

# Διεθνείς Αεροπορικές Αφίξεις: 2017 & 2018

## Ανάλυση κύριων χωρών Β' Μέρος



**Ευαγγελία Λάμπρου**  
Ερευνήτρια – Στατιστικολόγος

**Δρ. Άρης Ίκκος, ISHC**  
Επιστημονικός Διευθυντής

Βουκουρεστίου 32  
ΤΚ: 10671 Αθήνα  
Τ: 210-3244368  
info@insete.gr

**Νοέμβριος 2019**

## Ευχαριστίες

Ευχαριστούμε την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), το Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών (Δ.Α.Α) και τη Fraport Greece που μας παρείχαν τα στοιχεία της παρούσας μελέτης.

Ευαγγελία Λάμπρου

Άρης Ίκκος

## Επεξηγηματικές σημειώσεις

Στις επόμενες σελίδες παρουσιάζονται αναλυτικά στοιχεία για τις αεροπορικές αφίξεις για τα έτη 2017 και 2018 βάσει των στοιχείων ιδιοκτησίας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (Δ.Α.Α.) και της Fraport Greece για τις κύριες αγορές της Ελλάδας με βάση τον αριθμό των αφίξεων. Τα αεροδρόμια στα οποία αναφέρονται τα στοιχεία είναι: Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Ηράκλειο, Χανιά, Κέρκυρα, Ζάκυνθος, Κεφαλονιά, Άκτιο, Ρόδος, Κως, Μύκονος, Σαντορίνη, Άραξος, Καλαμάτα, Σάμος, Σκιάθος, Καβάλα, Μυτιλήνη, Κάρπαθος, Χίος, Αγχίαλος, Ιωάννινα, Λήμνος, Σκύρος και Αλεξανδρούπολη.

Τα στοιχεία των περιφερειακών αεροδρομίων αφορούν σε αφίξεις επιβατών από το εξωτερικό, δηλαδή περιλαμβάνουν και κατοίκους Ελλάδας που επιστρέφουν από τα ταξίδια τους στο εξωτερικό. Τα συνολικά στοιχεία, διαφέρουν από αυτά που δημοσιεύουμε στα μηνιαία στατιστικά δελτία λόγω του ότι: α) αναλύονται δεδομένα περισσότερων αεροδρομίων (σε σχέση με αυτά που περιλαμβάνονται στα μηνιαία δελτία), β) τα στοιχεία υπόκεινται σε διαρκή ανανέωση και γ) τα στοιχεία του Δ.Α.Α. της παρούσας μελέτης αφορούν στο σύνολο των επιβατών ενώ στα στατιστικά δελτία αφορούν στους κατοίκους άλλων χωρών μόνο.

Επιτρέπεται αναδημοσίευση της μελέτης με την προϋπόθεση της αναφοράς τόσο στο INSETE ως πηγή της μελέτης όσο και στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), το Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών (Δ.Α.Α) και τη Fraport Greece ως πηγές προέλευσης των στοιχείων.

## Περιεχόμενα

<b>1.</b>	<b>Top-15 αγορών για το σύνολο των αεροδρομίων</b>	<b>4</b>
<b>2.</b>	<b>Μηνιαίες αφίξεις 2016-2018</b>	<b>6</b>
<b>3.</b>	<b>Γερμανία</b>	<b>7</b>
3.1	Εξέλιξη αεροπορικών αφίξεων από την Γερμανία, 2016-2018	8
3.2	Αφίξεις ανά αεροδρόμιο	9
3.3	Μηνιαίες αφίξεις 2016-2018	11
3.4	Top-15 πόλεων προέλευσης για τα περιφερειακά αεροδρόμια-2018	12
<b>4.</b>	<b>Ηνωμένο Βασίλειο</b>	<b>14</b>
4.1	Εξέλιξη αεροπορικών αφίξεων από το Ηνωμένο Βασίλειο, 2016-2018	15
4.2	Αφίξεις ανά αεροδρόμιο	16
4.3	Μηνιαίες αφίξεις 2016-2018	18
4.4	Top-15 πόλεων προέλευσης για τα περιφερειακά αεροδρόμια-2018	19
<b>5.</b>	<b>Ιταλία</b>	<b>21</b>
5.1	Εξέλιξη αεροπορικών αφίξεων από την Ιταλία, 2016-2018	22
5.2	Αφίξεις ανά αεροδρόμιο	23
5.3	Μηνιαίες αφίξεις 2016-2018	25
5.4	Top-15 πόλεων προέλευσης για τα περιφερειακά αεροδρόμια-2018	26

<b>6.</b>	<b>Γαλλία</b>	<b>28</b>
6.1	Εξέλιξη αεροπορικών αφίξεων από την Γαλλία, 2016-2018	29
6.2	Αφίξεις ανά αεροδρόμιο	30
6.3	Μηνιαίες αφίξεις 2016-2018	32
6.4	Top-15 πόλεων προέλευσης για τα περιφερειακά αεροδρόμια-2018	33
<b>7.</b>	<b>Πολωνία</b>	<b>35</b>
7.1	Εξέλιξη αεροπορικών αφίξεων από την Πολωνία, 2016-2018	36
7.2	Αφίξεις ανά αεροδρόμιο	37
7.3	Μηνιαίες αφίξεις 2016-2018	39
7.4	Top-15 πόλεων προέλευσης για τα περιφερειακά αεροδρόμια-2018	40

