτες 2019	Διαφορά 2018-2019	% Διαφορά 2018-2019
Ιανουάριος	388.517	458.546	504.951	555.371	50.420	10,0%
Φεβρουάριος	378.444	424.427	489.650	548.831	59.181	12,1%
Μάρτιος	525.944	568.379	735.310	711.375	-23.935	-3,3%
Απρίλιος	911.936	1.145.142	1.278.673	1.463.783	185.110	14,5%
Μάιος	1.957.397	2.143.807	2.584.524	2.606.364	21.840	0,8%
Ιούνιος	2.614.516	3.023.558	3.385.835	3.492.438	106.603	3,1%
Ιούλιος	3.455.118	3.738.566	4.054.020	4.107.281	53.261	1,3%
Αύγουστος	3.296.220	3.565.178	3.863.358	3.994.212	130.854	3,4%
Σεπτέμβριος	2.613.309	2.911.227	3.200.033	3.225.810	25.777	0,8%
Οκτώβριος	1.420.571	1.656.656	1.775.476	1.866.119	90.643	5,1%
Νοέμβριος	489.919	546.064	639.123	682.007	42.884	6,7%
Δεκέμβριος	545.586	596.655	674.413	741.574	67.161	10,0%
Σύνολο	**18.597.477**	**20.778.205**	**23.185.366**	**23.995.165**	**809.799**	**3,5%**

Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και Fraport Greece-Επεξεργασία: INSETE Intelligence

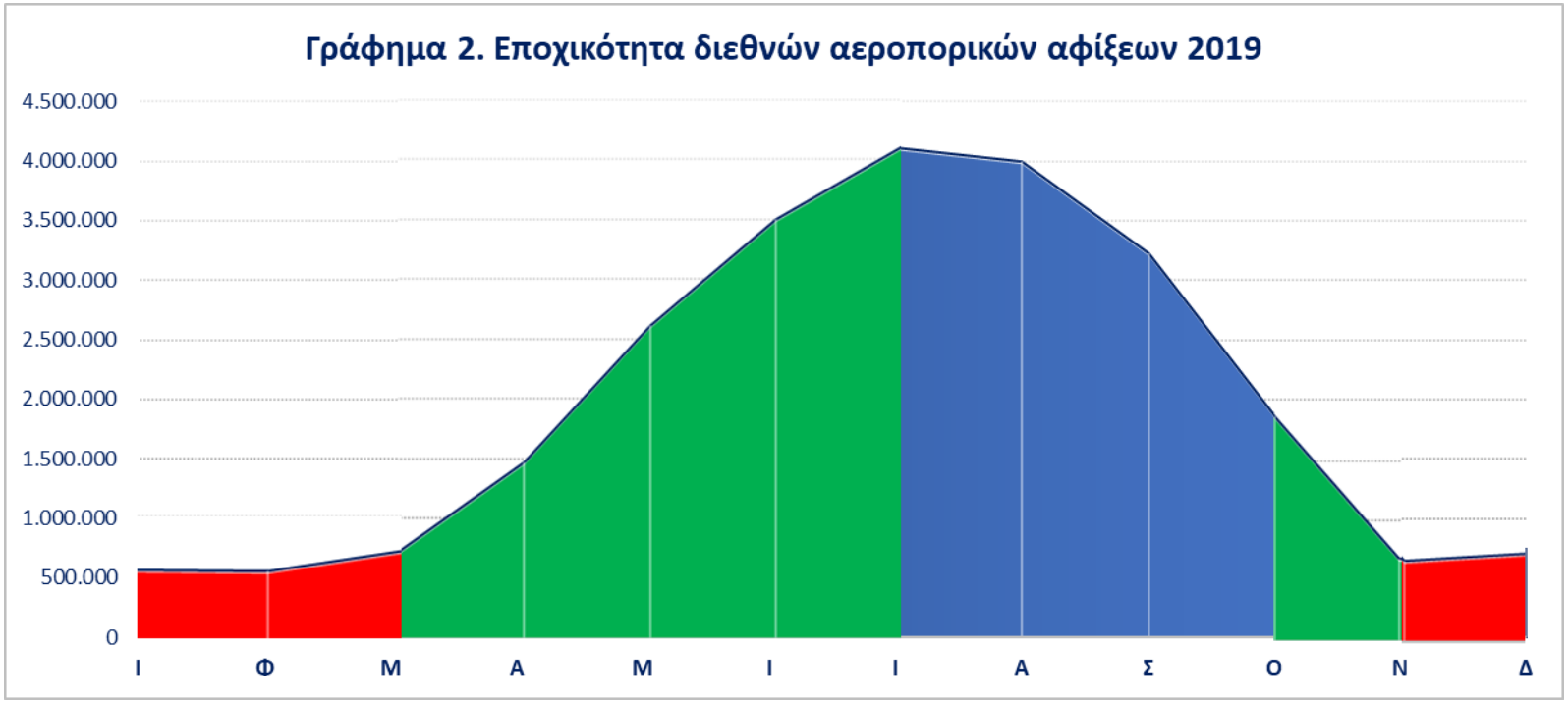
Στο Γράφημα 1 παρουσιάζεται η ποσοστιαία κατανομή των διεθνών αεροπορικών αφίξεων για την περίοδο 2016-2019. Ο κύριος όγκος των διεθνών αεροπορικών αφίξεων για τα έτη 2018 και 2019 καταγράφεται την περίοδο Απρίλιου-Οκτωβρίου (δηλαδή κατά τη διάρκεια της θερινής σεζόν) και αντιστοιχεί σε 87% του συνόλου. Για τα έτη 2016 και 2017 το αντίστοιχο ποσοστό ανήλθε σε 90%. Τα αντίστοιχα ποσοστά για τους υπόλοιπους μήνες (Ιαν – Μαρ και Νοε – Δεκ) ανέρχονται σε 13% για τα έτη 2018 και 2019 και σε 10% για έτη 2016 και 2017.

Γράφημα 1. Εποχικότητα διεθνών αεροπορικών αφίξεων 2016-2019



Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και Fraport Greece – Επεξεργασία: INSETE Intelligence

Στο Γράφημα 2 παρουσιάζεται η εποχικότητα των διεθνών αεροπορικών αφίξεων για το έτος 2019. Στο «peak season», δηλαδή την περίοδο Ιουλίου-Σεπτεμβρίου καταγράφηκαν 11,3 εκατ. επιβάτες ή το 47% επί του συνόλου των αφίξεων. Στο «shoulder season», δηλαδή τους μήνες Μάρτιο, Απρίλιο, Μάιο, Ιούνιο και Οκτώβριο καταγράφηκαν 10,1 εκατ. επιβάτες ή το 42% επί του συνόλου των αφίξεων. Τέλος, στο off-season δηλαδή τους μήνες Ιανουάριο, Φεβρουάριο, Νοέμβριο και Δεκέμβριο καταγράφηκαν μόλις 2,5 εκατ. επιβάτες ή 11% επί του συνόλου των αφίξεων.

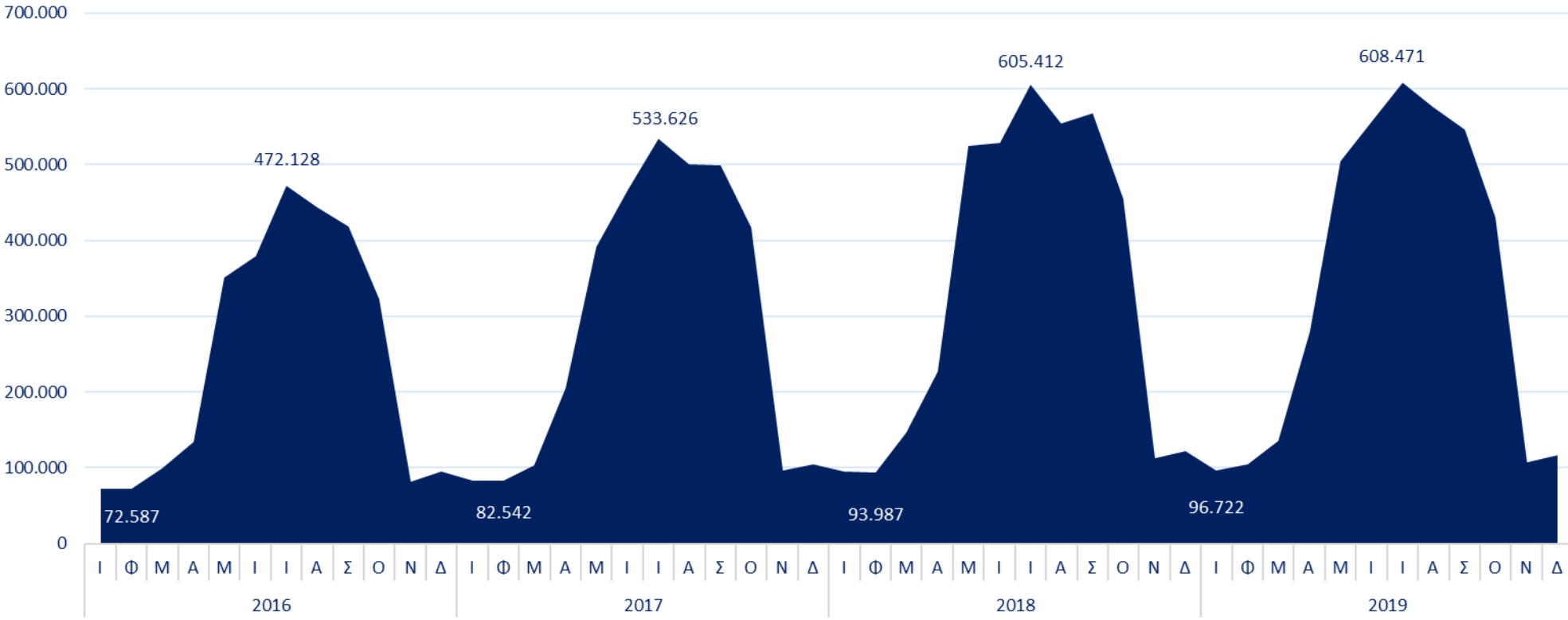


3. Γερμανία

3.1 Εξέλιξη αεροπορικών αφίξεων από την Γερμανία, 2016-2019

Στο Γράφημα 3 αποτυπώνεται η μηνιαία κίνηση των διεθνών αεροπορικών αφίξεων από την Γερμανία την περίοδο 2016-2019 στην Ελλάδα. Ο μήνας αιχμής των αεροπορικών αφίξεων κατά την επισκοπούμενη περίοδο, είναι ο Ιούλιος. Τον Ιούλιο του 2019, καταγράφηκαν 608 χιλ. αεροπορικές αφίξεις, που αντιστοιχούν στο 15,0% του συνόλου του 2019. Ο μήνας με τη χαμηλότερη ροή ήταν ο Ιανουάριος με μόλις 97 χιλ. επιβάτες και αντιστοιχεί στο 2,4% του συνόλου του 2019 ενώ την περίοδο 2016-2018 ήταν ο Φεβρουάριος.

Γράφημα 3. Γερμανία 2016-2019



Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και Fraport Greece – Επεξεργασία: INSETE Intelligence

3.2 Αφίξεις ανά αεροδρόμιο

Στον πίνακα 4 αποτυπώνονται οι αφίξεις από τη Γερμανία την περίοδο 2016-2019.

Η Αθήνα ανέβηκε στην πρώτη θέση με 944 χιλ. επιβάτες και αύξηση +5,4% για το 2019. Το Ηράκλειο υποχώρησε στη δεύτερη θέση με 886 χιλ. επιβάτες (-4,0%), ενώ στην τρίτη θέση διατηρήθηκε η Θεσσαλονίκη με 752 χιλ. επιβάτες (+2,1%). Η Ρόδος βρίσκεται στην τέταρτη θέση με 420 χιλ. επιβάτες (-2,2%). Η πεντάδα συμπληρώνεται με την Κω με 369 χιλ. επιβάτες και αύξηση +1,4%. Τα πέντε πρώτα αεροδρόμια αντιστοιχούν στο 83,0% των επιβατών για το 2019, καταδεικνύοντας το μεγάλο όγκων επιβατών που δέχονται.

Στην έκτη θέση το 2019 βρέθηκε το αεροδρόμιο της Κέρκυρας με 257 χιλ. επιβάτες (-2,9%) και στην έβδομη θέση βρέθηκαν τα Χανιά με 89 χιλ. καταγράφοντας αύξηση +6,1%. Στην όγδοη θέση βρέθηκε το αεροδρόμιο της Καβάλας με 62 χιλ. (-15,2%), στην ένατη το αεροδρόμιο της Μυκόνου με 41 χιλ. (+3,7%) και στη δέκατη το αεροδρόμιο της Σαντορίνης με 40 χιλ. (-1,3%).

Η πρώτη δεκάδα αεροδρομίων αντιπροσωπεύει το 94,1% των συνολικών αφίξεων από τη Γερμανία. Ειδικότερα, η Αθήνα δέχτηκε το 23,3% των εισερχόμενων διεθνών αεροπορικών αφίξεων τη Γερμανία, το 2019. Στη δεύτερη θέση βρέθηκε το Ηράκλειο με 21,8% και στην τρίτη η Θεσσαλονίκη με 18,5%. Ακολούθησε η Ρόδος με 10,3% και η Κως με 9,1%.

Στην έκτη θέση βρέθηκε η Κέρκυρα με 6,3% στην έβδομη θέση τα Χανιά με 2,2% και στην όγδοη θέση η Καβάλα με 1,5%. Τέλος, η δεκάδα συμπληρώνεται με τη Μύκονο και τη Σαντορίνη με 1,0% αντίστοιχα.

