

Διεθνείς Αεροπορικές Αφίξεις: 2018 & 2019

Απολογισμός Α' Μέρος



Ευαγγελία Λάμπρου
Ερευνήτρια – Στατιστικολόγος

Δρ. Άρης Ίκκος, ISHC
Επιστημονικός Διευθυντής

Βουκουρεστίου 32
ΤΚ: 10671 Αθήνα
T: 210-3244368
info@insete.gr

Μάρτιος 2020

Ευχαριστίες

Ευχαριστούμε την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), το Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών (Δ.Α.Α) και τη Fraport Greece που μας παρείχαν τα στοιχεία της παρούσας μελέτης. Τυχόν λάθη στην επεξεργασία βαρύνουν εμάς.

Ευαγγελία Λάμπρου

Άρης Ίκκος

Επεξηγηματικές σημειώσεις

Στις επόμενες σελίδες παρουσιάζονται αναλυτικά στοιχεία για τις αεροπορικές αφίξεις για τα έτη 2018 και 2019 βάσει των στοιχείων ιδιοκτησίας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (Δ.Α.Α.) και της Fraport Greece. Τα αεροδρόμια στα οποία αναφέρονται τα στοιχεία είναι: Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Ηράκλειο, Χανιά, Κέρκυρα, Ζάκυνθος, Κεφαλονιά, Άκτιο, Ρόδος, Κως, Μύκονος, Σαντορίνη, Άραξος, Καλαμάτα, Σάμος, Σκιάθος, Καβάλα, Μυτιλήνη, Κάρπαθος, Χίος, Αγχίαλος, Ιωάννινα, Λήμνος, Σκύρος και Αλεξανδρούπολη.

Τα στοιχεία των περιφερειακών αεροδρομίων αφορούν σε αφίξεις επιβατών από το εξωτερικό, δηλαδή περιλαμβάνουν και κατοίκους Ελλάδας που επιστρέφουν από τα ταξίδια τους στο εξωτερικό. Τα συνολικά στοιχεία, διαφέρουν από αυτά που δημοσιεύουμε στα μηνιαία στατιστικά δελτία λόγω του ότι: α) αναλύονται δεδομένα περισσότερων αεροδρομίων (σε σχέση με αυτά που περιλαμβάνονται στα μηνιαία δελτία), β) τα στοιχεία υπόκεινται σε διαρκή ανανέωση και γ) τα στοιχεία του Δ.Α.Α. της παρούσας μελέτης αφορούν στο σύνολο των επιβατών ενώ στα στατιστικά δελτία αφορούν στους κατοίκους άλλων χωρών μόνο.

Επιτρέπεται αναδημοσίευση της μελέτης με την προϋπόθεση της αναφοράς τόσο στο INSETE ως πηγή της μελέτης όσο και στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), το Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών (Δ.Α.Α) και τη Fraport Greece ως πηγές προέλευσης των στοιχείων.

Περιεχόμενα

1. Top-15 αγορών για το σύνολο των αεροδρομίων	3
2. Κίνηση ανά μήνα	5
3. Κίνηση ανά αεροδρόμιο	7
4. Top-15 αγορών για το Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών	10
5. Top-15 αγορών για τα περιφερειακά αεροδρόμια	12
6. Top-15 πόλεων προέλευσης για τα περιφερειακά αεροδρόμια	14

1. Top-15 αγορών για το σύνολο των αεροδρομίων

Στον πίνακα 1 αποτυπώνονται για τα έτη 2018 και 2019 οι αεροπορικές αφίξεις επιβατών από το εξωτερικό και οι αντίστοιχες μεταβολές τους (τόσο απόλυτες όσο και ποσοστιαίες) των 15 πρώτων χωρών προέλευσης, για το σύνολο των αεροδρομίων της Ελλάδας. Το σύνολο των διεθνών αεροπορικών αφίξεων το 2018, ανήλθε σε 24 εκατ. παρουσιάζοντας αύξηση +3,5% ή +810 χιλ. αφίξεις σε σχέση με το 2018.

Πίνακας 1. Top-15 χωρών προέλευσης 2018-2019						
Θέση Κατάταξης 2019	Μεταβολή Θέσης Κατάταξης 2018-2019	Χώρες	Επιβάτες 2018	Επιβάτες 2019	Διαφορά 2018-2019	% Διαφορά 2018-2019
1	▬	Γερμανία	4.032.463	4.059.241	26.778	0,7%
2	▬	Ην. Βασίλειο	3.833.411	4.026.432	193.021	5,0%
3	▬	Ιταλία	1.793.091	1.890.931	97.840	5,5%
4	▬	Γαλλία	1.284.552	1.385.437	100.885	7,9%
5	▲	Ολλανδία	1.093.554	1.148.212	54.658	5,0%
6	▼	Πολωνία	1.106.780	969.203	-137.577	-12,4%
7	▲	Κύπρος	854.576	837.287	-17.289	-2,0%
8	▼	Ρωσία	865.878	806.416	-59.462	-6,9%
9	▲	Ισραήλ	641.867	714.786	72.919	11,4%
10	▼	Ελβετία	681.979	703.436	21.457	3,1%
11	▼	Σουηδία	655.098	614.603	-40.495	-6,2%
12	▲	Αυστρία	491.376	606.945	115.569	23,5%
13	▼	Βέλγιο	570.000	575.531	5.531	1,0%
14	▼	Δανία	530.948	507.457	-23.491	-4,4%
15	▬	Τουρκία	466.626	470.317	3.691	0,8%
Top-15 χωρών			18.902.199	19.316.234	414.035	2,2%
Σύνολο			23.185.366	23.995.165	809.799	3,5%

Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και Fraport Greece-Επεξεργασία: INSETE Intelligence

Στην πρώτη θέση των επιβατών προέλευσης διατηρήθηκε η αγορά της Γερμανίας (με 4,1 εκατ. αφίξεις) παρουσιάζοντας αύξηση +27 χιλ./+0,7%. Στη δεύτερη θέση διατηρήθηκε το Ην. Βασίλειο το 2018 με 4,0 εκατ. επιβάτες παρουσιάζοντας αύξηση +193 χιλ./+5,0%. Αυτή η αύξηση, είναι η μεγαλύτερη σε απόλυτες διαφορές από τις χώρες υπό μελέτη. Ακολούθησε στη τρίτη θέση η Ιταλία (1,9 εκατ.) και στην τέταρτη η Γαλλία (1,3 εκατ.) παρουσιάζοντας αυξήσεις +98 χιλ./+5,5% και +101 χιλ./+7,9% αντίστοιχα. Οι χώρες αυτές, διατήρησαν σταθερές τις θέσεις τους στον πίνακα κατάταξης σε σχέση με το 2018.