## 1. Top-15 αγορών για το σύνολο των αεροδρομίων

Στον πίνακα 1 αποτυπώνονται για τα έτη 2017 και 2018 οι αεροπορικές αφίξεις επιβατών από το εξωτερικό και οι αντίστοιχες μεταβολές τους των 15 πρώτων χωρών προέλευσης, για το σύνολο των αεροδρομίων της Ελλάδας. Το σύνολο των διεθνών αεροπορικών αφίξεων το 2018, ανήλθε σε 23 εκατ. παρουσιάζοντας αύξηση +11,6% ή +2,4 εκατ. αφίξεις σε σχέση με το 2017.

Πίνακας 1. Top-15 αγορών 2018-2017						
Θέση Κατάταξης 2018	Μεταβολή Θέσης Κατάταξης 2018-2017	Χώρες	Επιβάτες 2018	Επιβάτες 2017	Διαφορά 2018-2017	% Διαφορά 2018-2017
1	▲	Γερμανία	4.033.878	3.483.098	550.780	15,8%
2	▼	Ην. Βασίλειο	3.835.023	3.563.543	271.480	7,6%
3	▬	Ιταλία	1.795.774	1.631.841	163.933	10,0%
4	▬	Γαλλία	1.286.248	1.145.435	140.813	12,3%
5	▲	Πολωνία	1.107.024	836.049	270.975	32,4%
6	▼	Ολλανδία	1.096.100	976.641	119.459	12,2%
7	▼	Ρωσία	867.653	894.051	-26.398	-3,0%
8	▬	Κύπρος	855.247	811.604	43.643	5,4%
9	▬	Ελβετία	682.639	665.052	17.587	2,6%
10	▬	Σουηδία	655.151	638.983	16.168	2,5%
11	▬	Ισραήλ	643.648	570.877	72.771	12,7%
12	▬	Βέλγιο	570.267	546.635	23.632	4,3%
13	▬	Δανία	531.220	496.096	35.124	7,1%
14	▬	Αυστρία	491.652	429.185	62.467	14,6%
15	▬	Τουρκία	467.434	421.494	45.940	10,9%
<b>Top-15 χωρών</b>			<b>18.918.958</b>	<b>17.110.584</b>	<b>1.808.374</b>	<b>10,6%</b>
<b>Σύνολο</b>			<b>23.207.320</b>	<b>20.789.958</b>	<b>2.417.362</b>	<b>11,6%</b>

Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και Fraport Greece-Επεξεργασία: INSETE Intelligence

Βλ. Παράρτημα

Στην πρώτη θέση των επιβατών προέλευσης βρέθηκε η αγορά της Γερμανίας (με 4 εκατ. αφίξεις) παρουσιάζοντας αύξηση +551 χιλ. επιβάτες/+15,8%. Αυτή η αύξηση, είναι η μεγαλύτερη σε απόλυτες διαφορές από τις υπό μελέτη χώρες.

Το Ην. Βασίλειο υποχώρησε στη δεύτερη θέση το 2018, έναντι της πρώτης θέσης που κατείχε το 2017, με 3,8 εκατ. επιβάτες πάρα το ότι παρουσίασε αύξηση +271 χιλ./+7,6%. Ακολούθησε στη τρίτη θέση η Ιταλία με 1,8 εκατ. και στην τέταρτη θέση η Γαλλία με 1,3 εκατ. παρουσιάζοντας αυξήσεις +164 χιλ./+10,0% και +141 χιλ./+12,3% αντίστοιχα. Οι χώρες αυτές, διατήρησαν σταθερές τις θέσεις τους στον πίνακα κατάταξης σε σχέση με το 2017. Η πεντάδα συμπληρώνεται με την Πολωνία (έβδομη το 2017), με 1,1 εκατ. επιβάτες παρουσιάζοντας τη μεγαλύτερη ποσοστιαία αύξηση από τις χώρες υπό μελέτη, +32,4%/+271 χιλ. επιβάτες. Οι πέντε πρώτες χώρες αντιστοιχούν στο 52% των αφίξεων στην Ελλάδα για το 2018.

Μία θέση στο πίνακα κατάταξης υποχώρησε η Ολλανδία που βρέθηκε στην έκτη θέση, παρόλο που παρουσίασε αύξηση το 2018, +119 χιλ./+12,2% επιβάτες. Η Ρωσία είναι η μοναδική χώρα από αυτές που αποτυπώνονται στον πίνακα 1 που κινήθηκε πτωτικά. Ειδικότερα, η Ρωσία υποχώρησε στην έβδομη θέση παρουσιάζοντας μείωση -26 χιλ./-3,0%. Στην όγδοη θέση διατηρήθηκε η Κύπρος (+44 χιλ. επιβάτες/+5,4%), ενώ σταθερές παρέμειναν στο πίνακα κατάταξης, παρουσιάζοντας αύξηση στον αριθμό των επιβατών, τόσο η Ελβετία (+18 χιλ./+2,6%) όσο και η Σουηδία (+16 χιλ./+2,5%). Οι δέκα πρώτες χώρες αντιστοιχούν στο 70% των αφίξεων στην Ελλάδα για το 2018 για το 2018.