Πίνακας 4. Γερμανία 2016-2019						
Αεροδρόμια	Επιβάτες 2016	Επιβάτες 2017	Επιβάτες 2018	Επιβάτες 2019	Διαφορά 2018-2019	% Διαφορά 2018-2019
Αθήνα	716.098	797.166	895.716	943.911	48.195	5,4%
Ηράκλειο	677.840	795.852	922.185	885.756	-36.429	-4,0%
Θεσσαλονίκη	593.921	676.452	736.190	751.995	15.805	2,1%
Ρόδος	329.917	398.977	429.238	419.807	-9.431	-2,2%
Κως	205.623	310.168	363.678	368.823	5.145	1,4%
Κέρκυρα	179.007	191.677	264.625	257.046	-7.579	-2,9%
Χανιά	76.703	74.279	84.093	89.251	5.158	6,1%
Καβάλα	37.569	60.446	73.462	62.324	-11.138	-15,2%
Σαντορίνη	18.884	26.372	39.529	40.973	1.444	3,7%
Μύκονος	11.260	34.008	40.595	40.087	-508	-1,3%
Άκτιο	17.520	22.146	36.967	38.787	1.820	4,9%
Κεφαλονιά	0	14	18.959	36.504	17.545	92,5%
Καλαμάτα	17.780	22.478	27.067	29.026	1.959	7,2%
Άραξος	18.887	23.679	25.334	26.752	1.418	5,6%
Ζάκυνθος	9.062	15.526	29.179	24.290	-4.889	-16,8%
Σάμος	16.486	14.909	21.337	22.159	822	3,9%
Σκιάθος	8.031	12.575	12.741	14.303	1.562	12,3%
Αγχίαλος	0	3.081	3.192	7.440	4.248	133,1%
Μυτιλήνη	3.221	1.464	4.256	7	-4.249	-99,8%
Κάρπαθος	4.214	1.828	5.395	0	-5.395	-100,0%
Ιωάννινα	0	1	137	0	-137	-100,0%
Αλεξανδρούπολη	0	0	3	0	-3	-100,0%
Σύνολο	**2.942.023**	**3.483.098**	**4.033.878**	**4.059.241**	**25.363**	**0,6%**

Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και Fraport Greece - Επεξεργασία: INSETE Intelligence

3.3 Μηνιαίες αφίξεις 2016-2018

Στον πίνακα 5 αποτυπώνεται η μηνιαία κίνηση των διεθνών αεροπορικών αφίξεων από την Γερμανία την περίοδο 2016-2019. Το 2019 καταγράφηκαν 4,1 εκατ. αφίξεις συνολικά, το 2018 4,0 εκατ., το 2017 3,5 εκατ. και το 2016 2,9 εκατ.. Ο μήνας αιχμής των αεροπορικών αφίξεων κατά την επισκοπούμενη περίοδο, είναι ο Ιούλιος. Τον Ιούλιο του 2019, καταγράφηκαν 609 χιλ. αεροπορικές αφίξεις, το 2018 605χιλ., το 2017 534 χιλ. και το 2016 472 χιλ. αφίξεις. Αντίθετα ο μήνας με τη χαμηλότερη ροή το 2019 ήταν ο Ιανουάριος με 97 χιλ. ενώ την περίοδο 2016-2018 ήταν ο Φεβρουάριος με 94 χιλ. επιβάτες το 2018, με 83 χιλ. το 2017 και 73 χιλ. το 2016. Τέλος, η περίοδος Απρίλιος-Οκτώβριος, το 2019 αντιστοιχεί σε 86,2% επί του συνόλου των αφίξεων, το 2018 σε 85,9%, το 2017 σε 86,5% και το το 2016 σε 85,7%.

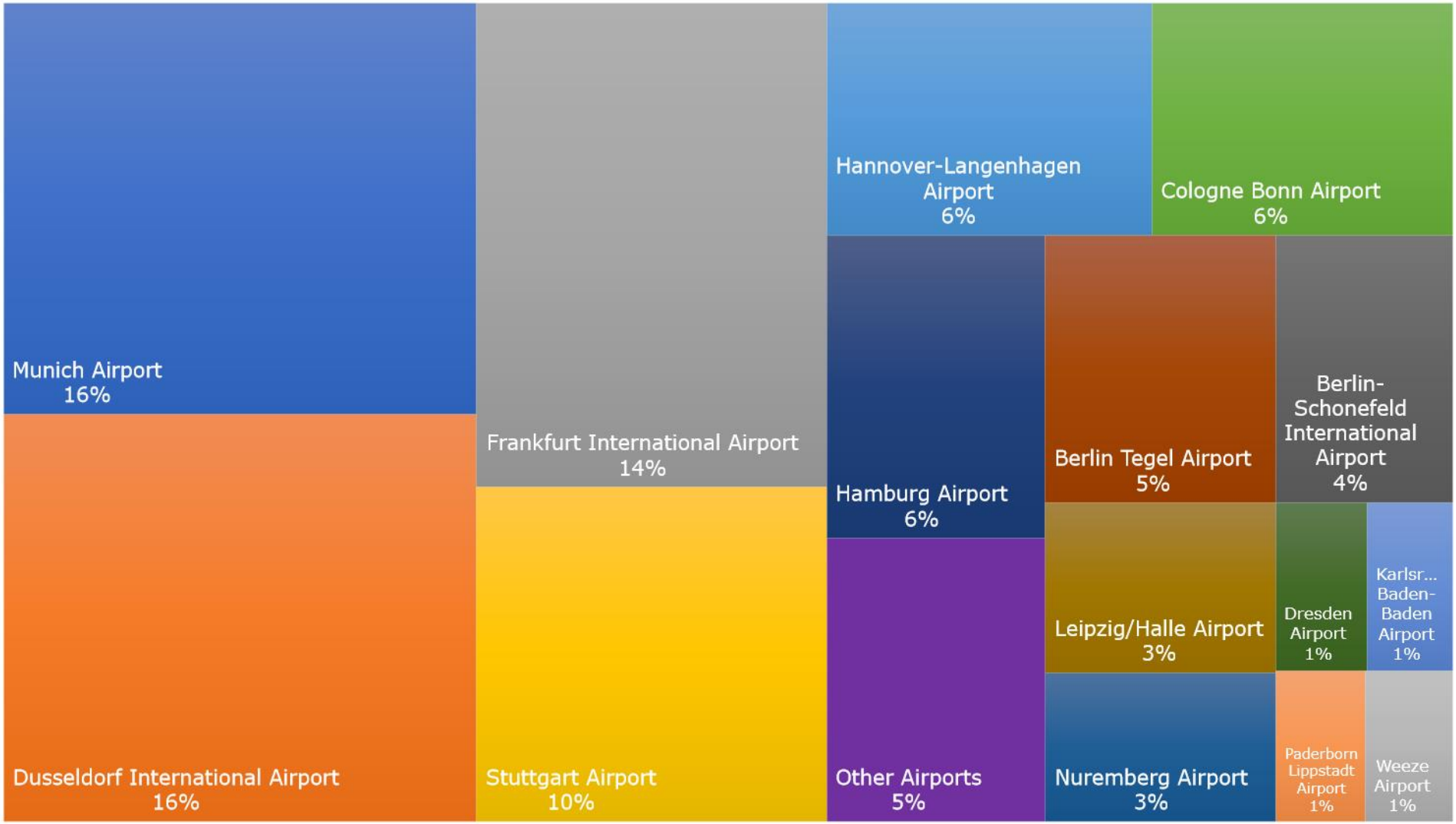
Πίνακας 5. Γερμανία 2016-2019

Αεροδρόμια	Επιβάτες 2016	Επιβάτες 2017	Επιβάτες 2018	Επιβάτες 2019	Διαφορά 2018-2019	% Διαφορά 2018-2019
Ιανουάριος	72.745	82.817	94.682	96.722	2.040	2,2%
Φεβρουάριος	72.587	82.542	93.987	103.968	9.981	10,6%
Μάρτιος	98.984	102.696	146.625	134.992	-11.633	-7,9%
Απρίλιος	134.293	205.242	227.625	279.467	51.842	22,8%
Μάιος	351.007	390.925	524.615	505.026	-19.589	-3,7%
Ιούνιος	378.579	466.836	529.128	555.545	26.417	5,0%
Ιούλιος	472.128	533.626	605.412	608.471	3.059	0,5%
Αύγουστος	444.056	500.597	553.954	575.632	21.678	3,9%
Σεπτέμβριος	418.387	499.365	568.308	545.786	-22.522	-4,0%
Οκτώβριος	322.609	417.132	454.606	430.311	-24.295	-5,3%
Νοέμβριος	81.664	96.507	112.724	107.408	-5.316	-4,7%
Δεκέμβριος	94.984	104.813	122.212	115.913	-6.299	-5,2%
Σύνολο	**2.942.023**	**3.483.098**	**4.033.878**	**4.059.241**	**25.363**	**0,6%**

Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και Fraport Greece - Επεξεργασία: INSETE Intelligence

3.4 Top-15 αεροδρομίων προέλευσης για τα περιφερειακά αεροδρόμια-2019

Γράφημα 4. Γερμανία - top-15 αεροδρομίων



Πηγή: ΥΠΑ και Fraport Greece – Επεξεργασία: INSETE Intelligence

Το top-15 αεροδρομίων αντιστοιχεί στο 95% των επιβατών από την Γερμανία στα περιφερειακά αεροδρόμια για το 2019. Στην πρώτη θέση βρίσκεται το αεροδρόμιο του Μονάχου με 511 χιλ. αντιστοιχώντας στο 16% του συνόλου των επιβατών από την Γερμανία, στη δεύτερη θέση το Διεθνές Αεροδρόμιο του Ντίσελντορφ με 506 χιλ./16%, στην τρίτη θέση το Διεθνές Αεροδρόμιο της Φρανκφούρτης με 445 χιλ./14% και στην τέταρτη θέση βρίσκεται η Στουτγκάρδη με 307 χιλ./10%.

Στην πέμπτη θέση με μερίδιο αγοράς 6% βρίσκονται το Αννόβερο, η Κολωνία και το Αμβούργο και με 198, 183 και 174 χιλ. επιβάτες αντίστοιχα. Το Βερολίνο αθροιστικά αντιπροσωπεύει το 9% των αεροπορικών αφίξεων από την Γερμανία στα περιφερειακά αεροδρόμια. Ειδικότερα, 5% (162 χιλ.) προέρχεται από το Tegel και 4% (125 χιλ.) από το Schönefeld.

Στην δέκατη θέση με μερίδιο επιβατών 3%, βρίσκεται η Λειψία και η Νυρεμβέργη με 103 χιλ. και 90 χιλ. επιβάτες αντίστοιχα. Το top-15 συμπληρώνεται με τη Δρέσδη με 40 χιλ./1%, ενώ ακολουθούν η Καρλσρούη με 38 χιλ./1%, το Πάντερμπορν με 36 χιλ./1% μερίδιο και το δεύτερο αεροδρόμιο του Ντίσελντορφ Weeze με 35 χιλ. επιβάτες και 1% μερίδιο αγοράς αντίστοιχα.

Αθροιστικά, ο κύριος όγκος των αφίξεων από την Γερμανία προέρχεται από 4 πόλεις, το Ντίσελντορφ (541 χιλ.), το Μόναχο (511 χιλ.), τη Φρανκφούρτη (445 χιλ.) και το Βερολίνο (286 χιλ.). Οι 4 αυτές πόλεις αντιστοιχούν στο 56% επιβατών στα περιφερειακά αεροδρόμια από την Γερμανία[1].

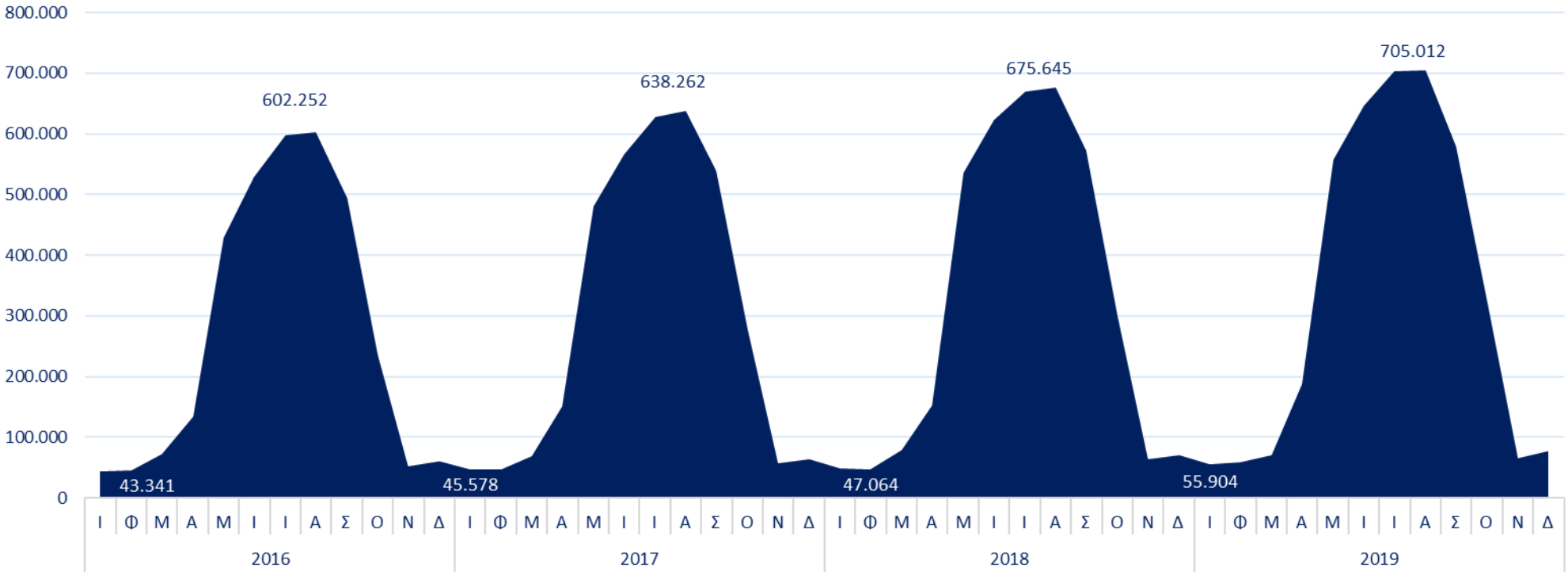
[1] Ορισμένες πόλεις διαθέτουν περισσότερα από ένα αεροδρόμιο.