Η πεντάδα συμπληρώνεται με την Ολλανδία (από την έκτη θέση το 2018), με 1,1 εκατ. επιβάτες παρουσιάζοντας αύξηση από τι +5,0%/+55 χιλ. επιβάτες. Από τις πέντε πρώτες χώρες προέρχεται το 52% των επιβατών για το 2019.

Μία θέση στο πίνακα κατάταξης υποχώρησε η Πολωνία, καταγράφοντας μείωση -138 χιλ./-12,4% επιβάτες. Η Κύπρος είναι η μοναδική χώρα από αυτές που αποτυπώνονται στον πίνακα 1 που ενώ κινήθηκε πτωτικά (-17 χιλ./-2,0%) ανέβηκε μια θέση στον πίνακα κατάταξης και βρέθηκε στην έβδομη θέση με 837 χιλ. επιβάτες. Η Ρωσία υποχώρησε στην όγδοη θέση με 806 χιλ. αφίξεις παρουσιάζοντας μείωση -59 χιλ./-6,9%.

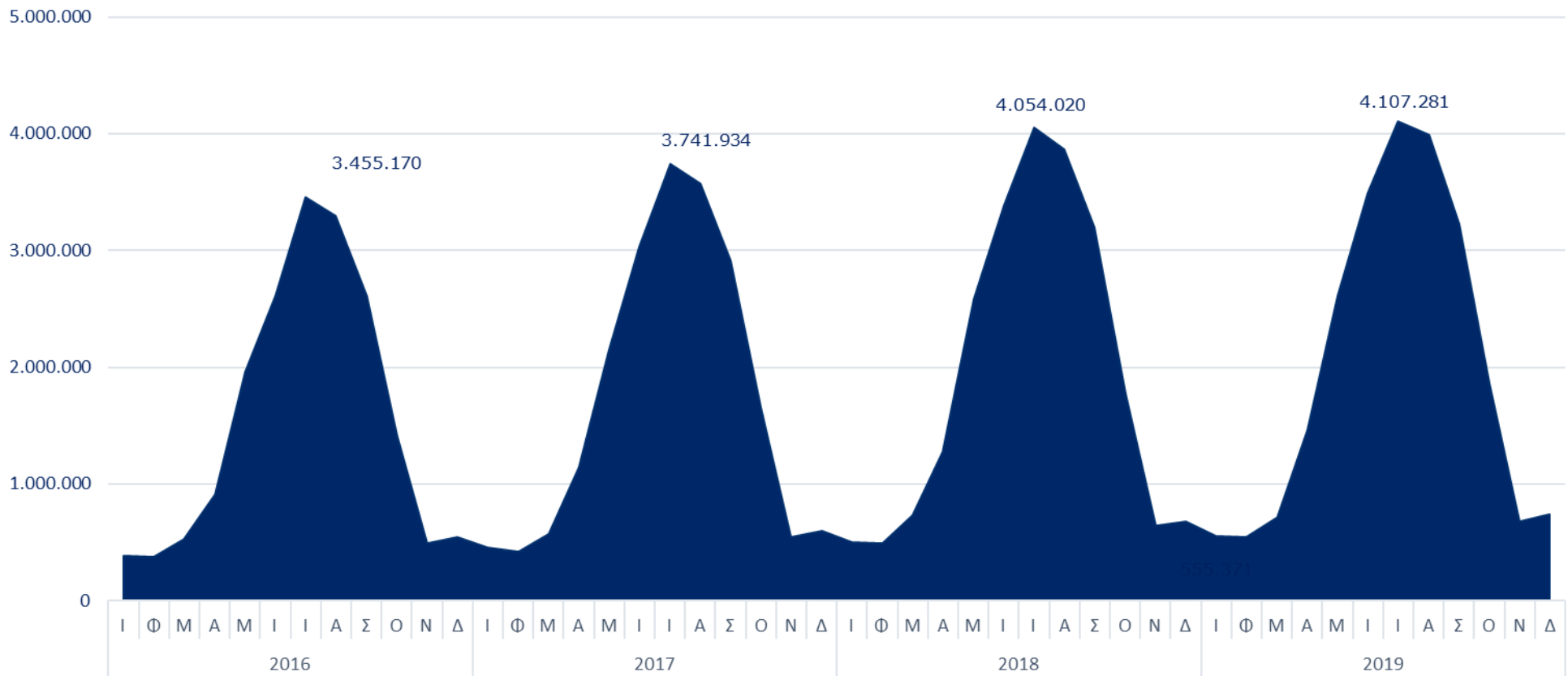
Στην ένατη θέση ανέβηκε το Ισραήλ (κερδίζοντας 2 θέσεις σε σχέση με το 2018) με 715 χιλ. καταγράφοντας αύξηση +73 χιλ./+11,4%, ενώ υποχώρησε στο πίνακα κατάταξης κατά μία θέση η Ελβετία. Ειδικότερα από την Ελβετία καταγράφηκαν 703 χιλ. επιβάτες παρουσιάζοντας αύξηση +21 χιλ./+3,1%. Οι δέκα πρώτες χώρες αντιστοιχούν στο 69% των επιβατών για το 2019.