Σταθερές διατηρήθηκαν και υπόλοιπες χώρες που συμπληρώνουν το top-15 στο πίνακα κατάταξης. Στην ενδέκατη θέση συναντάμε το Ισραήλ και στη δωδεκάτη το Βέλγιο παρουσιάζοντας αύξηση +73 χιλ. και +24 χιλ. επιβάτες ή +12,7% και +4,3% αντίστοιχα. Η Δανία βρίσκεται στη δέκατη τρίτη θέση στον πίνακα κατάταξης παρουσιάζοντας αύξηση +35 χιλ./+7,1%. Στις δύο τελευταίες θέσεις του πίνακα βρίσκονται η Αυστρία και η Τουρκία που κατέγραψαν αύξηση +62 χιλ./+14,6% και +46 χιλ./+10,9% αντίστοιχα. Στο top-15 των χωρών του πίνακα 1 αντιστοιχεί στο 82% των επιβατών για το 2018.

Ακολουθεί η ανάλυση των 5 κύριων αγορών για την Ελλάδα (Γερμανία, Ηνωμένο Βασίλειο, Ιταλία, Γαλλία και Πολωνία). Τα στοιχεία που αναφέρονται στην πληρότητα και στη σύνδεση αεροδρομίων-πόλεων αφορούν μόνο τα περιφερειακά αεροδρόμια.

## 2. Μηνιαίες αφίξεις 2016-2018

Στον πίνακα 2 αποτυπώνεται το σύνολο των διεθνών αεροπορικών αφίξεων την περίοδο 2018-2016. Το 2018 ανήλθαν σε 23 εκατ., το 2017 σε 21 εκατ. και το 2016 σε 19 εκατ. Ο μήνας αιχμής των αεροπορικών αφίξεων κατά την επισκοπούμενη περίοδο, είναι ο Ιούλιος. Τον Ιούλιο του 2018, καταγράφηκαν 4 εκατ. επιβάτες, το 2017 σε 3,7 εκατ. και το 2016 σε 3,5 εκατ. επιβάτες. Αντίθετα ο μήνας με τη χαμηλότερη ροή είναι ο Φεβρουάριος με μόλις 490 χιλ. επιβάτες το 2018, 424 χιλ. το 2017 και 378 χιλ. το 2016. Τέλος, η περίοδος Απρίλιος-Οκτώβριος, το 2018 αντιστοιχεί στο 86,9% επί του συνόλου των αφίξεων και στο 87,5% αντίστοιχα για τα έτη 2017 και 2016.

<b>Πίνακας 2. 2018-2016</b>			
<b>Μήνας</b>	<b>Επιβάτες 2018</b>	<b>Επιβάτες 2017</b>	<b>Επιβάτες 2016</b>
Ιανουάριος	505.242	458.546	388.521
Φεβρουάριος	489.744	424.427	378.468
Μάρτιος	735.765	568.382	526.019
Απρίλιος	1.279.259	1.145.539	911.884
Μάιος	2.587.143	2.144.596	1.957.534
Ιούνιος	3.389.163	3.025.562	2.614.620
Ιούλιος	4.058.322	3.741.934	3.455.170
Αύγουστος	3.867.585	3.568.279	3.296.217
Σεπτέμβριος	3.203.210	2.912.532	2.613.450
Οκτώβριος	1.777.775	1.657.146	1.420.645
Νοέμβριος	639.386	546.205	489.956
Δεκέμβριος	674.726	596.810	545.601
<b>Σύνολο</b>	<b>23.207.320</b>	<b>20.789.958</b>	<b>18.598.085</b>

Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και Fraport Greece-Επεξεργασία: INSETE Intelligence  
 Βλ. Παράρτημα