4. Ηνωμένο Βασίλειο

4.1 Εξέλιξη αεροπορικών αφίξεων από το Ηνωμένο Βασίλειο, 2016-2019

Στο Γράφημα 5 αποτυπώνεται η μηνιαία κίνηση των διεθνών αεροπορικών αφίξεων από το Ηνωμένο Βασίλειο την περίοδο 2016-2019 στην Ελλάδα. Ο μήνας αιχμής των αεροπορικών αφίξεων κατά την επισκοπούμενη περίοδο, είναι ο Αύγουστος. Τον Αύγουστο του 2019, καταγράφηκαν 705 χιλ. αεροπορικές αφίξεις, που αντιστοιχούν στο 17,5% του συνόλου του 2019. Ο μήνας με τη χαμηλότερη ροή ήταν ο Ιανουάριος με μόλις 56 χιλ. επιβάτες και αντιστοιχεί στο 1,4% του συνόλου του 2019, ενώ για τα έτη 2016 και 2018 ήταν ο Φεβρουάριος.

Γράφημα 5. Ηνωμένο Βασίλειο 2016-2019



Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και Fraport Greece – Επεξεργασία: INSETE Intelligence

4.2 Αφίξεις ανά αεροδρόμιο

Στον πίνακα 6 αποτυπώνονται οι αφίξεις από το Ηνωμένο Βασίλειο την περίοδο 2016-2019.

Η Αθήνα διατηρήθηκε στην πρώτη θέση με 804 χιλ. επιβάτες και αύξηση +11,3% για το 2019 και η Κέρκυρα στη δεύτερη θέση με 554 χιλ. επιβάτες (+4,3%). Στην τρίτη θέση ανέβηκε η Ρόδος με 471 χιλ. επιβάτες (+6,9%). Το Ηράκλειο υποχώρησε στην τέταρτη θέση με 441 χιλ. επιβάτες (-2,6%). Η πεντάδα συμπληρώνεται με την Ζάκυνθο με 367 χιλ. επιβάτες καταγράφοντας μείωση -3,2%. Τα πέντε πρώτα αεροδρόμια αντιστοιχούν στο 65,5% των επιβατών για το 2019, καταδεικνύοντας το μεγάλο όγκων επιβατών που δέχονται.

Στην έκτη θέση το 2019 ανέβηκε το αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης με 267 χιλ. επιβάτες (+19,4%) και στην έβδομη θέση υποχώρησε το αεροδρόμιο της Κω με 236 χιλ. επιβάτες (+0,5%).

Στην όγδοη θέση παρέμεινε το αεροδρόμιο της Κεφαλονιάς με 198 χιλ. (-4,9%), στην ένατη το αεροδρόμιο των Χανίων με 184 χιλ. (+13,6%) και στη δέκατη το αεροδρόμιο της Σαντορίνης με 133 χιλ. (+4,8%).

Η πρώτη δεκάδα αεροδρομίων αντιπροσωπεύει το 90,8% των συνολικών αφίξεων από το Ηνωμένο Βασίλειο. Ειδικότερα, η Αθήνα δέχτηκε το 20,0% των εισερχόμενων διεθνών αεροπορικών αφίξεων το Ηνωμένο Βασίλειο, το 2019. Στη δεύτερη θέση βρέθηκε η Κέρκυρα με 13,8% και στην τρίτη η Ρόδος με 11,7%. Ακολούθησε ο Ηράκλειο με 10,9% και η Ζάκυνθος με 9,1%.

Στην έκτη θέση βρέθηκε η Θεσσαλονίκη με 6,6%, στην έβδομη θέση η Κως με 5,9% και στην όγδοη θέση η Κεφαλονιά με 4,9%. Τέλος, η δεκάδα συμπληρώνεται με τα Χανιά και τη Σαντορίνη με 4,6% και 3,3% αντίστοιχα.

Πίνακας 6. Ηνωμένο Βασίλειο 2016-2019						
Αεροδρόμια	Επιβάτες 2016	Επιβάτες 2017	Επιβάτες 2018	Επιβάτες 2019	Διαφορά 2018-2019	% Διαφορά 2018-2019
Αθήνα	643.747	664.600	722.975	804.425	81.450	11,3%
Κέρκυρα	482.376	496.648	530.960	553.788	22.828	4,3%
Ρόδος	365.615	413.272	440.149	470.525	30.376	6,9%
Ηράκλειο	428.835	455.028	452.499	440.777	-11.722	-2,6%
Ζάκυνθος	306.381	355.900	379.275	367.247	-12.028	-3,2%
Θεσσαλονίκη	164.865	182.433	223.137	266.533	43.396	19,4%
Κως	192.363	201.724	235.030	236.208	1.178	0,5%
Κεφαλονιά	157.191	179.665	208.301	198.041	-10.260	-4,9%
Χανιά	139.526	154.952	162.169	184.204	22.035	13,6%
Σαντορίνη	108.486	116.707	127.270	133.430	6.160	4,8%
Μύκονος	62.606	84.299	89.131	102.304	13.173	14,8%
Άκτιο	82.268	92.300	78.571	88.219	9.648	12,3%
Σκιάθος	79.502	80.143	82.390	77.930	-4.460	-5,4%
Καλαμάτα	40.016	37.195	42.723	50.575	7.852	18,4%
Καβάλα	20.584	25.036	30.268	20.380	-9.888	-32,7%
Μυτιλήνη	9.111	8.798	13.086	12.900	-186	-1,4%
Λήμνος	7.454	7.567	7.506	7.548	42	0,6%
Αγχίαλος	1.698	1.762	3.920	5.711	1.791	45,7%
Σάμος	5.018	5.510	5.652	5.687	35	0,6%
Άραξος	0	4	3	0	-3	-100,0%
Ιωάννινα	0	0	8	0	-8	-100,0%
Σύνολο	**3.297.642**	**3.563.543**	**3.835.023**	**4.026.432**	**191.409**	**5,0%**

Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και Fraport Greece - Επεξεργασία: INSETE Intelligence

4.3 Μηνιαίες αφίξεις 2016-2018

Στον πίνακα 7 αποτυπώνεται η μηνιαία κίνηση των διεθνών αεροπορικών αφίξεων από το Ηνωμένο Βασίλειο την περίοδο 2016-2019. Το 2019 καταγράφηκαν 4,0 εκατ. αφίξεις συνολικά, το 2018 3,8 εκατ., το 2017 3,6 εκατ. και το 2016 3,3 εκατ.. Ο μήνας αιχμής των αεροπορικών αφίξεων κατά την επισκοπούμενη περίοδο, είναι ο Αύγουστος. Τον Αύγουστο του 2019, καταγράφηκαν 705 χιλ. αεροπορικές αφίξεις, το 2018 676 χιλ., το 2017 638 χιλ. και το 2016 602 χιλ. αφίξεις. Αντίθετα ο μήνας με τη χαμηλότερη ροή το 2019 ήταν ο Ιανουάριος με 56 χιλ. όπως και την περίοδο 2016-2017 με 43 χιλ. επιβάτες το και 47 χιλ. επιβάτες αντίστοιχα. Το 2018 ο μήνας με τη χαμηλότερη κίνηση ήταν ο Φεβρουάριος 47 χιλ. αφίξεις. Τέλος, η περίοδος Απρίλιος-Οκτώβριος, το 2019 αντιστοιχεί σε 91,8% επί του συνόλου των αφίξεων, το 2018 και το 2017 σε 92,0% αντίστοιχα και το 2016 σε 91,7%.

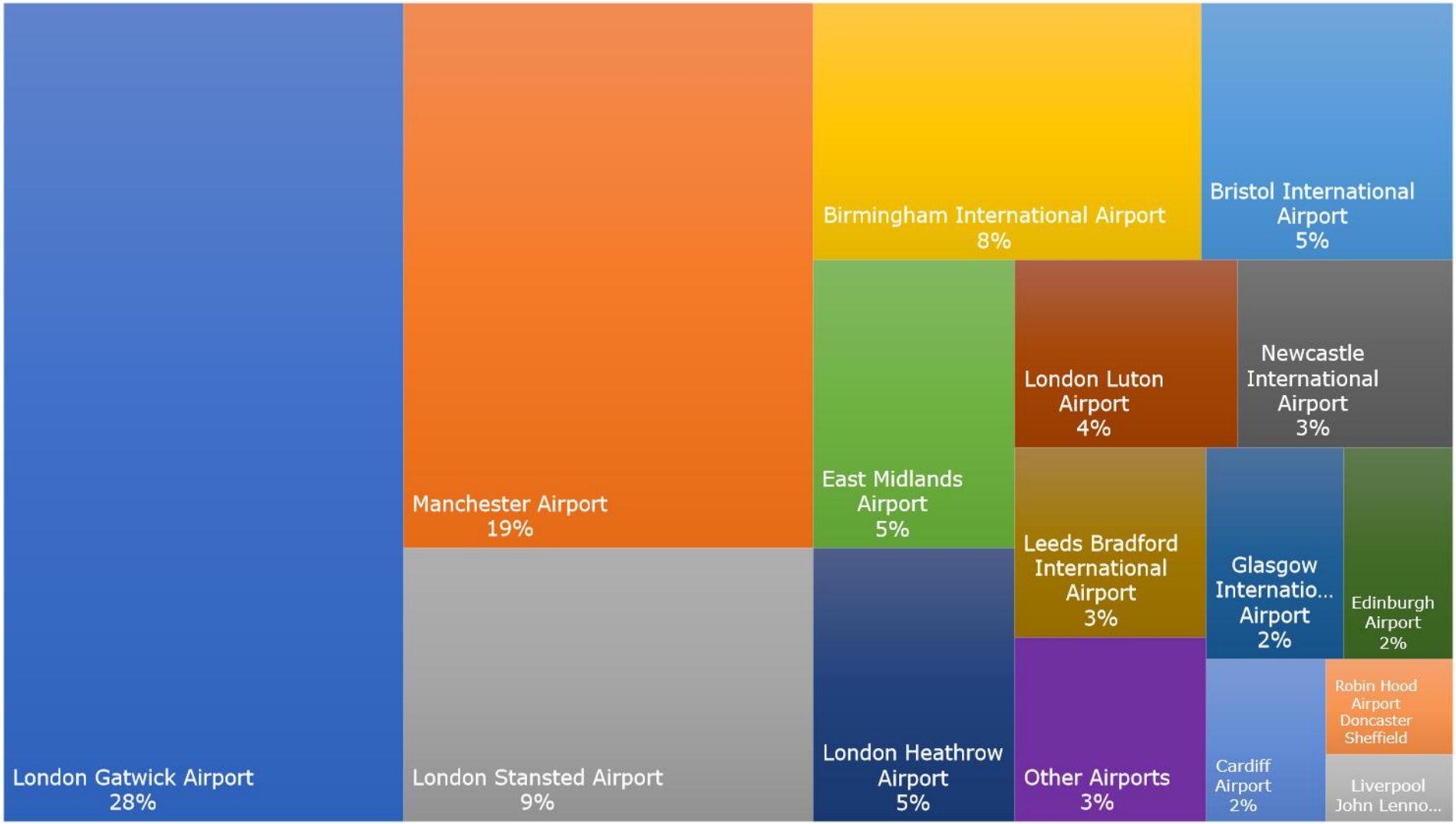
Πίνακας 7. Ηνωμένο Βασίλειο 2016-2019

Αεροδρόμια	Επιβάτες 2016	Επιβάτες 2017	Επιβάτες 2018	Επιβάτες 2019	Διαφορά 2018-2019	% Διαφορά 2018-2019
Ιανουάριος	43.341	47.138	48.203	55.904	7.701	16,0%
Φεβρουάριος	45.667	47.578	47.064	58.606	11.542	24,5%
Μάρτιος	72.767	69.319	78.095	71.281	-6.814	-8,7%
Απρίλιος	133.814	150.250	151.760	187.194	35.434	23,3%
Μάιος	428.966	481.221	536.073	556.755	20.682	3,9%
Ιούνιος	529.311	565.181	621.957	645.363	23.406	3,8%
Ιούλιος	598.165	627.759	670.212	702.810	32.598	4,9%
Αύγουστος	602.252	638.262	675.645	705.012	29.367	4,3%
Σεπτέμβριος	493.873	538.777	571.846	578.761	6.915	1,2%
Οκτώβριος	235.994	277.622	300.018	321.541	21.523	7,2%
Νοέμβριος	52.361	56.637	64.059	65.275	1.216	1,9%
Δεκέμβριος	61.131	63.799	70.091	77.930	7.839	11,2%
Σύνολο	**3.297.642**	**3.563.543**	**3.835.023**	**4.026.432**	**191.409**	**5,0%**

Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και Fraport Greece - Επεξεργασία: INSETE Intelligence

4.4 Top-15 αεροδρομίων προέλευσης για τα περιφερειακά αεροδρόμια-2019

Γράφημα 6. Ηνωμένο Βασίλειο - top-15 αεροδρομίων



Πηγή: ΥΠΑ και Fraport Greece – Επεξεργασία: INSETE Intelligence

Το top-15 αεροδρομίων αντιστοιχεί στο 97% των επιβατών από το Ηνωμένο Βασίλειο στα περιφερειακά αεροδρόμια για το 2019. Στην πρώτη θέση βρίσκεται το Gatwick Λονδίνου με 889 χιλ. αντιστοιχώντας στο 28% του συνόλου των επιβατών από την Ηνωμένο Βασίλειο, στη δεύτερη θέση το αεροδρόμιο του Μάντσεστερ με 606 χιλ./19%, στην τρίτη θέση το Stansted Λονδίνου με 305 χιλ./9% και στην τέταρτη θέση βρίσκεται το Μπέρμιγχαμ με 270 χιλ./8%.

Στην πέμπτη θέση με μερίδιο αγοράς 176 χιλ./5% βρίσκεται το Bristol και έπεται με 158 χιλ./5% το East Midlands. Ακολουθούν ακόμα 2 αεροδρόμια του Λονδίνου το Heathrow 150 χιλ./5% και το Luton με 4%/113 χιλ. επιβάτες.

Στην ένατη θέση με 103 χιλ. επιβάτες/3% βρίσκεται το αεροδρόμιο Νιούκαστλ και στη δέκατη θέση βρίσκεται με μερίδιο επιβατών 3%, βρίσκεται το Bradford με 98 χιλ. επιβάτες ενώ ακολουθεί το αεροδρόμιο της Γλασκόβης με 79 χιλ. επιβάτες και μερίδιο αγοράς 2%.