Πτώση καταγράφεται και στην πλειονότητα των υπόλοιπων χωρών που συμπληρώνουν το top-15 στο πίνακα κατάταξης. Στην ενδέκατη θέση βρίσκεται η Σουηδία, όπου καταγράφηκαν 615 χιλ. επιβάτες παρουσιάζοντας μείωση κατά -40 χιλ./-6,2% και στη δωδεκάτη θέση η Αυστρία παρουσιάζοντας αύξηση +116 χιλ./+23,5% με 607 χιλ. επιβάτες. Το Βέλγιο υποχώρησε στη δέκατη τρίτη θέση στον πίνακα κατάταξης παρόλο που παρουσίασε αύξηση +6 χιλ./+1,0%. Στις δύο τελευταίες θέσεις του πίνακα βρίσκονται η Δανία και η Τουρκία. Από την Δανία καταγράφηκε μείωση -23 χιλ./-4,4% ενώ η Τουρκία παρουσίασε μικρή αύξηση +4 χιλ./+0,8% καταγράφοντας 470 χιλ. επιβάτες.

Στο top-15 των χωρών του πίνακα 1 αντιστοιχεί στο 81% των επιβατών για το 2019.

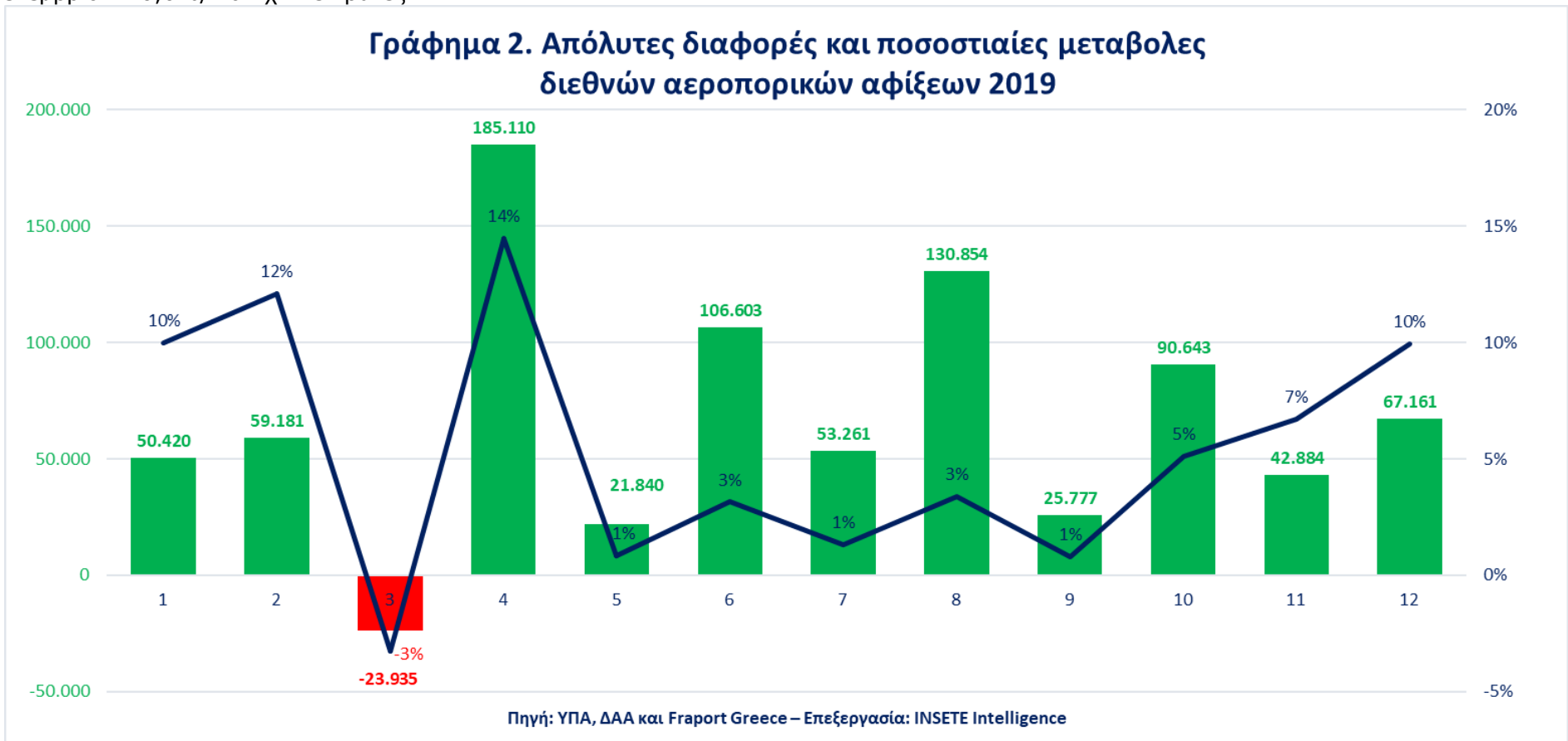
2. Κίνηση ανά μήνα

Γράφημα 1. Εξέλιξη διεθνών αεροπορικών αφίξεων 2016-2019



Στο γράφημα 1 αποτυπώνεται η μηνιαία κίνηση των διεθνών αεροπορικών αφίξεων την περίοδο 2016-2019 στην Ελλάδα. Ο μήνας αιχμής των αεροπορικών αφίξεων είναι ο Ιούλιος. Τον Ιούλιο του 2019 καταγράφηκαν 4,1 εκατ. αεροπορικές αφίξεις που αντιστοιχούν στο 17,1% του συνόλου του 2019. Αντίθετα ο μήνας με τη χαμηλότερη κίνηση είναι ο Φεβρουάριος με μόλις 548 χιλ. επιβάτες και αντιστοιχεί στο 2,3% του συνόλου του 2019.