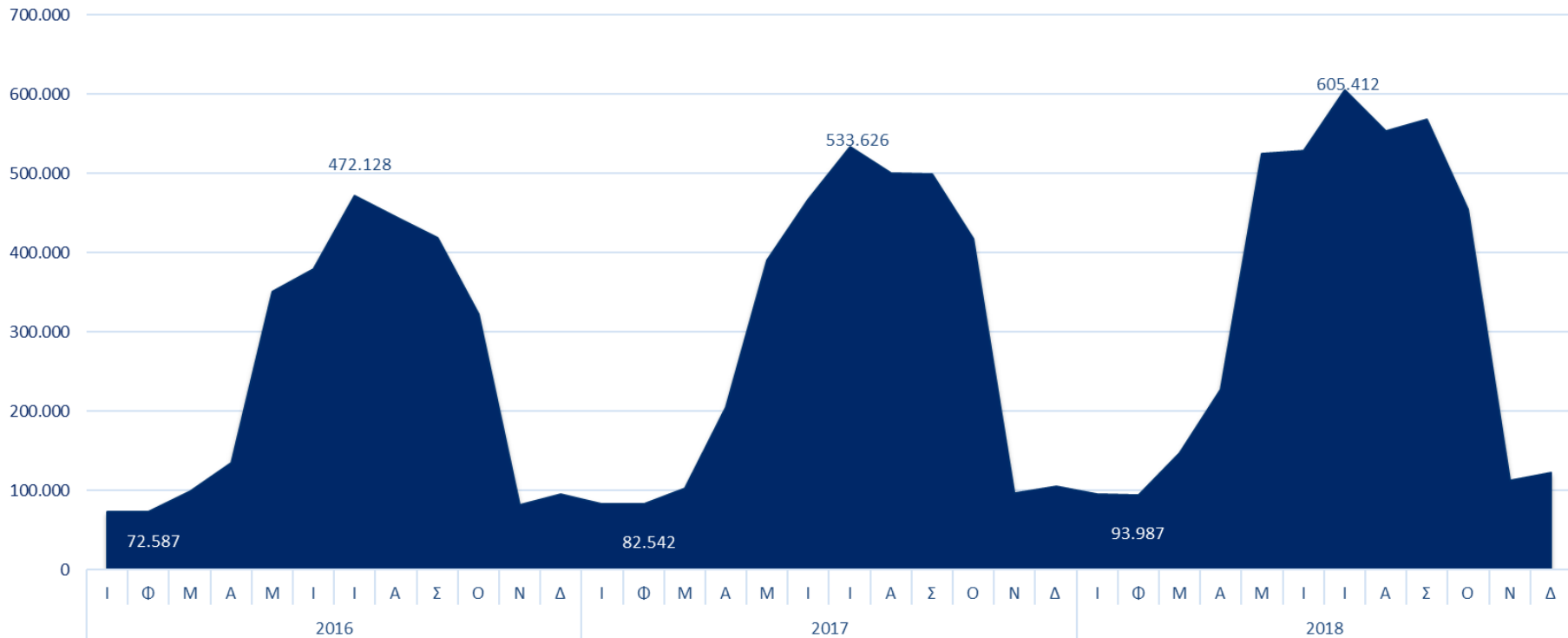
### **3. Γερμανία**



### 3.1 Εξέλιξη αεροπορικών αφίξεων από την Γερμανία, 2016-2018

Στο γράφημα 1 αποτυπώνεται η μηνιαία κίνηση των διεθνών αεροπορικών αφίξεων από την Γερμανία την περίοδο 2016-2018 στην Ελλάδα. Ο μήνας αιχμής των αεροπορικών αφίξεων κατά την επισκοπούμενη περίοδο, είναι ο Ιούλιος. Τον Ιούλιο του 2018, καταγράφηκαν 605 χιλ. αεροπορικές αφίξεις που αντιστοιχούν στο 15,0% του συνόλου του 2018. Αντίθετα ο μήνας με τη χαμηλότερη ροή είναι ο Φεβρουάριος με μόλις 94 χιλ. επιβάτες και αντιστοιχεί στο 2,3% του συνόλου του 2018.

**Γράφημα 1. Γερμανία 2016 -2018**



Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και Fraport Greece – Επεξεργασία: INSETE Intelligence

### 3.2 Αφίξεις ανά αεροδρόμιο

Πίνακας 3. Γερμανία 2018-2017				
Αεροδρόμια	Επιβάτες 2018	Επιβάτες 2017	% Διαφορά 2018-2017	Μερίδιο Αγοράς Αεροδρομίου 2018
Ηράκλειο	922.185	795.852	15,9%	22,9%
Αθήνα	895.716	797.166	12,4%	22,2%
Θεσσαλονίκη	736.190	676.452	8,8%	18,3%
Ρόδος	429.238	398.977	7,6%	10,6%
Κως	363.678	310.168	17,3%	9,0%
Κέρκυρα	264.625	191.677	38,1%	6,6%
Χανιά	84.093	74.279	13,2%	2,1%
Καβάλα	73.462	60.446	21,5%	1,8%
Μύκονος	40.595	34.008	19,4%	1,0%
Σαντορίνη	39.529	26.372	49,9%	1,0%
Άκτιο	36.967	22.146	66,9%	0,9%
Ζάκυνθος	29.179	15.526	87,9%	0,7%
Καλαμάτα	27.067	22.478	20,4%	0,7%
Άραξος	25.334	23.679	7,0%	0,6%
Σάμος	21.337	14.909	43,1%	0,5%
Κεφαλονιά	18.959	14	135321%	0,5%
Σκιάθος	12.741	12.575	1,3%	0,3%
Κάρπαθος	5.395	1.828	195,1%	0,1%
Μυτιλήνη	4.256	1.464	190,7%	0,1%
Βόλος	3.192	3.081	3,6%	0,1%
Ιωάννινα	137	1	13600%	0,0%
Αλεξανδρούπολη	3			0,0%
<b>Σύνολο</b>	<b>4.033.878</b>	<b>3.483.098</b>	<b>15,8%</b>	<b>-</b>

Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και Fraport Greece-Επεξεργασία: INSETE Intelligence

Βλ. Παράρτημα

Στον πίνακα 3 αποτυπώνονται οι αφίξεις από τη Γερμανία το 2018 έναντι του 2017. Όλα τα αεροδρόμια το 2018, παρουσίασαν αύξηση.