Το top-15 συμπληρώνεται με το αεροδρόμιο του Εδιμβούργου με 63 χιλ./2%, ενώ ακολουθούν το Κάρντιφ με 53 χιλ./2%, το Robin Hood με 33 χιλ./1% μερίδιο και το δεύτερο αεροδρόμιο του Λίβερπουλ με 23 χιλ. επιβάτες και 1% μερίδιο αγοράς αντίστοιχα.

Αθροιστικά, ο κύριος όγκος των αφίξεων από το Ηνωμένο Βασίλειο προέρχεται από 2 πόλεις: το Λονδίνο με 1,5 εκατ. και το Μάντσεστερ με 606 χιλ. επιβάτες. Οι 2 αυτές πόλεις αντιστοιχούν στο 64% επιβατών στα περιφερειακά αεροδρόμια από το Ηνωμένο Βασίλειο[2].

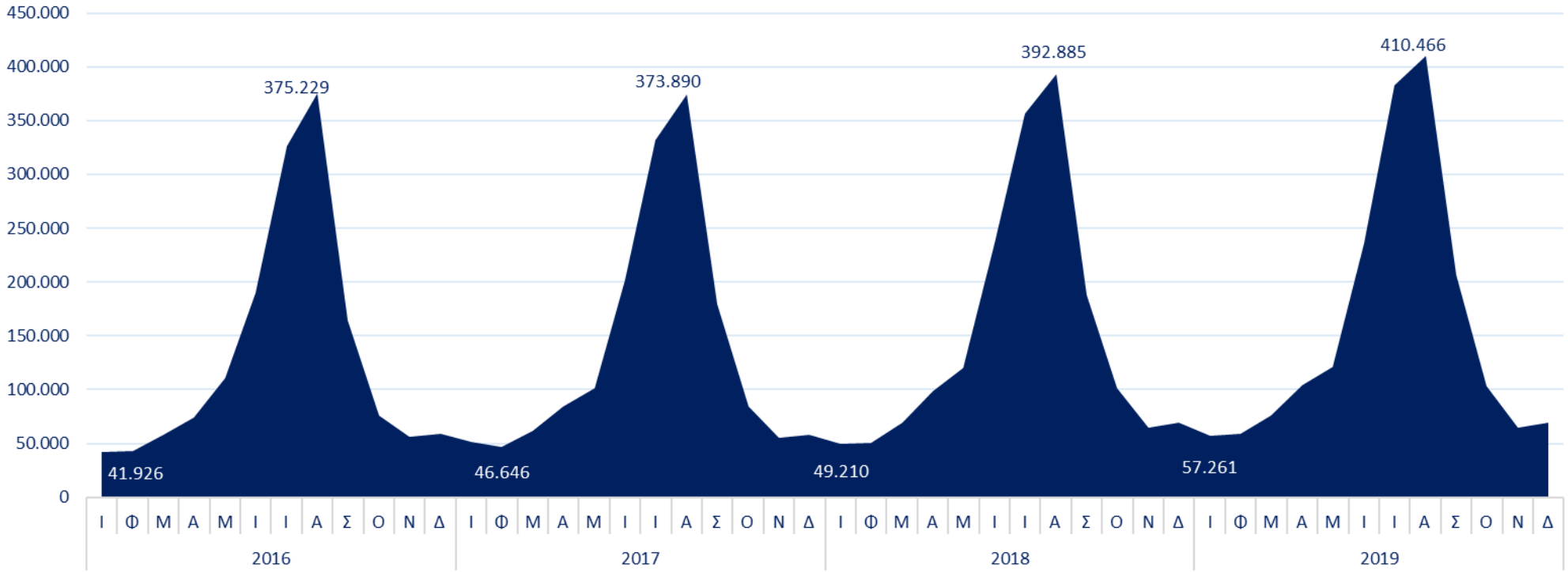
[2] Ορισμένες πόλεις διαθέτουν περισσότερα από ένα αεροδρόμιο.

5. Ιταλία

5.1 Εξέλιξη αεροπορικών αφίξεων από την Ιταλία, 2016-2019

Στο Γράφημα 7 αποτυπώνεται η μηνιαία κίνηση των διεθνών αεροπορικών αφίξεων από την Ιταλία την περίοδο 2016-2019 στην Ελλάδα. Ο μήνας αιχμής των αεροπορικών αφίξεων κατά την επισκοπούμενη περίοδο, είναι ο Αύγουστος. Τον Αύγουστο του 2019, καταγράφηκαν 410 χιλ. αεροπορικές αφίξεις, που αντιστοιχούν στο 21,7% του συνόλου του 2019. Ο μήνας με τη χαμηλότερη ροή ήταν ο Ιανουάριος με μόλις 57 χιλ. επιβάτες και αντιστοιχεί στο 3,0% του συνόλου του 2019. Τον Ιανουάριο εμφανίζεται ο καταγράφεται η χαμηλότερη κίνηση από την Ιταλία για την υπό μελέτη περίοδο με εξαίρεση το 2017, όπου ο μήνας που καταγράφηκε η χαμηλότερη ροή αφίξεων ήταν ο Φεβρουάριος.

Γράφημα 7. Ιταλία 2016-2019



Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και Fraport Greece – Επεξεργασία: INSETE Intelligence

5.2 Αφίξεις ανά αεροδρόμιο

Στον πίνακα 8 αποτυπώνονται οι αφίξεις από την Ιταλία την περίοδο 2016-2019.

Αμετάβλητη παρέμεινε η πρώτη τριάδα των αεροδρομίων σε σύγκριση με το 2018. Η Αθήνα διατηρήθηκε στην πρώτη θέση με 872 χιλ. επιβάτες και αύξηση +7,5% για το 2019, η Μύκονος στη δεύτερη θέση με 169 χιλ. επιβάτες (+5,7%) και στην τρίτη θέση παρέμεινε η Σαντορίνη με 139 χιλ. επιβάτες (+1,4%). Η Ρόδος ανέβηκε στην τέταρτη θέση με 124 χιλ. επιβάτες (+10,0%) ενώ η Θεσσαλονίκη υποχώρησε στην πέμπτη θέση με 123 χιλ. επιβάτες (+3,4%).

Στην έκτη θέση το 2019 ανέβηκε το αεροδρόμιο Ηρακλείου με 111 χιλ. επιβάτες (+25,7%) ενώ στην έβδομη θέση υποχώρησε η Κέρκυρα με 76 χιλ. καταγράφοντας μεγάλη μείωση κατά -23,3%. Στην όγδοη θέση παρέμεινε το αεροδρόμιο της Ζακύνθου με 61 χιλ. (+23,6%), στην ένατη θέση το αεροδρόμιο της Κω με 50 χιλ. (+5,2%) ενώ στη δεκάδα εισήλθε το αεροδρόμιο της Κεφαλονιάς με 39 χιλ. (+8,1%).

Η πρώτη δεκάδα αεροδρομίων αντιπροσωπεύει το 93,3% των συνολικών αφίξεων από την Ιταλία με την Αθήνα να δέχεται το 46,1% των εισερχόμενων διεθνών αεροπορικών αφίξεων, το 2019. Στη δεύτερη θέση βρέθηκε η Μύκονος με 8,9% και στην τρίτη η Σαντορίνη με 7,3%. Ακολούθησε η Ρόδος με 6,6% και η Θεσσαλονίκη με 6,5%.

Στην έκτη θέση βρίσκεται το Ηράκλειο με 5,9% στην έβδομη θέση η Κέρκυρα με 4,0% και στην όγδοη θέση η Ζάκυνθος με 3,2%. Η δεκάδα συμπληρώνεται με τη Κω και την Κεφαλονιά με 2,7% και 2,1% αντίστοιχα. Τέλος, αξιοσημείωτη είναι η μείωση των διεθνών αεροπορικών αφίξεων από την Ιταλία στο αεροδρόμιο των Χανίων κατά -57,3% αφού το 2019 καταγράφηκαν 19 χιλ. επιβάτες, έναντι 43 χιλ. το 2018. Ως αποτέλεσμα το αεροδρόμιο Χανίων από τη δέκατη θέση στον πίνακα κατάταξης των αεροδρόμιων το 2018, βρέθηκε στη 14η το 2019.

Πίνακας 8. Ιταλία 2016-2019						
Αεροδρόμια	**Επιβάτες 2016**	**Επιβάτες 2017**	**Επιβάτες 2018**	**Επιβάτες 2019**	**Διαφορά 2018-2019**	**% Διαφορά 2018-2019**
Αθήνα	705.599	735.376	811.575	872.284	60.709	7,5%
Μύκονος	133.525	137.147	159.538	168.588	9.050	5,7%
Σαντορίνη	106.722	123.306	136.812	138.719	1.907	1,4%
Ρόδος	115.987	125.110	113.181	124.444	11.263	10,0%
Θεσσαλονίκη	100.243	102.924	119.260	123.355	4.095	3,4%
Ηράκλειο	93.934	86.814	88.554	111.349	22.795	25,7%
Κέρκυρα	70.198	75.607	98.525	75.593	-22.932	-23,3%
Ζάκυνθος	33.445	45.325	49.160	60.746	11.586	23,6%
Κως	62.826	34.425	47.714	50.200	2.486	5,2%
Κεφαλονιά	23.654	31.474	36.249	39.174	2.925	8,1%
Σκιάθος	30.293	30.925	33.240	37.004	3.764	11,3%
Κάρπαθος	20.798	22.287	23.920	29.363	5.443	22,8%
Άκτιο	8.277	16.755	17.543	19.855	2.312	13,2%
Χανιά	58.734	50.063	43.362	18.519	-24.843	-57,3%
Καλαμάτα	3.509	5.296	3.520	10.636	7.116	202,2%
Σάμος	4.870	7.297	10.242	10.512	270	2,6%
Άραξος	1.675	1.376	2.484	581	-1.903	-76,6%
Μυτιλήνη	84	0	2	6	4	200,0%
Καβάλα	149	332	891	3	-888	-99,7%
Χίος	0	0	2	0	-2	-100,0%
Ιωάννινα	0	2	0	0	0	-
Σύνολο	**1.574.522**	**1.631.841**	**1.795.774**	**1.890.931**	**95.157**	**5,3%**

Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και Fraport Greece - Επεξεργασία: INSETE Intelligence

5.3 Μηνιαίες αφίξεις 2016-2018

Στον πίνακα 7 αποτυπώνεται η μηνιαία κίνηση των διεθνών αεροπορικών αφίξεων από την Ιταλία την περίοδο 2016-2019. Το 2019 καταγράφηκαν 1,9 εκατ. αφίξεις συνολικά, το 2018 1,8 εκατ., το 2017 1,6 εκατ. και το 2016 1,6 εκατ.. Ο μήνας αιχμής των αεροπορικών αφίξεων κατά την επισκοπούμενη περίοδο, είναι ο Αύγουστος. Τον Αύγουστο του 2019, καταγράφηκαν 410 χιλ. αεροπορικές αφίξεις, το 2018 393 χιλ., το 2017 374 χιλ. και το 2016 376 χιλ. αφίξεις. Αντίθετα ο μήνας με τη χαμηλότερη ροή είναι διαχρονικά ο Ιανουάριος, όπου το 2019 καταγράφηκαν 57 χιλ. επιβάτες. Εξαίρεση αποτέλεσε το 2017 που ήταν ο Φεβρουάριος με 46 χιλ. αφίξεις. Τέλος, η περίοδος Απρίλιος-Οκτώβριος, το 2019 αντιστοιχεί σε 82,7% επί του συνόλου των αφίξεων, το 2018 σε 83,1%, το 2017 σε 83,2% και το 2016 σε 83,6%.