Το σύνολο των διεθνών αεροπορικών αφίξεων το 2019, ανήλθε σε 24 εκατ. παρουσιάζοντας αύξηση +3,5% σε σχέση με το 2018. Όλοι οι μήνες κατέγραψαν αύξηση το 2019 με εξαίρεση τον Μάρτιο (Γράφημα 2). Αναλυτικότερα, τον Ιανουάριο, καταγράφηκε αύξηση +10,0% ή +50 χιλ. επιβάτες η οποία επιταχύνθηκε τον Φεβρουάριο +12,1%/+59 χιλ. επιβάτες. Το Μάρτιο παρουσιάστηκε η μοναδική μείωση το 2019, κατά -3,3% ή -24 χιλ. επιβάτες. Η μεγαλύτερη αύξηση το 2019 καταγράφηκε τον Απρίλιο με ρυθμό +14,5% ή +186 χιλ. επιβάτες. Τον Μάιο, η αύξηση συνεχίστηκε με ηπιότερο ρυθμό με +22 χιλ./+0,8%. Η αύξηση συνεχίστηκε και τους καλοκαιρινούς μήνες, ειδικότερα: Ιούνιος +3,1% ή +107 χιλ., Ιούλιος και Αύγουστος κατά +1,3%/+53 χιλ. και +3,4%/+131 χιλ. αντίστοιχα. Τον Σεπτέμβριο σημειώθηκε ηπιότερη αύξηση+ 0,8%/+26 χιλ. και τον Οκτώβριο +5,1%/ +91 χιλ. Τέλος, τον Νοέμβριο καταγράφηκε αύξηση +43 χιλ./+6,7% και τον Δεκέμβριο +10,0%/+67 χιλ. επιβάτες.



3. Κίνηση ανά αεροδρόμιο

Πίνακας 2. Διεθνείς αεροπορικές αφίξεις ανά αεροδρόμιο 2018-2019						
Θέση Κατάταξης 2019	Μεταβολή Θέσης Κατάταξης 2018-2019	Αεροδρόμια	Επιβάτες 2018	Επιβάτες 2019	Διαφορά 2018-2019	% Διαφορά 2018-2019
1	▬	Αθήνα	8.121.761	8.810.593	688.832	8,5%
2	▬	Ηράκλειο	3.319.250	3.256.490	-62.760	-1,9%
3	▬	Ρόδος	2.361.355	2.365.520	4.165	0,2%
4	▬	Θεσσαλονίκη	2.157.358	2.307.587	150.229	7,0%
5	▬	Κέρκυρα	1.505.234	1.463.288	-41.946	-2,8%
6	▬	Κως	1.195.007	1.196.217	1.210	0,1%
7	▬	Χανιά	1.179.571	1.156.644	-22.927	-1,9%
8	▬	Ζάκυνθος	853.302	858.059	4.757	0,6%
9	▬	Σαντορίνη	523.388	529.658	6.270	1,2%
10	▬	Μύκονος	437.471	493.209	55.738	12,7%
11	▬	Κεφαλονιά	328.995	334.336	5.341	1,6%
12	▬	Άκτιο	282.463	303.641	21.178	7,5%
13	▬	Σκιάθος	192.860	192.791	-69	-0,0%
14	▴	Καλαμάτα	125.750	151.807	26.057	20,7%
15	▬	Σάμος	144.633	147.591	2.958	2,0%
16	▾	Καβάλα	166.503	128.247	-38.256	-23,0%
17	▬	Κάρπαθος	90.554	97.805	7.251	8,0%
18	▬	Άραξος	89.555	83.180	-6.375	-7,1%
19	▬	Μυτιλήνη	65.814	66.563	749	1,1%
20	▬	Αγχίαλος	20.736	23.742	3.006	14,5%
21	▬	Ιωάννινα	9.779	14.699	4.920	50,3%
22	▬	Λήμνος	8.447	9.587	1.140	13,5%
23	▴	Σκύρος	1.975	3.075	1.100	55,7%
24	▾	Χίος	2.449	797	-1.652	-67,5%
25	▬	Αλεξανδρούπολη	1.156	39	-1.117	-96,6%
Σύνολο			23.185.366	23.995.165	809.799	3,5%

Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και Fraport Greece-Επεξεργασία: INSETE Intelligence

Στον πίνακα 2 αποτυπώνονται η διεθνής κίνηση αφίξεων το 2018 και 2019 ανά αεροδρόμιο. Η πλειονότητα των αεροδρομίων παρουσίασε αύξηση το 2019 και διατήρησε σταθερή τη θέση του στον πίνακα κατάταξης.

Η Αθήνα βρίσκεται στην πρώτη θέση με 8,8 εκατ. επιβάτες και αύξηση +689 χιλ. /+8,5% το 2019. Ακολουθεί το Ηράκλειο με 3,3 εκατ. επιβάτες παράλο που παρουσίασε μείωση -63 χιλ./-1,9%, ενώ στην τρίτη θέση βρίσκεται η Ρόδος με 2,4 εκατ. επιβάτες καταγράφοντας οριακή αύξηση +4 χιλ./+0,2%. Η Θεσσαλονίκη διατηρείται στην τέταρτη θέση με 2,3 εκατ. επιβάτες καταγράφοντας αύξηση +150 χιλ./+7,0%. Η πεντάδα συμπληρώνεται με την Κέρκυρα με 1,5 εκατ. επιβάτες που κατέγραψε μείωση -2,8%/-42 χιλ. επιβάτες. Η σειρά κατάταξης των πέντε πρώτων αεροδρομίων παρέμεινε αμετάβλητη.