Το Ηράκλειο ανέβηκε στην πρώτη θέση με 922 χιλ. επιβάτες και αύξηση +15,9% για το 2018. Η Αθήνα υποχώρησε στη δεύτερη θέση με 896 χιλ. επιβάτες (+12,4%), ενώ στην τρίτη θέση διατηρήθηκε η Θεσσαλονίκη με 736 χιλ. επιβάτες (+8,8%). Η Ρόδος βρίσκεται στην τέταρτη θέση με 429 χιλ. επιβάτες (+7,6%). Η πεντάδα συμπληρώνεται με την Κω με 364 χιλ. επιβάτες και αύξηση +17,3%. Τα πέντε πρώτα αεροδρόμια αντιστοιχούν στο 83,0% των επιβατών από για το 2018 καταδεικνύοντας το μεγάλο όγκων επιβατών που δέχονται.

Στην έκτη θέση το 2018 βρέθηκε το αεροδρόμιο της Κέρκυρας με 265 χιλ. επιβάτες (+38,1%) και στην έβδομη θέση βρέθηκαν τα Χανιά με 84 χιλ. και αύξηση +13,2%. Στην όγδοη θέση βρέθηκε το αεροδρόμιο της Καβάλας με 73 χιλ. (+21,5%), στην ένατη το αεροδρόμιο της Μυκόνου με 41 χιλ. (+19,4%) και στη δέκατη το αεροδρόμιο της Σαντορίνης με 40 χιλ. (+49,9%).

Η πρώτη δεκάδα αεροδρομίων αντιπροσωπεύει το 95,4% των συνολικών αφίξεων από τη Γερμανία. Ειδικότερα, το Ηράκλειο δέχτηκε το 22,9% των εισερχόμενων διεθνών αεροπορικών αφίξεων τη Γερμανία, το 2018. Στη δεύτερη θέση βρέθηκε η Αθήνα με 22,2% και στην τρίτη η Θεσσαλονίκη με 18,3%. Ακολούθησε η Ρόδος με 10,6% και η Κως με 9,0%.

Στην έκτη θέση βρίσκεται η Κέρκυρα με 6,6% στην έβδομη θέση τα Χανιά με 2,1% και στην θέση όγδοη η Καβάλα με 1,8%. Τέλος, η δεκάδα συμπληρώνεται με τη Μύκονο και τη Σαντορίνη με 1,0% αντίστοιχα.

### 3.3 Μηνιαίες αφίξεις 2016-2018

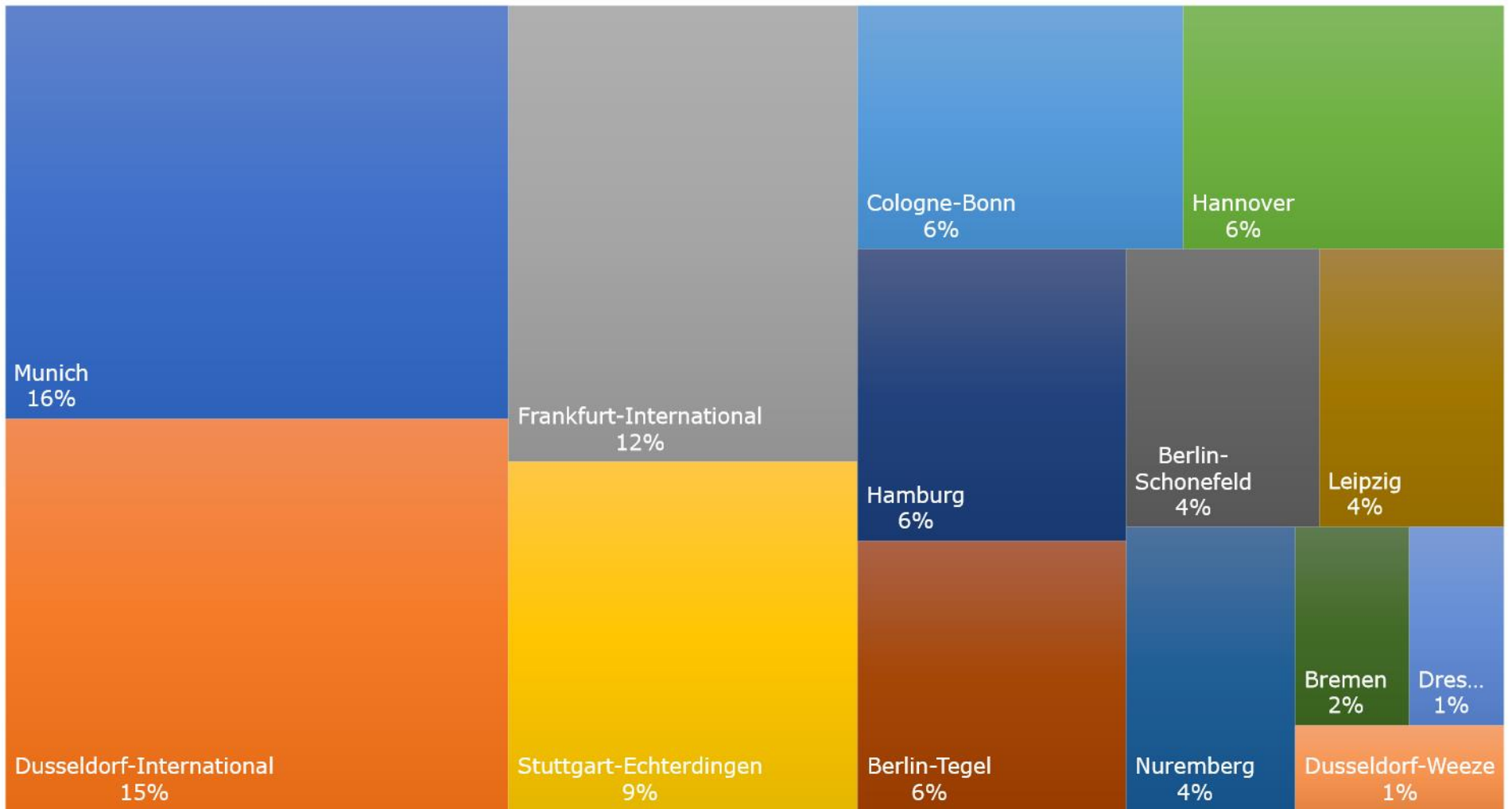
Στον πίνακα 4 αποτυπώνεται η μηνιαία κίνηση των διεθνών αεροπορικών αφίξεων από την Γερμανία την περίοδο 2018-2016. Το 2018 καταγράφηκαν 4 εκατ., το 2017 3,5 εκατ. και το 2016 2,9 εκατ. αφίξεις. Ο μήνας αιχμής των αεροπορικών αφίξεων κατά την επισκοπούμενη περίοδο, είναι ο Ιούλιος. Τον Ιούλιο του 2018, καταγράφηκαν 605 χιλ. αεροπορικές αφίξεις, το 2017 534 χιλ. και το 2016 472 χιλ. αφίξεις. Αντίθετα ο μήνας με τη χαμηλότερη ροή είναι ο Φεβρουάριος με μόλις 94 χιλ. επιβάτες το 2018, με 83 χιλ. το 2017 και 73 το 2016. Τέλος, η περίοδος Απρίλιος-Οκτώβριος, το 2018 αντιστοιχεί στο 85,9% επί του συνόλου των αφίξεων, στο 86,5% το 2017 και το 85,7% το 2016.