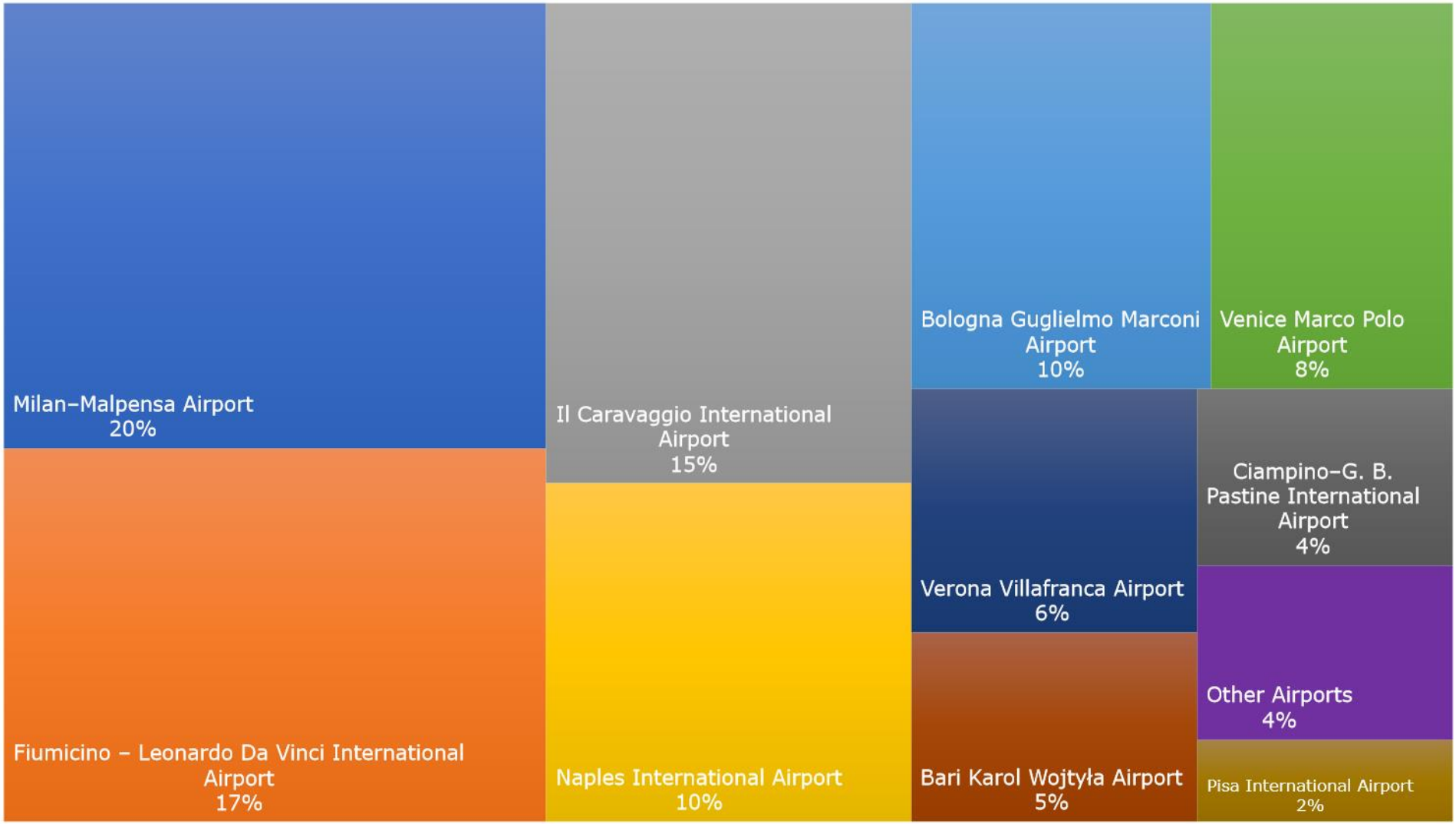
Πίνακας 9. Ιταλία 2016-2019

Αεροδρόμια	Επιβάτες 2016	Επιβάτες 2017	Επιβάτες 2018	Επιβάτες 2019	Διαφορά 2018-2019	% Διαφορά 2018-2019
Ιανουάριος	41.926	51.292	49.210	57.261	8.051	16,4%
Φεβρουάριος	43.194	46.646	50.095	58.966	8.871	17,7%
Μάρτιος	57.666	62.082	69.224	76.209	6.985	10,1%
Απρίλιος	74.431	84.235	98.222	103.760	5.538	5,6%
Μάιος	111.076	101.416	120.066	120.690	624	0,5%
Ιούνιος	189.915	202.008	235.579	236.369	790	0,3%
Ιούλιος	326.294	332.134	356.688	382.522	25.834	7,2%
Αύγουστος	375.229	373.890	392.885	410.466	17.581	4,5%
Σεπτέμβριος	164.105	179.760	188.160	207.105	18.945	10,1%
Οκτώβριος	75.563	84.763	101.441	103.150	1.709	1,7%
Νοέμβριος	55.743	55.419	64.825	64.946	121	0,2%
Δεκέμβριος	59.380	58.196	69.379	69.487	108	0,2%
Σύνολο	**1.574.522**	**1.631.841**	**1.795.774**	**1.890.931**	**95.157**	**5,3%**

Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και Fraport Greece - Επεξεργασία: INSETE Intelligence

5.4 Top-10 αεροδρομίων προέλευσης για τα περιφερειακά αεροδρόμια-2019

Γράφημα 8. Ιταλία - top-10 αεροδρομίων



Πηγή: ΥΠΑ και Fraport Greece – Επεξεργασία: INSETE Intelligence

Το top-10 αεροδρομίων προσέλευσης αντιστοιχεί στο 96% των επιβατών από την Ιταλία επιβάτες στα περιφερειακά αεροδρόμια για το 2019. Στην πρώτη θέση βρίσκεται το αεροδρόμιο του Μιλάνου Malpensa με 207 χιλ. αντιστοιχώντας στο 20% του συνόλου των επιβατών από την Ιταλία, στη δεύτερη θέση το αεροδρόμιο της Ρώμης Fuimicino με 174 χιλ./17%, στην τρίτη θέση το αεροδρόμιο του Μπέργκαμο Il Caravaggio με 150 χιλ./15% και στην τέταρτη θέση το αεροδρόμιο της Νάπολης με 106 χιλ./10%.

Στην πέμπτη θέση με μερίδιο αγοράς 10% βρίσκεται το αεροδρόμιο της Μπολόνια με 99 χιλ. επιβάτες και στην έκτη θέση το αεροδρόμιο της Βενετίας Marco Polo με 8% και 80 χιλ. επιβάτες.

Ακολουθεί το αεροδρόμιο της Βερόνας Villafranca με 6% μερίδιο αγοράς και 60 χιλ. και το Μπάρι με 5% και 46 χιλ. επιβάτες.

Στη ένατη θέση βρίσκεται το δεύτερο αεροδρόμιο της Ρώμης Ciampino με 4%/39 χιλ. και στην δέκατη θέση το αεροδρόμιο της Πίζα με 2%/18 χιλ. επιβάτες.

Αθροιστικά, ο κύριος όγκος των αφίξεων από την Ιταλία προέρχεται από 2 πόλεις: τη Ρώμη (213 χιλ.) και το Μιλάνο (209 χιλ.). Οι 2 αυτές πόλεις αντιστοιχούν στο 41% επιβατών στα περιφερειακά αεροδρόμια από την Ιταλία[3].

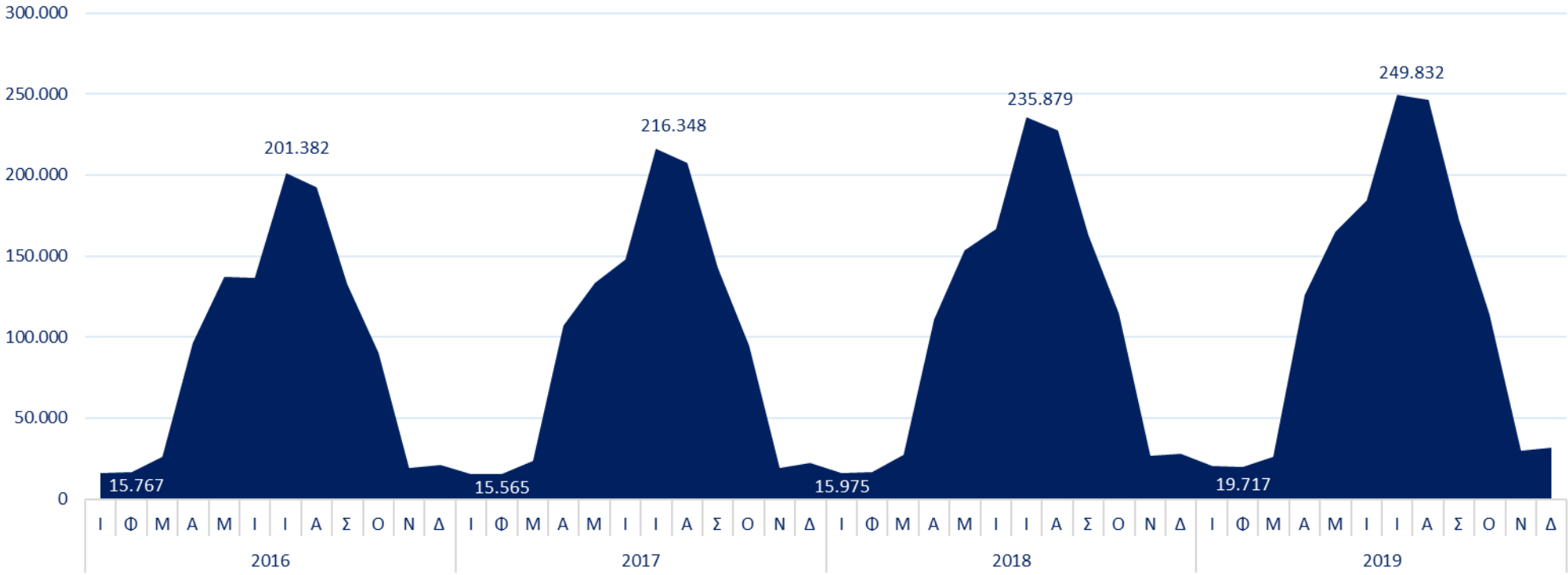
[3] Ορισμένες πόλεις διαθέτουν περισσότερα από ένα αεροδρόμιο.

6. Γαλλία

6.1 Εξέλιξη αεροπορικών αφίξεων από την Γαλλία, 2016-2019

Στο Γράφημα 9 αποτυπώνεται η μηνιαία κίνηση των διεθνών αεροπορικών αφίξεων από την Γαλλία την περίοδο 2016-2019 στην Ελλάδα. Ο μήνας αιχμής των αεροπορικών αφίξεων κατά την επισκοπούμενη περίοδο, είναι ο Ιούλιος. Τον Ιούλιο του 2019, καταγράφηκαν 250 χιλ. αεροπορικές αφίξεις, που αντιστοιχούν στο 18,0% του συνόλου του 2019. Ο μήνας με τη χαμηλότερη ροή ήταν ο Φεβρουάριος με μόλις 20 χιλ. επιβάτες και αντιστοιχεί στο 1,4% του συνόλου του 2019. Ο Φεβρουάριος ήταν ο μήνας με τη χαμηλότερη ροή και το 2017 ενώ τα έτη 2016 και 2018 ήταν ο Ιανουάριος.

Γράφημα 9. Γαλλία 2016-2019



Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και Fraport Greece – Επεξεργασία: INSETE Intelligence

6.2 Αφίξεις ανά αεροδρόμιο

Στον πίνακα 10 αποτυπώνονται οι αφίξεις από την Γαλλία την περίοδο 2016-2019.

Αμετάβλητη παρέμεινε η κατάταξη του top-5 των αεροδρομίων σε σύγκριση με το 2018. Η Αθήνα διατηρήθηκε στην πρώτη θέση με 612 χιλ. επιβάτες παρουσιάζοντας αύξηση +10,0% για το 2019, το Ηράκλειο βρέθηκε στη δεύτερη θέση με 353 χιλ. επιβάτες (+5,3%) και στην τρίτη θέση παρέμεινε η Ρόδος με 100 χιλ. επιβάτες (+1,0%). Η Κέρκυρα παρέμεινε στην τέταρτη θέση με 69 χιλ. επιβάτες παρότι κατέγραψε μείωση -8,4% και η Σαντορίνη στην πέμπτη θέση με 68 χιλ. επιβάτες/5,3%.

Στην έκτη θέση βρέθηκε το αεροδρόμιο της Μυκόνου με 61 χιλ. επιβάτες (+19,2%) και στην έβδομη θέση η Θεσσαλονίκη με 47 χιλ. καταγράφοντας αύξηση κατά +27,5%. Στην όγδοη θέση παρέμεινε το αεροδρόμιο της Κω με 22 χιλ. (+42,4%) ενώ στην ένατη θέση υποχώρησε το αεροδρόμιο των Χανίων με 19 χιλ. (+15,5%). Η δεκάδα συμπληρώνεται με το αεροδρόμιο της Καλαμάτας με 14 χιλ. επιβάτες καταγράφοντας μείωση κατά -9,1%.

Η πρώτη δεκάδα αεροδρομίων αντιπροσωπεύει το 98,6% των συνολικών αφίξεων από την Γαλλία με την Αθήνα να δέχεται το 44,2% των διεθνών αεροπορικών αφίξεων και το Ηράκλειο το 25,5%, το 2019. Στη τρίτη θέση βρίσκεται η Ρόδος με 7,3% και ακολουθούν η Κέρκυρα με 5,0% και η Σαντορίνη με 4,9%.

Στην έκτη θέση βρίσκεται η Μύκονος με 4,4%, στην έβδομη θέση η Θεσσαλονίκη με 3,4% και στην όγδοη θέση η Κως με 1,6%. Η δεκάδα συμπληρώνεται με τα Χανιά και την Καλαμάτα με 1,4% και 1,0% αντίστοιχα.

Πίνακας 10. Γαλλία 2016-2019						
Αεροδρόμια	Επιβάτες 2016	Επιβάτες 2017	Επιβάτες 2018	Επιβάτες 2019	Διαφορά 2018-2019	% Διαφορά 2018-2019
Αθήνα	491.071	503.340	556.478	612.260	55.782	10,0%
Ηράκλειο	306.393	301.525	335.799	353.490	17.691	5,3%
Ρόδος	91.355	96.388	99.442	100.464	1.022	1,0%
Κέρκυρα	62.441	66.660	75.355	69.022	-6.333	-8,4%
Σαντορίνη	22.968	38.863	72.030	68.203	-3.827	-5,3%
Μύκονος	16.018	29.293	50.869	60.629	9.760	19,2%
Θεσσαλονίκη	42.672	42.021	36.979	47.149	10.170	27,5%
Κως	21.966	20.108	15.642	22.282	6.640	42,4%
Χανιά	6.721	15.486	16.406	18.954	2.548	15,5%
Καλαμάτα	11.118	16.291	14.944	13.582	-1.362	-9,1%
Αγχίαλος	2.903	4.551	5.830	6.589	759	13,0%
Άραξος	6.964	9.195	4.770	5.562	792	16,6%
Ζάκυνθος	2.494	15	49	4.812	4.763	9720,4%
Σκύρος	0	1.122	1.098	1.306	208	18,9%
Καβάλα	1	3	4	904	900	22500,0%
Κεφαλονιά	19	63	39	85	46	117,9%
Άκτιο	35	44	56	78	22	39,3%
Σκιάθος	0	25	11	34	23	209,1%
Σάμος	8	15	9	32	23	255,6%
Αλεξανδρούπο	441	425	438	0	-438	-100,0%
Χίος	0	2	0	0	0	-
Μυτιλήνη	50	0	0	0	0	-
Σύνολο	**1.085.638**	**1.145.435**	**1.286.248**	**1.385.437**	**99.189**	**7,7%**

Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και Fraport Greece - Επεξεργασία: INSETE Intelligence

6.3 Μηνιαίες αφίξεις 2016-2018

Στον πίνακα 11 αποτυπώνεται η μηνιαία κίνηση των διεθνών αεροπορικών αφίξεων από την Γαλλία την περίοδο 2016-2019. Το 2019 καταγράφηκαν 1,4 εκατ. αφίξεις συνολικά, το 2018 1,3 εκατ., το 2017 1,1 εκατ. και το 2016 1,0 εκατ.. Ο μήνας αιχμής των αεροπορικών αφίξεων κατά την επισκοπούμενη περίοδο, είναι ο Ιούλιος. Τον Ιούλιο του 2019, καταγράφηκαν 250 χιλ. αεροπορικές αφίξεις, το 2018 236 χιλ. το 2017 216 χιλ. και το 2016 201 χιλ. αφίξεις. Αντίθετα ο μήνας με τη χαμηλότερη ροή το 2019 ήταν ο Φεβρουάριος με 20 χιλ. όπως και το 2017 με 16 χιλ. επιβάτες, ενώ τα έτη 2016 και 2018 ήταν ο Ιανουάριος με 16 χιλ. επιβάτες αντίστοιχα. Τέλος, η περίοδος Απρίλιος-Οκτώβριος, το 2019 αντιστοιχεί σε 90,8% επί του συνόλου των αφίξεων, το 2018 σε 91,1%, το 2017 σε 91,6% και το 2016 σε 90,9%.