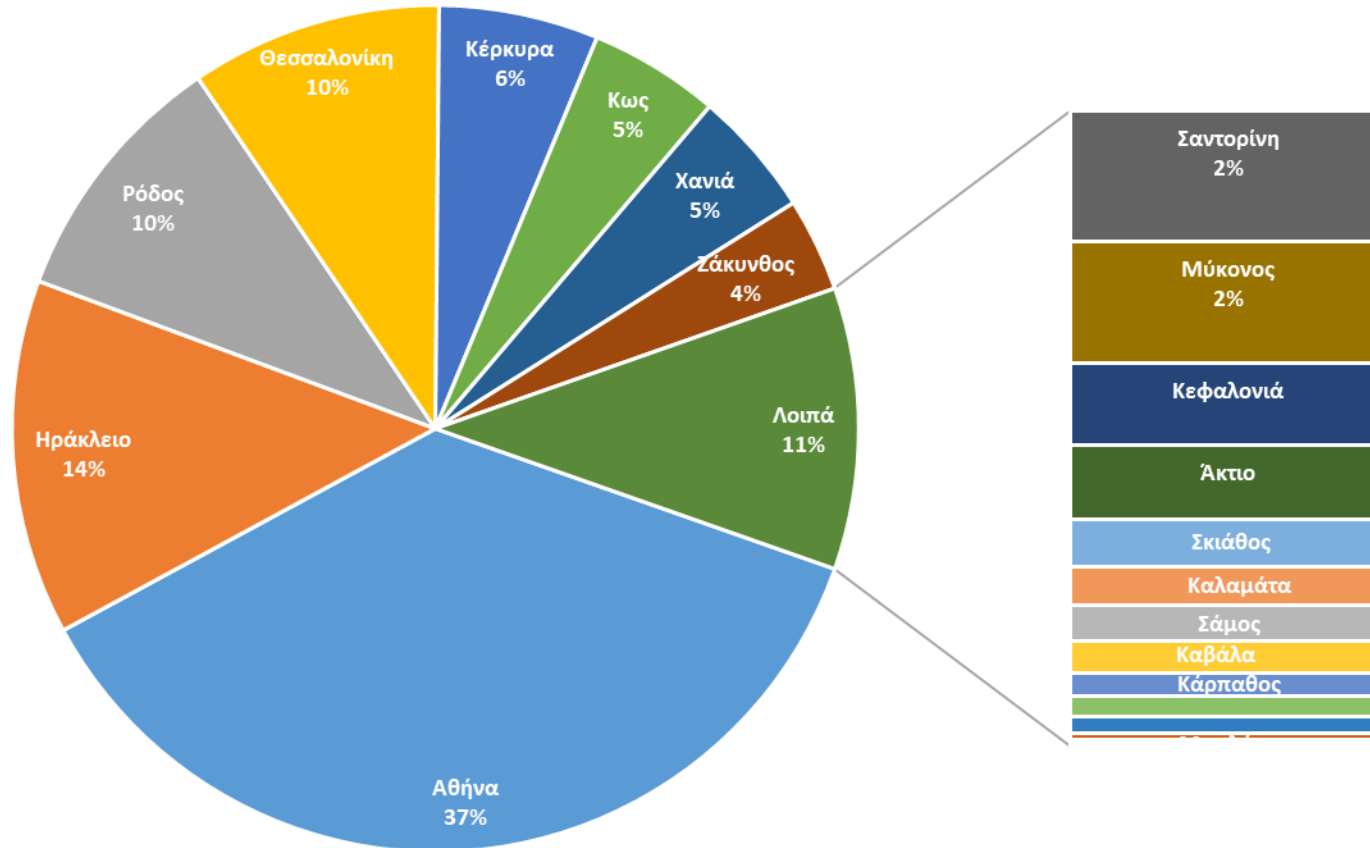
Στην έκτη θέση το 2019 διατηρήθηκε το αεροδρόμιο της Κω με 1,2 εκατ. επιβάτες (+ 1 χιλ./+0,1%) ενώ στην έβδομη θέση βρέθηκαν τα Χανιά με 1,2 εκατ. παρόλη τη μείωση κατά -1,9%/-23 χιλ. που καταγράφηκε το 2019. Τα υπόλοιπα αεροδρόμια δέχτηκαν λιγότερους από 1 εκατ. επιβάτες. Αναλυτικότερα στην όγδοη θέση βρέθηκε το αεροδρόμιο της Ζακύνθου με 858 χιλ. (+5 χιλ./+0,6%), στην ένατη το αεροδρόμιο της Σαντορίνης 530 χιλ. (+6 χιλ./+1,2%) και στη δέκατη το αεροδρόμιο της Μυκόνου 493 χιλ. (+56 χιλ./+12,7%).

Οι διεθνείς αφίξεις στην πρώτη πεντάδα αεροδρομίων αντιπροσωπεύουν το 76% των συνολικών (Γράφημα 3). Ειδικότερα, η Αθήνα δέχτηκε το 37% των εισερχόμενων διεθνών αεροπορικών αφίξεων το 2019. Στην δεύτερη θέση βρέθηκε το Ηράκλειο με 14% και στην τρίτη και την τέταρτη η Ρόδος και η Θεσσαλονίκης με 10%. Ακολούθησε η Κέρκυρα με 6%.

Στην έκτη θέση βρίσκεται η Κως και τα Χανιά με 5% αντίστοιχα, στην όγδοη η Ζάκυνθος με 4% ενώ η δεκάδα συμπληρώνεται με τη Σαντορίνη και την Μύκονο με 2%.

Οι αφίξεις στην πρώτη δεκάδα των αεροδρομίων αντιστοιχούν στο 94% των συνολικών διεθνών αεροπορικών αφίξεων το 2019.