<b>Πίνακας 4. Γερμανία 2018-2016</b>			
<b>Μήνας</b>	<b>Επιβάτες 2018</b>	<b>Επιβάτες 2017</b>	<b>Επιβάτες 2016</b>
Ιανουάριος	94.682	82.817	72.745
Φεβρουάριος	93.987	82.542	72.587
Μάρτιος	146.625	102.696	98.984
Απρίλιος	227.625	205.242	134.293
Μάιος	524.615	390.925	351.007
Ιούνιος	529.128	466.836	378.579
Ιούλιος	605.412	533.626	472.128
Αύγουστος	553.954	500.597	444.056
Σεπτέμβριος	568.308	499.365	418.387
Οκτώβριος	454.606	417.132	322.609
Νοέμβριος	112.724	96.507	81.664
Δεκέμβριος	122.212	104.813	94.984
<b>Σύνολο</b>	<b>4.033.878</b>	<b>3.483.098</b>	<b>2.942.023</b>

Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και Fraport Greece-Επεξεργασία: INSETE Intelligence  
Βλ. Παράρτημα

### 3.4 Top-15 πόλεων προέλευσης για τα περιφερειακά αεροδρόμια-2018

Γράφημα 2. Γερμανία 2018 - top-15 πόλεων



Πηγή: ΥΠΑ και Fraport Greece – Επεξεργασία: INSETE Intelligence

Το top-15 πόλεων προσέλευσης αντιστοιχεί στο 94% των επιβατών από την Γερμανία στα περιφερειακά αεροδρόμια για το 2018. Στην πρώτη θέση βρίσκεται το αεροδρόμιο του Μονάχου με 459 χιλ. αντιστοιχώντας στο 16% του συνόλου των επιβατών από την Γερμανία, στη δεύτερη θέση το Διεθνές Αεροδρόμιο του Ντίσελντορφ με 437 χιλ./15%, στην τρίτη θέση Διεθνές αεροδρόμιο της Φρανκφούρτης με 353 χιλ./12% και στην τέταρτη θέση βρίσκεται η Στουτγκάρδη με 271 χιλ./9%.

Στην πέμπτη θέση με μερίδιο αγοράς 6% βρίσκονται η Κολωνία το Αννόβερο και το Αμβούργο με 175, 173 και 172 χιλ. επιβάτες αντίστοιχα. Το Βερολίνο αθροιστικά αντιπροσωπεύει το 10% των αεροπορικών αφίξεων από την Γερμανία στα περιφερειακά αεροδρόμια. Ειδικότερα, 6% (161 χιλ.) προέρχεται από το Tegel και 4%(119 χιλ.) από το Schönefeld.