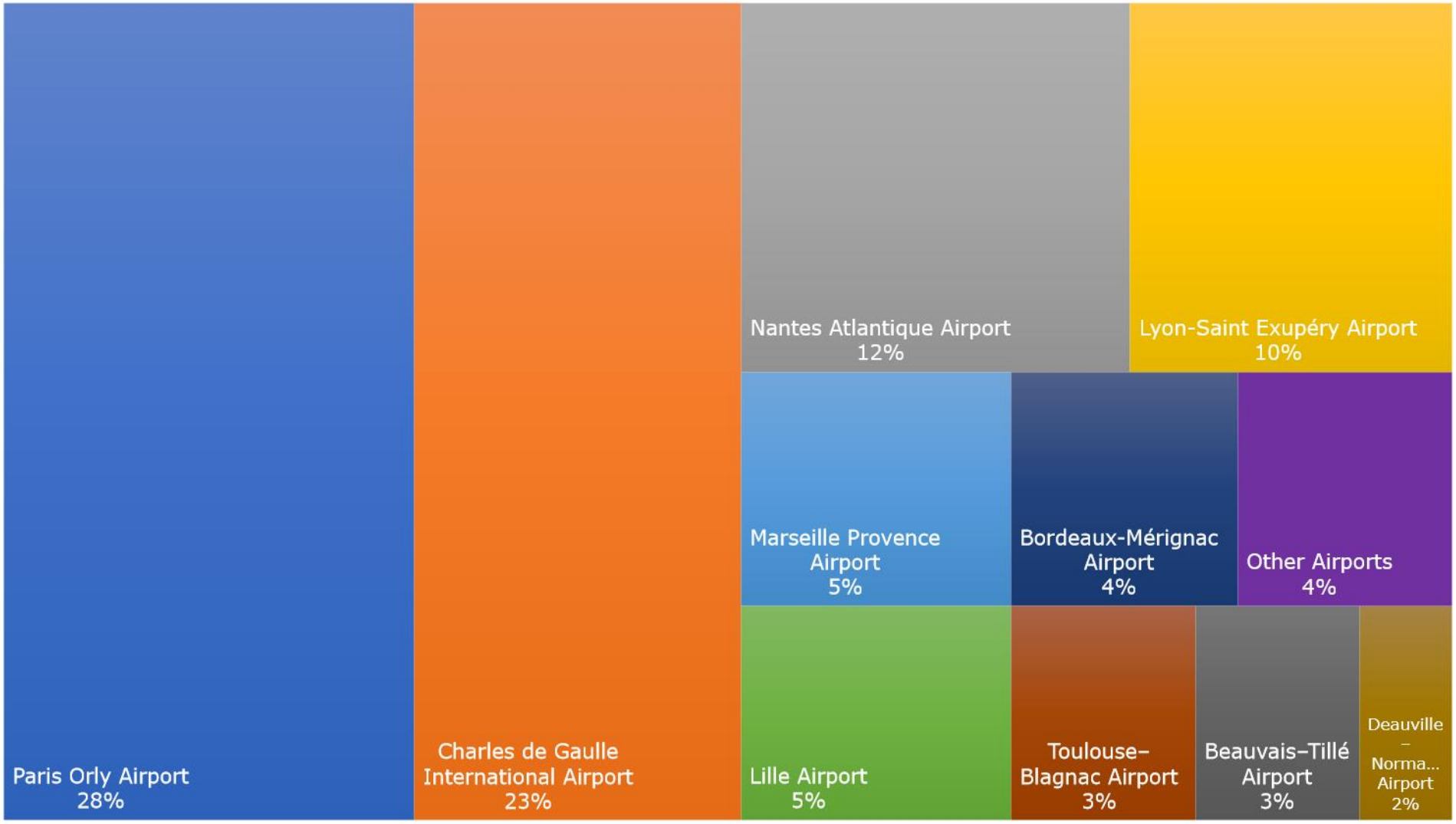
Πίνακας 11. Γαλλία 2016-2019

Αεροδρόμια	Επιβάτες 2016	Επιβάτες 2017	Επιβάτες 2018	Επιβάτες 2019	Διαφορά 2018-2019	% Διαφορά 2018-2019
Ιανουάριος	15.767	15.656	15.975	20.523	4.548	28,5%
Φεβρουάριος	16.776	15.565	16.921	19.717	2.796	16,5%
Μάρτιος	25.918	23.370	27.260	26.432	-828	-3,0%
Απρίλιος	96.392	107.004	110.767	126.050	15.283	13,8%
Μάιος	137.223	133.152	153.297	164.581	11.284	7,4%
Ιούνιος	136.765	147.913	166.725	184.342	17.617	10,6%
Ιούλιος	201.382	216.348	235.879	249.832	13.953	5,9%
Αύγουστος	192.561	207.692	227.814	246.554	18.740	8,2%
Σεπτέμβριος	132.799	143.018	162.650	172.213	9.563	5,9%
Οκτώβριος	90.107	94.314	114.491	114.068	-423	-0,4%
Νοέμβριος	19.048	19.170	26.499	29.628	3.129	11,8%
Δεκέμβριος	20.900	22.233	27.970	31.497	3.527	12,6%
Σύνολο	**1.085.638**	**1.145.435**	**1.286.248**	**1.385.437**	**99.189**	**7,7%**

Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και Fraport Greece - Επεξεργασία: INSETE Intelligence

6.4 Top-10 αεροδρομίων προέλευσης για τα περιφερειακά αεροδρόμια-2019

Γράφημα 10. Γαλλία - top-10 αεροδρομίων



Πηγή: ΥΠΑ και Fraport Greece – Επεξεργασία: INSETE Intelligence

Το top-10 αεροδρομίων προσέλευσης αντιστοιχεί σε 96% των επιβατών από την Γαλλία στα περιφερειακά αεροδρόμια για το 2019. Στην πρώτη και στη δεύτερη θέση βρίσκονται τα αεροδρόμια του Παρισιού Orly και Charles de Gaulle με 219 χιλ. και με 175 χιλ. αντιστοιχώντας στο 28% και στο 23% του συνόλου των επιβατών από την Γαλλία. Ακολουθούν στην τρίτη και στην τέταρτη θέση με 11% το αεροδρόμιο της Ναντ και της Λυών με 94 χιλ. και 78 χιλ. επιβάτες και μερίδιο αγοράς 12% και 10% αντίστοιχα.

Ακολουθούν με μερίδιο αγοράς 5% το αεροδρόμιο της Μαρσέιγ και της Λιλ με 41 χιλ. και 38 χιλ. αντίστοιχα. Στην έβδομη θέση βρίσκεται το αεροδρόμιο του Μπορντό με 35 χιλ. επιβάτες και μερίδιο αγοράς 4% και στην όγδοη θέση βρίσκεται η Τουλούζη με 26 χιλ./3%. Τέλος στην ενάτη θέση βρίσκεται η Μπωβαί με μερίδιο επιβατών 3% και 23 χιλ. ενώ η δεκάδα συμπληρώνεται με το Ντοβίλ με 13 χιλ. και 2%.

Αθροιστικά, ο κύριος όγκος των αφίξεων επιβατών στα περιφερειακά αεροδρόμια από την Γαλλία προέρχεται από το Παρίσι με 394 χιλ. επιβάτες που αντιστοιχούν στο 51%[4].

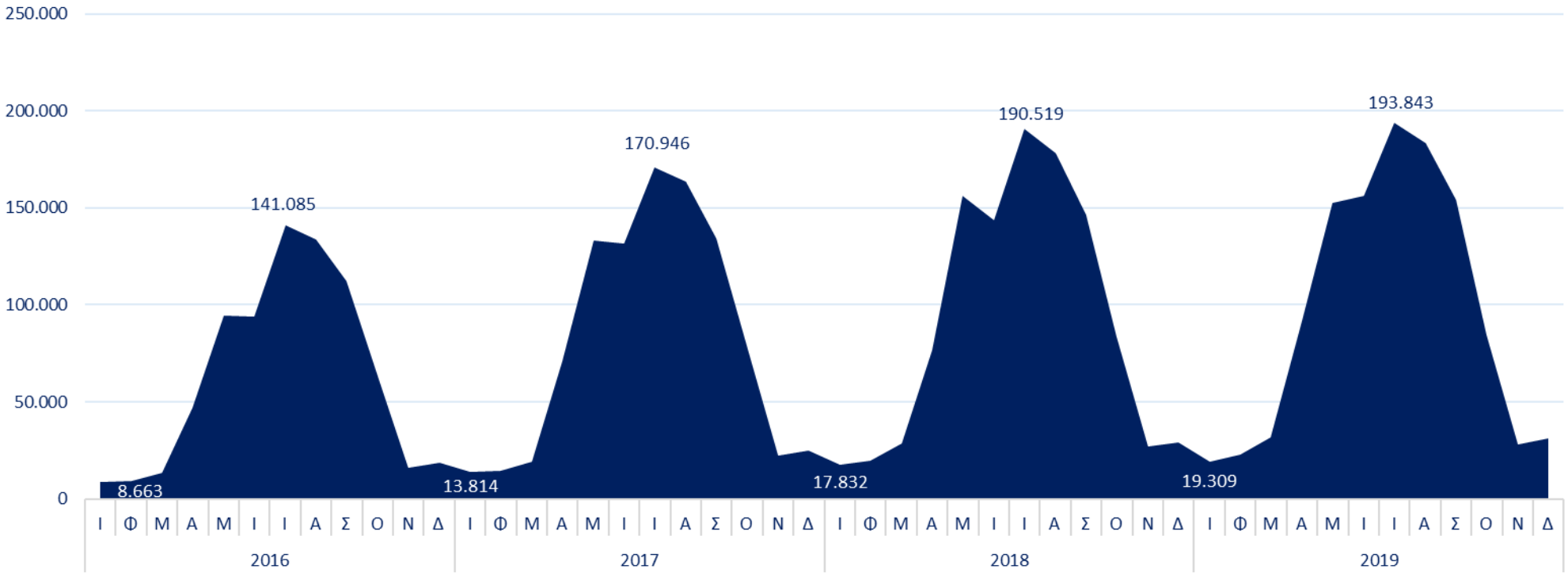
[4] Ορισμένες πόλεις διαθέτουν περισσότερα από ένα αεροδρόμιο.

7. Ολλανδία

7.1 Εξέλιξη αεροπορικών αφίξεων από την Ολλανδία, 2016-2019

Στο Γράφημα 11 αποτυπώνεται η μηνιαία κίνηση των διεθνών αεροπορικών αφίξεων από την Ολλανδία την περίοδο 2016-2019 στην Ελλάδα. Κατά την επισκοπούμενη περίοδο, ο μήνας αιχμής των αεροπορικών αφίξεων είναι ο Ιούλιος και ο μήνας με τη χαμηλότερη ροή ο Ιανουάριος. Τον Ιούλιο του 2019, καταγράφηκαν 194 χιλ. αεροπορικές αφίξεις, που αντιστοιχούν στο 16,9% του συνόλου του 2019 και τον Ιανουάριο μόλις 19 χιλ. επιβάτες που αντιστοιχούν στο 1,7% του συνόλου του 2019.

Γράφημα 11. Ολλανδία 2016-2019



Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και Fraport Greece – Επεξεργασία: INSETE Intelligence

7.2 Αφίξεις ανά αεροδρόμιο

Στον πίνακα 12 αποτυπώνονται οι αφίξεις από την Ολλανδία για την περίοδο 2016-2019.

Η Αθήνα διατηρήθηκε στην πρώτη θέση με 306 χιλ. επιβάτες και αύξηση +13,5% για το 2019, το Ηράκλειο στη δεύτερη θέση με 202 χιλ. επιβάτες (+0,3%) και στην τρίτη θέση διατηρήθηκε η Κως με 122 χιλ. επιβάτες (+4,7%). Η Ρόδος βρίσκεται στην τέταρτη θέση με 92 χιλ. επιβάτες (+0,4%). Στην πέμπτη θέση ανέβηκε η Ζάκυνθος με 87 χιλ. επιβάτες και αύξηση +12,6%. Τα πέντε πρώτα αεροδρόμια αντιστοιχούν στο 70,2% των επιβατών για το 2019, καταδεικνύοντας το μεγάλο όγκων επιβατών που δέχονται.

Στην έκτη θέση το 2019 υποχώρησε η Θεσσαλονίκη με 83 χιλ. επιβάτες (+2,6%) και στην έβδομη θέση βρέθηκε η Κέρκυρα με 51 χιλ. καταγράφοντας μείωση κατά -13,8%. Στην όγδοη θέση ανέβηκε το αεροδρόμιο της Σάμου με 34 χιλ. (+11,6%), και στην ένατη θέση ανέβηκε το αεροδρόμιο του Άκτιου με 32 χιλ. (+6,3%). Τέλος στη δέκατη θέση υποχώρησε το αεροδρόμιο των Χανίων με 30 χιλ. καταγράφοντας σημαντική πτώση από την ολλανδική αγορά κατά -24,2%.