Γράφημα 3. Μερίδιο αγοράς αεροδρομίων 2019



Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και Fraport Greece-Επεξεργασία: INSETE Intelligence

4. Top-15 αγορών για το Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών

Το σύνολο των διεθνών αεροπορικών αφίξεων στο Δ.Α.Α. για το 2019 εκτιμάται σε 8,8 εκατ. παρουσιάζοντας αύξηση +8,5%/+689 χιλ. επιβάτες σε σχέση με το 2018. Η πλειονότητα των χωρών που παρουσιάζονται στον πίνακα 3 διατηρήθηκαν σταθερές στον πίνακα κατάταξης.

Πίνακας 3. Top-15 χωρών προέλευσης στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, 2018-2019						
Θέση Κατάταξης 2019	Μεταβολή Θέσης Κατάταξης 2018-2019	Χώρες	Επιβάτες 2018	Επιβάτες 2019	Διαφορά 2018-2019	% Διαφορά 2018-2019
1	▬	Γερμανία	895.716	943.911	48.195	5,4%
2	▬	Ιταλία	811.575	872.284	60.709	7,5%
3	▬	Ην. Βασίλειο	722.975	804.425	81.450	11,3%
4	▲	Γαλλία	556.478	612.260	55.782	10,0%
5	▼	Κύπρος	564.123	553.642	-10.481	-1,9%
6	▬	Τουρκία	395.254	444.476	49.222	12,5%
7	▲	Ισπανία	321.223	389.485	68.262	21,3%
8	▼	Ελβετία	362.086	374.273	12.187	3,4%
9	▬	Ολλανδία	269.304	305.780	36.476	13,5%
10	▬	Ην. Πολιτείες Αμερικής	244.356	291.236	46.880	19,2%
11	▲	Ισραήλ	220.993	261.437	40.444	18,3%
12	▼	Ην. Αρ. Εμιράτα	235.332	210.730	-24.602	-10,5%
13	▬	Πολωνία	205.638	201.029	-4.609	-2,2%
14	▬	Βέλγιο	188.583	194.554	5.971	3,2%
15	▬	Ρουμανία	187.930	173.765	-14.165	-7,5%
<i>Top-15 χωρών</i>			<i>6.181.566</i>	<i>6.633.287</i>	<i>451.721</i>	<i>7,3%</i>
Σύνολο			8.121.761	8.810.593	688.832	8,5%

Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και Fraport Greece-Επεξεργασία: INSETE Intelligence

Η μεγαλύτερη αγορά για το Δ.Α.Α. το 2019 ήταν η Γερμανία με 944 χιλ. επιβάτες παρουσιάζοντας αύξηση +48 χιλ./+5,4%. Ακολούθησαν η Ιταλία με 872 χιλ. (+61 χιλ./+7,5%) και το Ην. Βασίλειο με 804 χιλ. επιβάτες (+81 χιλ./+11,3%). Στην τέταρτη θέση ανέβηκε η Γαλλία με 612 χιλ. επιβάτες (+56 χιλ./+10,0%) ενώ στην πέμπτη υποχώρησε θέση η Κύπρος 554 χιλ. επιβάτες (-10 χιλ./-1,9%). Οι πέντε πρώτες χώρες αντιστοιχούν στο 43% των επιβατών του Δ.Α.Α. για το 2019.

Στην έκτη θέση διατηρήθηκε η Τουρκία με 444 χιλ. επιβάτες (+49 χιλ./+12,5%) ενώ στην έβδομη θέση ανέβηκε η Ισπανία με 389 χιλ. επιβάτες παρουσιάζοντας αύξηση +68 χιλ./+21,3%. Στην όγδοη θέση υποχώρησε η Ελβετία με 374 χιλ. επιβάτες παρόλο που κατέγραψε αύξηση +12 χιλ./+3,4%. Στην ένατη θέση διατηρήθηκε η Ολλανδία με 306 χιλ. επιβάτες (+36 χιλ./+13,5%) και στη δέκατη οι Ηνωμένες Πολιτείες με 291 χιλ. επιβάτες, παρουσιάζοντας αύξηση +47 χιλ./+19,2%. Οι δέκα πρώτες χώρες αντιστοιχούν στο 63% των επιβατών του Δ.Α.Α. για το 2019.

Το Ισραήλ κέρδισε μια θέση στον πίνακα κατάταξης και ανέβηκε στην ενδέκατη θέση με 261 χιλ. επιβάτες (+40 χιλ./+18,3%). Αντίθετα τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα υποχώρησαν στη δωδέκατη θέση με 211 χιλ. επιβάτες (-25 χιλ./-10,5%). Η Πολωνία κατέγραψε μείωση -5 χιλ./-2,2%, με 201 χιλ. επιβάτες.

Τέλος, από το Βέλγιο καταγράφηκαν 195 χιλ. επιβάτες παρουσιάζοντας αύξηση +6 χιλ./+3,2% ενώ από την Ρουμανία καταγράφηκαν 174 χιλ. επιβάτες παρουσιάζοντας μείωση -14 χιλ./-7,5% .

Στο top-15 των χωρών αντιστοιχούν στο 75% των επιβατών του Δ.Α.Α. για το 2019.

5. Top-15 αγορών για τα περιφερειακά αεροδρόμια

Το σύνολο των διεθνών αεροπορικών αφίξεων στα περιφερειακά αεροδρόμια για το 2019 εκτιμήθηκε σε 15,1 εκατ. παρουσιάζοντας αύξηση μικρή αύξηση +121 χιλ./+0,8% σε σχέση με το 2018. Η εικόνα των χωρών που παρουσιάζονται στον πίνακα 4 ήταν μεικτή.