Στην δέκατη θέση βρίσκεται με μερίδιο επιβατών 4%, βρίσκεται η Λειψία και η Νυρεμβέργη με 113 χιλ. και 107 χιλ. αντίστοιχα. Το top-15 συμπληρώνεται με την Βρέμη 2%/ 50 χιλ., ενώ ακολουθούν η Δρέσδη με 42 χιλ., το δεύτερο αεροδρόμιο του Ντίσελντορφ Weeze και το Πάντερμπορν με 40 χιλ. και 1% μερίδιο αγοράς αντίστοιχα.

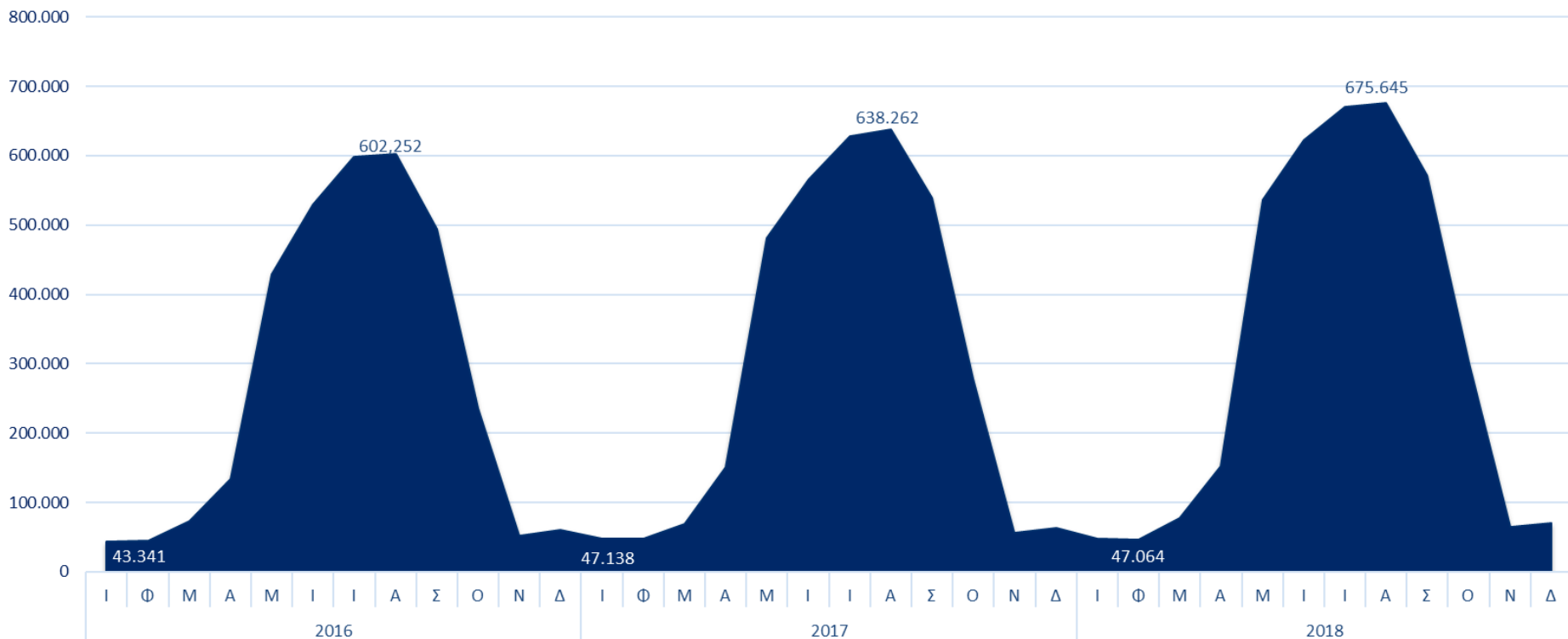
Αθροιστικά, ο κύριος όγκος των αφίξεων από την Γερμανία προέρχεται από 4 πόλεις, το Ντίσελντορφ (477 χιλ. ), το Μόναχο (459 χιλ.), τη Φρανκφούρτη (353 χιλ.) και το Βερολίνο (280 χιλ.). Οι 4 αυτές πόλεις αντιστοιχούν στο 54% επιβατών στα περιφερειακά αεροδρόμια από την Γερμανία.

## **4. Ηνωμένο Βασίλειο**

#### 4.1 Εξέλιξη αεροπορικών αφίξεων από το Ηνωμένο Βασίλειο, 2016-2018

Στο γράφημα 3 αποτυπώνεται η μηνιαία κίνηση των διεθνών αεροπορικών αφίξεων από το Ηνωμένο Βασίλειο την περίοδο 2016-2018 στην Ελλάδα. Ο μήνας αιχμής των αεροπορικών αφίξεων κατά την επισκοπούμενη περίοδο, είναι ο Αύγουστος. Τον Αύγουστο του 2018 καταγράφηκαν 676 χιλ. αεροπορικές αφίξεις που αντιστοιχούν στο 17,6% του συνόλου του 2018. Αντίθετα ο μήνας με τη χαμηλότερη ροή τα έτη 2016 και 2017 ήταν ο Ιανουάριος, ενώ το 2018 ήταν ο Φεβρουάριος με μόλις 47 χιλ. επιβάτες που αντιστοιχεί στο 1,2% του συνόλου επιβατών του 2018.