Η πρώτη δεκάδα αεροδρομίων αντιπροσωπεύει το 90,7% των συνολικών αφίξεων από την Ολλανδία. Ειδικότερα, η Αθήνα δέχτηκε το 26,6% των εισερχόμενων διεθνών αεροπορικών αφίξεων την Ολλανδία, το 2019. Στη δεύτερη θέση βρέθηκε το Ηράκλειο με 17,6% και στην τρίτη η Κως με 10,7%. Ακολούθησε η Ρόδος με 8,0% και η Ζάκυνθος με 7,6%.

Στην έκτη θέση βρέθηκε η Θεσσαλονίκη με 7,2%, στην έβδομη θέση η Κέρκυρα με 4,5% και στην όγδοη θέση η Σάμος με 3,0%. Τέλος, η δεκάδα συμπληρώνεται με το Άκτιο και τα Χανιά με 2,7% αντίστοιχα.

Πίνακας 12. Ολλανδία 2016-2019						
Αεροδρόμια	Επιβάτες 2016	Επιβάτες 2017	Επιβάτες 2018	Επιβάτες 2019	Διαφορά 2018-2019	% Διαφορά 2018-2019
Αθήνα	188.398	242.008	269.304	305.780	36.476	13,5%
Ηράκλειο	148.603	180.581	201.619	202.269	650	0,3%
Κως	75.132	116.822	116.894	122.332	5.438	4,7%
Ρόδος	66.234	80.389	91.940	92.302	362	0,4%
Ζάκυνθος	55.313	68.336	77.144	86.853	9.709	12,6%
Θεσσαλονίκη	41.878	52.248	80.873	82.986	2.113	2,6%
Κέρκυρα	47.644	56.056	59.710	51.474	-8.236	-13,8%
Σάμος	15.584	23.871	30.796	34.369	3.573	11,6%
Άκτιο	24.568	31.554	30.166	32.065	1.899	6,3%
Χανιά	27.085	34.721	40.195	30.463	-9.732	-24,2%
Μυτιλήνη	11.180	22.868	25.261	28.773	3.512	13,9%
Σαντορίνη	7.717	10.608	17.001	17.484	483	2,8%
Κεφαλονιά	14.993	17.763	16.702	15.532	-1.170	-7,0%
Κάρπαθος	11.503	11.838	13.503	14.238	735	5,4%
Μύκονος	3.202	7.132	8.270	11.354	3.084	37,3%
Καλαμάτα	4.696	7.323	5.946	8.851	2.905	48,9%
Σκιάθος	2.741	7.193	5.126	6.017	891	17,4%
Καβάλα	1.111	3.500	3.811	3.484	-327	-8,6%
Αγχίαλος	1.340	1.830	1.839	1.586	-253	-13,8%
Χίος	1.265	0	0	0	0	-
Λήμνος	1.047	0	0	0	0	-
Σύνολο	**751.234**	**976.641**	**1.096.100**	**1.148.212**	**52.112**	**4,8%**

Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και Fraport Greece - Επεξεργασία: INSETE Intelligence

7.3 Μηνιαίες αφίξεις 2016-2018

Στον πίνακα 13 αποτυπώνεται η μηνιαία κίνηση των διεθνών αεροπορικών αφίξεων από την Ολλανδία την περίοδο 2016-2019. Το 2019 καταγράφηκαν 1,1 εκατ. αφίξεις συνολικά, το 2018 1,1 εκατ., το 2017 977 χιλ. και το 2016 751 χιλ.. Ο μήνας αιχμής των αεροπορικών αφίξεων κατά την επισκοπούμενη περίοδο, είναι ο Ιούλιος.

Τον Ιούλιο του 2019, καταγράφηκαν 194 χιλ. αεροπορικές αφίξεις, το 2018 191 χιλ., το 2017 171 χιλ. και το 2016 141 χιλ. αφίξεις. Αντίθετα ο μήνας με τη χαμηλότερη ροή το 2019 ήταν ο Ιανουάριος με 19 χιλ. αεροπορικές αφίξεις, το 2018 18 χιλ., το 2017 14 χιλ. και το 2016 9 χιλ. αφίξεις. Τέλος, η περίοδος Απρίλιος-Οκτώβριος, το 2019 αντιστοιχεί σε 88,4% επί του συνόλου των αφίξεων, το 2018 σε 88,9%, το 2017 σε 90,3% και το 2016 σε 91,3%.

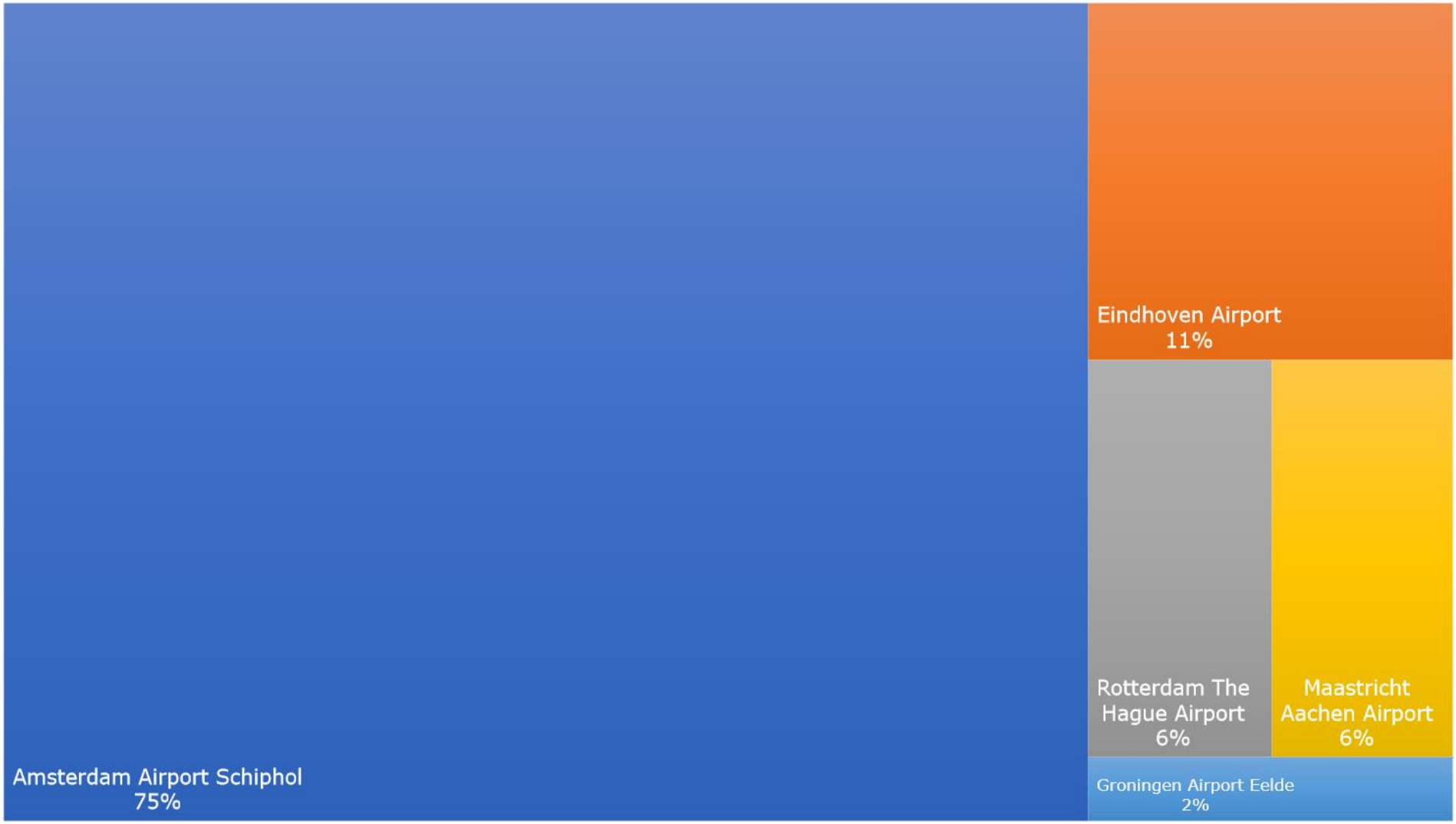
Πίνακας 13. Ολλανδία 2016-2019

Αεροδρόμια	Επιβάτες 2016	Επιβάτες 2017	Επιβάτες 2018	Επιβάτες 2019	Διαφορά 2018-2019	% Διαφορά 2018-2019
Ιανουάριος	8.663	13.814	17.832	19.309	1.477	8,3%
Φεβρουάριος	9.072	14.279	19.471	22.799	3.328	17,1%
Μάρτιος	13.317	19.239	28.601	31.642	3.041	10,6%
Απρίλιος	47.085	70.909	76.626	91.584	14.958	19,5%
Μάιος	94.265	133.151	156.025	152.255	-3.770	-2,4%
Ιούνιος	94.056	131.828	143.540	155.914	12.374	8,6%
Ιούλιος	141.085	170.946	190.519	193.843	3.324	1,7%
Αύγουστος	133.891	163.405	178.062	183.317	5.255	3,0%
Σεπτέμβριος	112.473	134.311	145.977	154.007	8.030	5,5%
Οκτώβριος	62.853	77.334	83.503	84.315	812	1,0%
Νοέμβριος	16.011	22.306	26.789	28.285	1.496	5,6%
Δεκέμβριος	18.463	25.119	29.155	30.942	1.787	6,1%
Σύνολο	**751.234**	**976.641**	**1.096.100**	**1.148.212**	**52.112**	**4,8%**

Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και Fraport Greece - Επεξεργασία: INSETE Intelligence

7.4 Top-5 αεροδρομίων προέλευσης για τα περιφερειακά αεροδρόμια-2019

Γράφημα 12. Ολλανδία - top-5 αεροδρομίων



Πηγή: ΥΠΑ και Fraport Greece – Επεξεργασία: INSETE Intelligence

Το top-5 αεροδρομίων προσέλευσης αντιστοιχεί σε 100% των επιβατών από την Ολλανδία στα περιφερειακά αεροδρόμια για το 2019. Στην πρώτη θέση βρίσκεται το αεροδρόμιο του Άμστερνταμ με 630 χιλ. αντιστοιχώντας στο 75% του συνόλου των επιβατών από την Ολλανδία, στη δεύτερη θέση το αεροδρόμιο του Αϊντχόβεν με 92 χιλ./11%, στην τρίτη θέση το αεροδρόμιο του Ρότερνταμ με 52 χιλ./6% και στην τέταρτη θέση βρίσκεται το αεροδρόμιο του Μάαστριχτ με 51 χιλ./6%. Την πεντάδα συμπληρώνει το αεροδρόμιο του Γκρόνιγκεν με 17 χιλ. επιβάτες/2%[5].

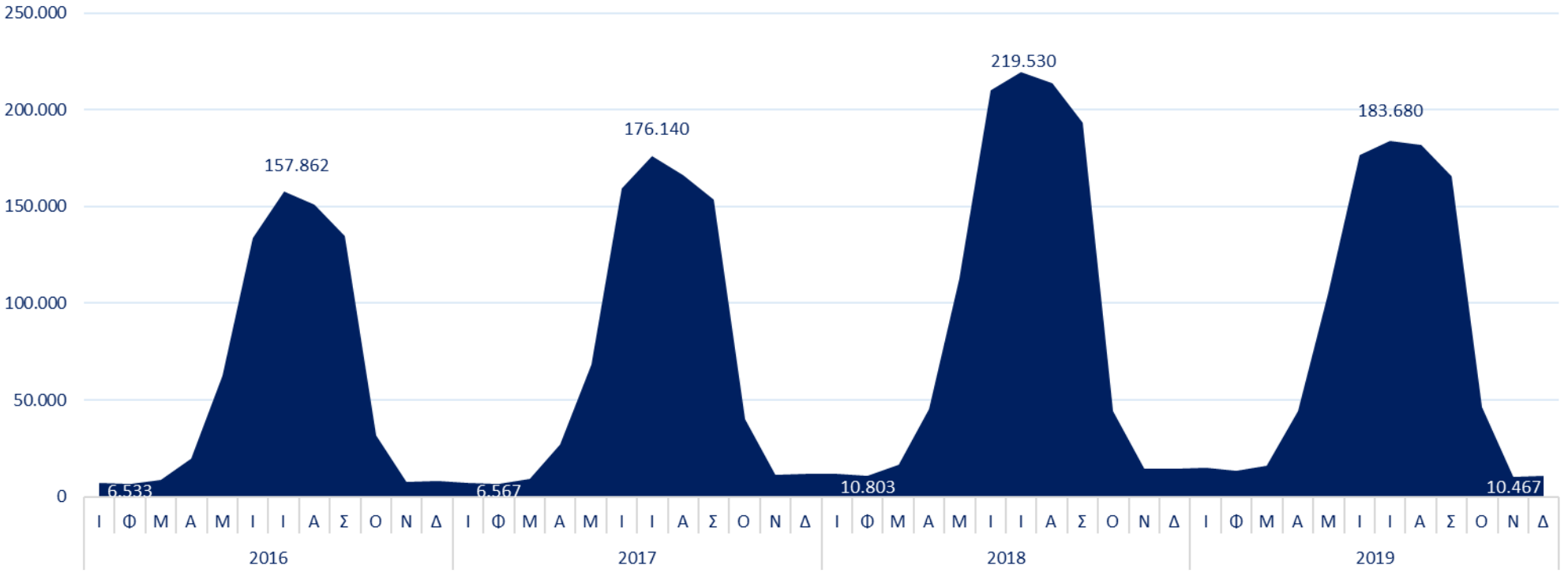
[5] Ορισμένες πόλεις διαθέτουν περισσότερα από ένα αεροδρόμιο.

8. Πολωνία

8.1 Εξέλιξη αεροπορικών αφίξεων από την Πολωνία, 2016-2019

Στο Γράφημα 13 αποτυπώνεται η μηνιαία κίνηση των διεθνών αεροπορικών αφίξεων από την Πολωνία την περίοδο 2016-2019 στην Ελλάδα. Ο μήνας αιχμής των αεροπορικών αφίξεων κατά την επισκοπούμενη περίοδο, είναι ο Ιούλιος. Τον Ιούλιο του 2019, καταγράφηκαν 184 χιλ. αεροπορικές αφίξεις, που αντιστοιχούν σε 19,0% του συνόλου του 2019. Ο μήνας με τη χαμηλότερη ροή ήταν ο Φεβρουάριος την περίοδο 2016-2018, ενώ το 2019 ήταν ο Νοέμβριος, όπου καταγράφηκαν μόλις 10 χιλ. επιβάτες που αντιστοιχούν σε 1,1% του συνόλου του 2019.