Πίνακας 4. Top-15 χωρών προέλευσης στα περιφερειακά αεροδρόμια, 2018-2019						
Θέση Κατάταξης 2019	Μεταβολή Θέσης Κατάταξης 2018-2019	Χώρες	Επιβάτες 2018	Επιβάτες 2019	Διαφορά 2018-2019	% Διαφορά 2018-2019
1	▲	Ην. Βασίλειο	3.110.436	3.222.007	111.571	3,6%
2	▼	Γερμανία	3.136.747	3.115.330	-21.417	-0,7%
3	▬	Ιταλία	981.516	1.018.647	37.131	3,8%
4	▲	Ολλανδία	824.250	842.432	18.182	2,2%
5	▲	Γαλλία	728.074	773.177	45.103	6,2%
6	▼	Πολωνία	901.142	768.174	-132.968	-14,8%
7	▬	Ρωσία	701.030	639.573	-61.457	-8,8%
8	▬	Σουηδία	587.257	549.996	-37.261	-6,3%
9	▬	Ισραήλ	420.874	453.349	32.475	7,7%
10	▲	Αυστρία	353.173	445.255	92.082	26,1%
11	▼	Δανία	412.201	394.832	-17.369	-4,2%
12	▼	Τσεχία	383.490	394.655	11.165	2,9%
13	▼	Βέλγιο	381.417	380.977	-440	-0,1%
14	▼	Νορβηγία	353.348	345.871	-7.477	-2,1%
15	▬	Ελβετία	319.893	329.163	9.270	2,9%
<i>Top-15 χωρών</i>			<i>13.594.848</i>	<i>13.673.438</i>	<i>78.590</i>	<i>0,6%</i>
Σύνολο			15.063.605	15.184.572	120.967	0,8%

Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και Fraport Greece-Επεξεργασία: INSETE Intelligence

Η μεγαλύτερη αγορά για τα περιφερειακά αεροδρόμια το 2018 ήταν το Ην. Βασίλειο με 3,2 εκατ. επιβάτες παρουσιάζοντας αύξηση +112 χιλ./+3,6%. Το Ην. Βασίλειο ανέβηκε στην πρώτη θέση κατάταξης το 2019, ενώ στη δεύτερη θέση υποχώρησε η Γερμανία με 3,1 εκατ. επιβάτες που κατέγραψε μικρή μείωση -21 χιλ./-0,7%.

Η Ιταλία διατηρήθηκε στη τρίτη θέση με 1,0 εκατ. επιβάτες παρουσιάζοντας αύξηση +37 χιλ. +3,8%. Στην τέταρτη θέση ανέβηκε η Ολλανδία με 842 χιλ. επιβάτες (+18 χιλ./+2,2%) και στην πέμπτη θέση η Γαλλία με 773 χιλ. επιβάτες (+45 χιλ./+6,2%). Οι δύο πρώτες χώρες αντιστοιχούν στο 42% των επιβατών στα περιφερειακά αεροδρόμια το 2019, ενώ οι ακόλουθες τρεις στο 17%.

Στην έκτη θέση το 2019 από την τέταρτη το 2018 υποχώρησε η Πολωνία, με 768 χιλ. επιβάτες αφού κατέγραψε μείωση -133 χιλ./-14,8%. Η Ρωσία με 640 επιβάτες διατηρήθηκε σταθερή στον πίνακα κατάταξης παρόλο που κατέγραψε μείωση -61 χιλ./-8,8%.

Στην όγδοη θέση διατηρήθηκε η Σουηδία με 550 χιλ. επιβάτες καταγράφοντας μείωση -37 χιλ./-6,3%. Στην ένατη θέση παρέμεινε το Ισραήλ με 453 χιλ. επιβάτες (+32 χιλ./+7,7%) ενώ στη δέκατη ανέβηκε η Αυστρία με 445 χιλ. επιβάτες αφού παρουσίασε αύξηση +92 χιλ./+26,1%. Η Αυστρία το 2018 βρισκόταν στην 14^η θέση του πίνακα κατάταξης. Οι αφίξεις από τις πρώτες χώρες αντιστοιχούν στο 78% των αφίξεων που καταγράφηκαν στα περιφερειακά αεροδρόμια το 2019.

Η Δανία υποχώρησε μια θέση στον πίνακα κατάταξης και βρέθηκε στην ενδέκατη θέση με 395 χιλ. επιβάτες (-17 χιλ./-4,2%). Κατά μία θέση υποχώρησαν η Τσεχία με 395 χιλ. (+11 χιλ./+2,9%), το Βέλγιο 381 χιλ. (-0,1%) και η Νορβηγία με 346 χιλ. επιβάτες (-7 χιλ./-2,1%). Η Ελβετία διατηρήθηκε στην τελευταία θέση του top-15 καταγράφοντας αύξηση (+9 χιλ./+2,9%) φτάνοντας τους 329 χιλ. επιβάτες.

Στο top-15 των χωρών αντιστοιχεί το 90% των επιβατών που καταγράφηκαν στα περιφερειακά αεροδρόμια για το 2019.

6. Top-15 πόλεων προέλευσης για τα περιφερειακά αεροδρόμια

Σύμφωνα με τον πίνακα 5 που αποτυπώνει το top-15 των πόλεων προέλευσης στα περιφερειακά αεροδρόμια, καταγράφηκαν 7,2 εκατ. επιβάτες για το 2019, σημειώνοντας αύξηση κατά +3,6%+250 χιλ. σε σχέση με το 2018 (7,0 εκατ. επιβάτες). Η πλειονότητα των πόλεων που παρουσιάζονται στον πίνακα 5 παρουσίασαν αύξηση. Αξιοσημείωτη είναι η εμφάνιση 5 γερμανικών πόλεων και 3 βρετανικών στο top-15 αναδεικνύοντας τη μεγάλη σημασία των δύο αυτών χωρών για τον ελληνικό τουρισμό.