Γράφημα 13. Πολωνία 2016-2019



Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και Fraport Greece – Επεξεργασία: INSETE Intelligence

8.2 Αφίξεις ανά αεροδρόμιο

Στον πίνακα 14 αποτυπώνονται οι αφίξεις από τη Πολωνία την περίοδο 2016-2019.

Η Αθήνα διατηρήθηκε στην πρώτη θέση με 201 χιλ. επιβάτες παρουσιάζοντας μείωση -2,2% για το 2019 και το Ηράκλειο στη δεύτερη θέση με 128 χιλ. επιβάτες (-19,3%). Στην τρίτη θέση ανέβηκε η Ρόδος με 123 χιλ. επιβάτες (-11,6%) και στην τέταρτη θέση ανέβηκε η Ζάκυνθος με 122χιλ. καταγράφοντας οριακή μείωση -0,5%. Η πεντάδα συμπληρώνεται με την Κέρκυρα που υποχώρησε στην πέμπτη θέση από την Τρίτη το 2018, με 104 χιλ. επιβάτες καταγράφοντα μείωση -26,2%. Τα πέντε πρώτα αεροδρόμια αντιστοιχούν στο 70,0% των επιβατών για το 2019, καταδεικνύοντας το μεγάλο όγκων επιβατών που δέχονται.

Στην έκτη θέση το 2019 διατηρήθηκε το αεροδρόμιο των Χανίων με 97 χιλ. επιβάτες (-10,3%) και στην έβδομη θέση το αεροδρόμιο της Κω με 84 χιλ. και μείωση -16,3%. Στην όγδοη θέση βρέθηκε το αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης με 58 χιλ. (-2,3%), στην ένατη το αεροδρόμιο της Κεφαλονιάς με 13 χιλ. (+5,1%) και στη δέκατη το αεροδρόμιο του Άραξου με 9 χιλ. (-39,9%).

Η πρώτη δεκάδα αεροδρομίων αντιπροσωπεύει το 96,9% των συνολικών αφίξεων από την Πολωνία. Ειδικότερα, η Αθήνα δέχτηκε το 20,7% των εισερχόμενων διεθνών αεροπορικών αφίξεων την Πολωνία, το 2019. Στη δεύτερη θέση βρέθηκε το Ηράκλειο με 13,2% και στην τρίτη η Ρόδος με 12,7%. Ακολούθησε η Ζάκυνθος με 12,6% και η Κέρκυρα με 10,7%.

Στην έκτη θέση βρέθηκαν τα Χανιά με 10,0%, στην έβδομη θέση η Κως με 8,6% και στην θέση όγδοη η Θεσσαλονίκη με 5,9%. Τέλος, η δεκάδα συμπληρώνεται με την Κεφαλονιά και τον Άραξο με 1,4% και 1,0% αντίστοιχα.

Πίνακας 14. Πολωνία 2016-2019						
Αεροδρόμια	Επιβάτες 2016	Επιβάτες 2017	Επιβάτες 2018	Επιβάτες 2019	Διαφορά 2018-2019	% Διαφορά 2018-2019
Αθήνα	122.291	126.009	205.638	201.029	-4.609	-2,2%
Ηράκλειο	125.773	125.376	158.247	127.636	-30.611	-19,3%
Ρόδος	88.661	105.539	139.041	122.973	-16.068	-11,6%
Ζάκυνθος	89.085	106.641	123.080	122.468	-612	-0,5%
Κέρκυρα	101.828	111.826	140.894	104.020	-36.874	-26,2%
Χανιά	70.562	82.264	108.060	96.925	-11.135	-10,3%
Κως	46.531	67.626	100.089	83.805	-16.284	-16,3%
Θεσσαλονίκη	41.820	54.561	58.868	57.522	-1.346	-2,3%
Κεφαλονιά	9.655	9.906	12.561	13.197	636	5,1%
Άραξος	6.109	10.071	15.432	9.278	-6.154	-39,9%
Καβάλα	6.108	6.550	11.390	8.657	-2.733	-24,0%
Μυτιλήνη	0	5.712	5.778	6.125	347	6,0%
Άκτιο	6.288	5.872	5.798	3.210	-2.588	-44,6%
Σάμος	0	6.153	2.995	3.148	153	5,1%
Σαντορίνη	2.805	2.999	4.764	3.089	-1.675	-35,2%
Σκιάθος	5.754	5.893	5.845	3.072	-2.773	-47,4%
Καλαμάτα	5.496	3.007	3.669	2.988	-681	-18,6%
Μύκονος	10	44	65	61	-4	-6,2%
Χίος	0	0	1.660	0	-1.660	-100,0%
Κάρπαθος	0	0	3.150	0	-3.150	-100,0%
Σύνολο	**728.776**	**836.049**	**1.107.024**	**969.203**	**-137.821**	**-12,4%**

Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και Fraport Greece - Επεξεργασία: INSETE Intelligence

8.3 Μηνιαίες αφίξεις 2016-2018

Στον πίνακα 15 αποτυπώνεται η μηνιαία κίνηση των διεθνών αεροπορικών αφίξεων από την Πολωνία την περίοδο 2016-2019. Το 2019 καταγράφηκαν 969 χιλ. αφίξεις συνολικά, το 2018 1,1 εκατ., το 2017 836 χιλ. και το 2016 729 χιλ.. Ο μήνας αιχμής των αεροπορικών αφίξεων κατά την επισκοπούμενη περίοδο, είναι ο Ιούλιος. Τον Ιούλιο του 2019, καταγράφηκαν 184 χιλ. αεροπορικές αφίξεις, το 2018 220 χιλ., το 2017 176 χιλ. και το 2016 158 χιλ. αφίξεις. Αντίθετα ο μήνας με τη χαμηλότερη ροή για την περίοδο 2016-2018 είναι ο Φεβρουάριος ενώ για το 2019 ήταν ο Νοέμβριος. Ειδικότερα τον Νοέμβριο του 2019, καταγράφηκαν 10 χιλ. αεροπορικές αφίξεις. Τέλος, η περίοδος Απρίλιος-Οκτώβριος, το 2019 αντιστοιχεί σε 93,3% επί του συνόλου των αφίξεων, το 2018 σε 93,9%, το 2017 σε 94,5% και το 2016 σε 94,8%.

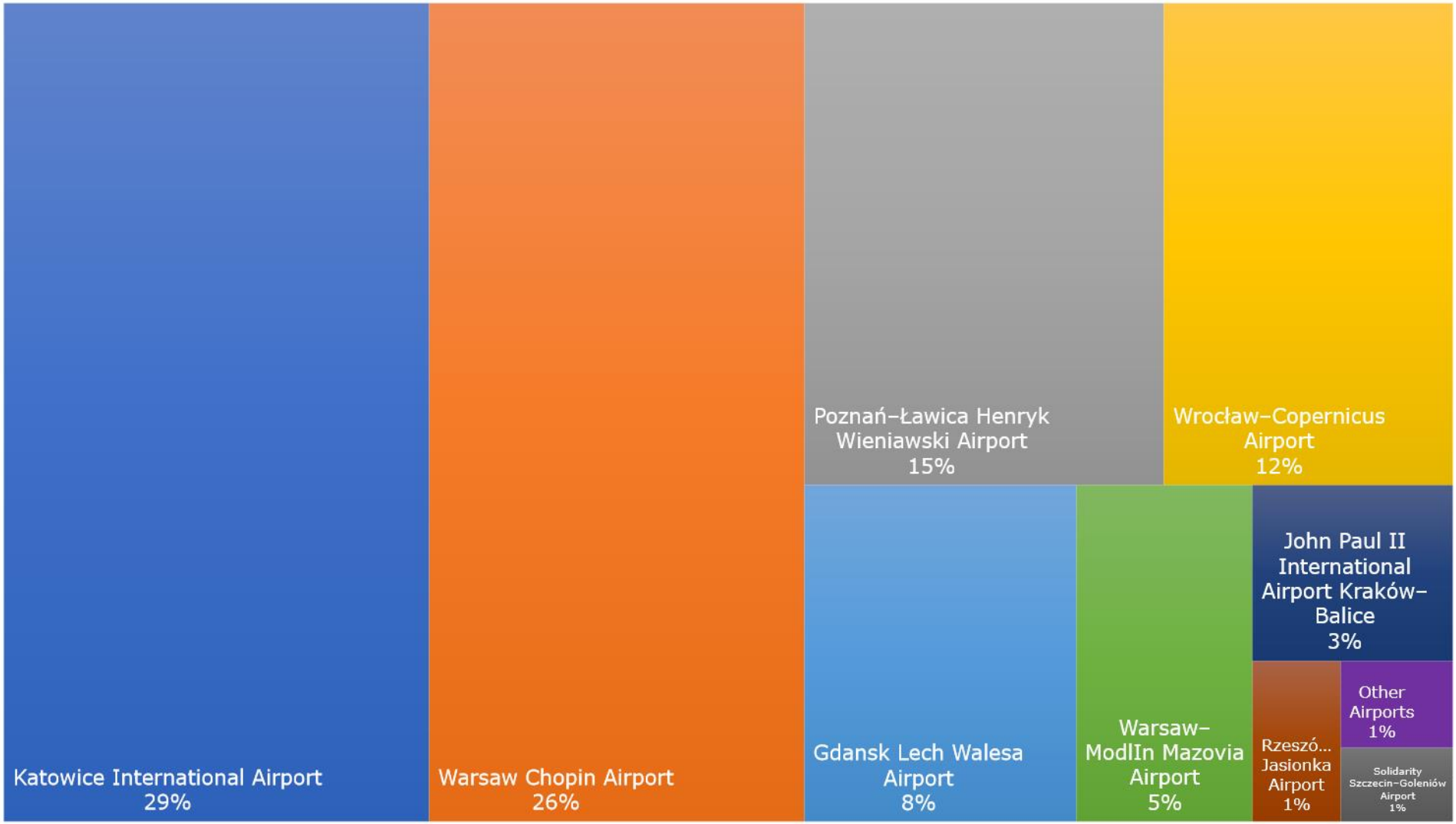
Πίνακας 15. Πολωνία 2016-2019

Αεροδρόμια	Επιβάτες 2016	Επιβάτες 2017	Επιβάτες 2018	Επιβάτες 2019	Διαφορά 2018-2019	% Διαφορά 2018-2019
Ιανουάριος	6.878	7.262	11.722	14.796	3.074	26,2%
Φεβρουάριος	6.533	6.567	10.803	13.448	2.645	24,5%
Μάρτιος	8.749	9.172	16.574	16.059	-515	-3,1%
Απρίλιος	19.795	26.931	45.177	44.289	-888	-2,0%
Μάιος	62.501	68.335	112.808	105.606	-7.202	-6,4%
Ιούνιος	133.709	159.113	210.038	176.460	-33.578	-16,0%
Ιούλιος	157.862	176.140	219.530	183.680	-35.850	-16,3%
Αύγουστος	150.992	165.933	213.918	181.662	-32.256	-15,1%
Σεπτέμβριος	134.608	153.512	193.277	165.764	-27.513	-14,2%
Οκτώβριος	31.605	39.844	44.405	46.410	2.005	4,5%
Νοέμβριος	7.490	11.478	14.302	10.467	-3.835	-26,8%
Δεκέμβριος	8.054	11.762	14.470	10.562	-3.908	-27,0%
Σύνολο	**728.776**	**836.049**	**1.107.024**	**969.203**	**-137.821**	**-12,4%**

Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και Fraport Greece - Επεξεργασία: INSETE Intelligence

8.4 Top-9 αεροδρομίων προέλευσης για τα περιφερειακά αεροδρόμια-2019

Γράφημα 14. Πολωνία - top-9 αεροδρομίων



Πηγή: ΥΠΑ και Fraport Greece – Επεξεργασία: INSETE Intelligence

Το top-9 αεροδρομίων προσέλευσης αντιστοιχεί σε 99% των επιβατών από την Πολωνία, στα περιφερειακά αεροδρόμια για το 2019. Στην πρώτη θέση βρίσκεται το αεροδρόμιο του Κατοβίτσε με 226 χιλ. αντιστοιχώντας στο 29% του συνόλου των επιβατών και στη δεύτερη θέση το αεροδρόμιο της Βαρσοβίας Chopin με 199 χιλ. και μερίδιο αγοράς 26%. Ακολουθεί στην τρίτη θέση με 112 χιλ./15% επιβάτες το Πόζναν και στην τέταρτη θέση το αεροδρόμιο του Βρότσλαβ Copernicus με 90 χιλ. επιβάτες και μερίδιο με 12%.

Στην πέμπτη θέση με μερίδιο αγοράς 8% βρίσκεται το Γκντανσκ με 59 χιλ. και ακολουθεί το αεροδρόμιο της Βαρσοβίας Modlin με 5%/38 χιλ. Στην έβδομη θέση βρίσκεται το αεροδρόμιο της Κρακοβίας με 3%/23 χιλ., στην όγδοη θέση με 9 χιλ. επιβάτες και μερίδιο αγοράς 1% βρίσκεται το αεροδρόμιο του Ρζεσζόφ Jasionka και στην ένατη θέση το Σζκζετσίν με μόλις 5 χιλ. και 1% μερίδιο αγοράς.

Αθροιστικά, το 60% των αφίξεων από την Πολωνία προέρχεται από 2 πόλεις: την Βαρσοβία με 237 χιλ. επιβάτες/31% και το Κατοβίτσε με 226 χιλ./29%[6].

[6] Ορισμένες πόλεις διαθέτουν περισσότερα από ένα αεροδρόμιο.

Πηγές

Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας: http://www.ypa.gr/el/

Διεθνής Αερολιμένα Αθηνών: https://www.aia.gr/traveler/

Fraport Greece: https://www.fraport-greece.com/ell/

Ινστιτούτο του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων
Βουκουρεστίου 32
10671 Αθήνα
210-3244368

www.insete.gr
intelligence@insete.gr