Πίνακας 5. Top-15 πόλεων προέλευσης 2018-2019						
Θέση Κατάταξης 2019	Μεταβολή Θέσης Κατάταξης 2018-2019	Πόλεις	Επιβάτες 2018	Επιβάτες 2019	Διαφορά 2018-2019	% Διαφορά 2018-2019
1	▬	Λονδίνο	1.403.146	1.478.581	75.435	5,4%
2	▬	Άμστερνταμ	646.766	630.193	-16.573	-2,6%
3	▬	Μάντσεστερ	620.710	606.284	-14.426	-2,3%
4	▬	Μόναχο	509.361	510.886	1.525	0,3%
5	▲	Ντίσελντορφ	471.707	506.250	34.543	7,3%
6	▼	Μόσχα	472.266	456.696	-15.570	-3,3%
7	▬	Τελ Αβίβ	420.874	453.333	32.459	7,7%
8	▬	Φρανκφούρτη	385.107	444.558	59.451	15,4%
9	▬	Παρίσι	367.248	393.521	26.273	7,2%
10	▲	Βιέννη	250.712	345.748	95.036	37,9%
11	▲	Στουτγκάρδη	303.870	307.089	3.219	1,1%
12	▲	Πράγα	289.522	304.561	15.039	5,2%
13	▼	Στοκχόλμη	324.825	291.986	-32.839	-10,1%
14	▼	Βερολίνο	312.720	286.408	-26.312	-8,4%
15	▼	Μπέρμινχαμ	256.662	270.366	13.704	5,3%
<i>Top-15 πόλεων</i>			<i>7.035.496</i>	<i>7.286.460</i>	<i>250.964</i>	<i>3,6%</i>
Σύνολο			15.063.605	15.184.572	2.417.362	11,6%

Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και Fraport Greece-Επεξεργασία: INSETE Intelligence

Βλ. Παράρτημα

Η πρώτη τετράδα των πόλεων παρέμεινε αμετάβλητη το 2019 σε σχέση με το 2018. Ειδικότερα, ως προς τον αριθμό των επιβατών, στην πρώτη θέση βρίσκεται το Λονδίνο με 1,5 εκατ. επιβάτες παρουσιάζοντας αύξηση +75 χιλ./+5,4%, στη δεύτερη θέση το Άμστερνταμ με 630 χιλ. επιβάτες εμφανίζοντας μείωση -17 χιλ./-2,6% και στην τρίτη θέση το Μάντσεστερ με 606 χιλ. επιβάτες και μείωση -14 χιλ./-2,3%. Στην τέταρτη θέση διατηρήθηκε το Μόναχο με 511 χιλ. επιβάτες εμφανίζοντας οριακή αύξηση +2 χιλ./+0,3%. Στην πέμπτη θέση ανέβηκε το Ντίσελντορφ με 506 χιλ. επιβάτες και αύξηση +35 χιλ./+7,3%. Οι πέντε πρώτες πόλεις αντιστοιχούν στο 25% των επιβατών στα περιφερειακά αεροδρόμια το 2019.

Στην έκτη θέση (από την πέμπτη το 2018), βρέθηκε η Μόσχα. Η σύνδεση με τη Μόσχα κατέγραψε μείωση -16 χιλ./-3,3% ενώ καταγράφηκαν 457 χιλ. επιβάτες. Στην έβδομη θέση διατηρήθηκε το Τελ-Αβίβ με 453 χιλ. επιβάτες καταγράφοντας αύξηση +32 χιλ./+7,7% και στην όγδοη θέση διατηρήθηκε η Φρανκφούρτη με 445 χιλ. επιβάτες παρουσιάζοντας αύξηση +59 χιλ./+15,4%. Από το Παρίσι καταγράφηκαν 394 χιλ. επιβάτες παρουσιάζοντας αύξηση +26 χιλ./+7,2%. Στη δέκατη θέση το 2019 ανέβηκε η Βιέννη από την 15^η το 2018 στον πίνακα κατάταξης, ως αποτέλεσμα της μεγάλης αύξησης που καταγράφηκε κατά +95 χιλ./+37,9%. Οι δέκα πρώτες πόλεις αντιστοιχούν στο 38% των επιβατών στα περιφερειακά αεροδρόμια το 2019.

Η Στουτγκάρδη κέρδισε μία θέση στο πίνακα κατάταξης και βρέθηκε στην ενδέκατη θέση με 307 χιλ. επιβάτες (+3 χιλ./+1,1%). Η Πράγα με 305 χιλ. επιβάτες ανέβηκε στην δωδέκατη θέση το 2019 στον πίνακα κατάταξης, από την 13^η του 2018 καταγράφοντας αύξηση +15 χιλ./+5,2%. Κατά τρεις θέσεις υποχώρησαν η Στοκχόλμη και το Βερολίνο σημειώνοντας μείωση. Ειδικότερα καταγράφηκαν από τη Στοκχόλμη 292 χιλ. επιβάτες (-33 χιλ./-10,1%) και από το Βερολίνο 286 χιλ. επιβάτες (-26 χιλ./-8,4%). Στην τελευταία θέση βρέθηκε το Μπέρμινχαμ με 270 χιλ. επιβάτες καταγράφοντας αύξηση +14 χιλ./+5,3%.

Οι διεθνείς αφίξεις από το top-15 των πόλεων αντιστοιχούν στο 48% του συνόλου στα περιφερειακά αεροδρόμια για το 2019.

Πηγές

Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας: <http://www.ypa.gr/el/>

Διεθνής Αερολιμένα Αθηνών: <https://www.aia.gr/traveler/>

Fraport Greece: <https://www.fraport-greece.com/ell/>

INSETE

Η παρούσα μελέτη υλοποιήθηκε από το INSETE στο πλαίσιο της Πράξης: «Ενίσχυση της θεσμικής και επιχειρησιακής ικανότητας του ΣΕΤΕ» με κωδικό MIS 5000993, η οποία εντάσσεται στο **Επιχειρησιακό Πρόγραμμα “Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού Εκπαίδευση & Δια Βίου Μάθηση ΕΣΠΑ 2014-2020”** και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ).



**Επιχειρησιακό Πρόγραμμα
Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού,
Εκπαίδευση και Διά Βίου Μάθηση**
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