**Γράφημα 3. Ηνωμένο Βασίλειο 2016 -2018**



Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και Fraport Greece – Επεξεργασία: INSETE Intelligence



## 4.2 Αφίξεις ανά αεροδρόμιο

Πίνακας 5. Ηνωμένο Βασίλειο 2018-2017				
Αεροδρόμια	Επιβάτες 2018	Επιβάτες 2017	% Διαφορά 2018-2017	Μερίδιο Αγοράς Αεροδρομίου 2018
Αθήνα	722.975	664.600	8,8%	18,9%
Κέρκυρα	530.960	496.648	6,9%	13,8%
Ηράκλειο	452.499	455.028	-0,6%	11,8%
Ρόδος	440.149	413.272	6,5%	11,5%
Ζάκυνθος	379.275	355.900	6,6%	9,9%
Κως	235.030	201.724	16,5%	6,1%
Θεσσαλονίκη	223.137	182.433	22,3%	5,8%
Κεφαλονιά	208.301	179.665	15,9%	5,4%
Χανιά	162.169	154.952	4,7%	4,2%
Σαντορίνη	127.270	116.707	9,1%	3,3%
Μύκονος	89.131	84.299	5,7%	2,3%
Σκιάθος	82.390	80.143	2,8%	2,1%
Άκτιο	78.571	92.300	-14,9%	2,0%
Καλαμάτα	42.723	37.195	14,9%	1,1%
Καβάλα	30.268	25.036	20,9%	0,8%
Μυτιλήνη	13.086	8.798	48,7%	0,3%
Λήμνος	7.506	7.567	-0,8%	0,2%
Σάμος	5.652	5.510	2,6%	0,1%
Βόλος	3.920	1.762	122%	0,1%
Ιωάννινα	8			0,0%
Άραξος	3	4	-25,0%	0,0%
<b>Σύνολο</b>	<b>3.835.023</b>	<b>3.563.543</b>	<b>7,6%</b>	<b>100,0%</b>

Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και Fraport Greece-Επεξεργασία: INSETE Intelligence

Βλ. Παράρτημα

Στον πίνακα 5 αποτυπώνονται οι αφίξεις των επιβατών από το Ηνωμένο Βασίλειο το 2018 έναντι του 2017. Η πλειονότητα των αεροδρόμιων παρουσίασαν αύξηση καθώς μόνο 4 αεροδρόμια παρουσίασαν μείωση. Ειδικότερα, Ηράκλειο (-0,6%), Άκτιο(-14,9%), Λήμνος (-0,8%) και Άραξος (-25,0%).

Η Αθήνα βρίσκεται στην πρώτη θέση με 723 χιλ. επιβάτες παρουσιάζοντας αύξηση +8,8% για το 2018. Η Κέρκυρα διατηρήθηκε στη δεύτερη θέση με 531 χιλ. επιβάτες (+6,9%), ενώ στην τρίτη θέση παρέμεινε το Ηράκλειο με 452 χιλ. επιβάτες (-0,6%). Η Ρόδος βρίσκεται στην τέταρτη θέση με 440 χιλ. επιβάτες (+6,5%). Η πεντάδα συμπληρώνεται με την Ζάκυνθο με 379 χιλ. επιβάτες και αύξηση +6,6%. Τα πέντε πρώτα αεροδρόμια αντιστοιχούν στο 65,9% των επιβατών για το 2018.

Στην έκτη θέση το 2018 βρέθηκε το αεροδρόμιο της Κω με 235 χιλ. επιβάτες (+16,5%) και στην έβδομη θέση βρέθηκε η Θεσσαλονίκη με 223 χιλ. καταγράφοντας σημαντική αύξηση +22,3%. Στην όγδοη θέση βρέθηκε το αεροδρόμιο της Κεφαλονιάς με 208 χιλ. (+15,9%), στην ένατη θέση το αεροδρόμιο των Χανίων 162 χιλ. (+4,7%) και στη δέκατη το αεροδρόμιο της Σαντορίνης 127 χιλ. (+9,1%).

Η πρώτη δεκάδα αεροδρομίων αντιπροσωπεύει το 90,8% των συνολικών αφίξεων από το Ηνωμένο Βασίλειο. Ειδικότερα, η Αθήνα δέχτηκε το 18,9% των εισερχόμενων διεθνών αεροπορικών αφίξεων από το Ηνωμένο Βασίλειο το 2018. Στη δεύτερη θέση βρέθηκε η Κέρκυρα με 13,8% και στην τρίτη το Ηράκλειο με 11,8%. Ακολούθησε η Ρόδος με 11,5% και η Ζάκυνθος με 9,9%.

Στην έκτη θέση βρέθηκε η Κως με 6,1%, στην έβδομη θέση η Θεσσαλονίκη με 5,8% και στην όγδοη θέση η Κεφαλονιά με 5,4%. Τέλος, η δεκάδα συμπληρώνεται με τα Χανιά και την Σαντορίνη με 4,2% και 3,3%.

### 4.3 Μηνιαίες αφίξεις 2016-2018

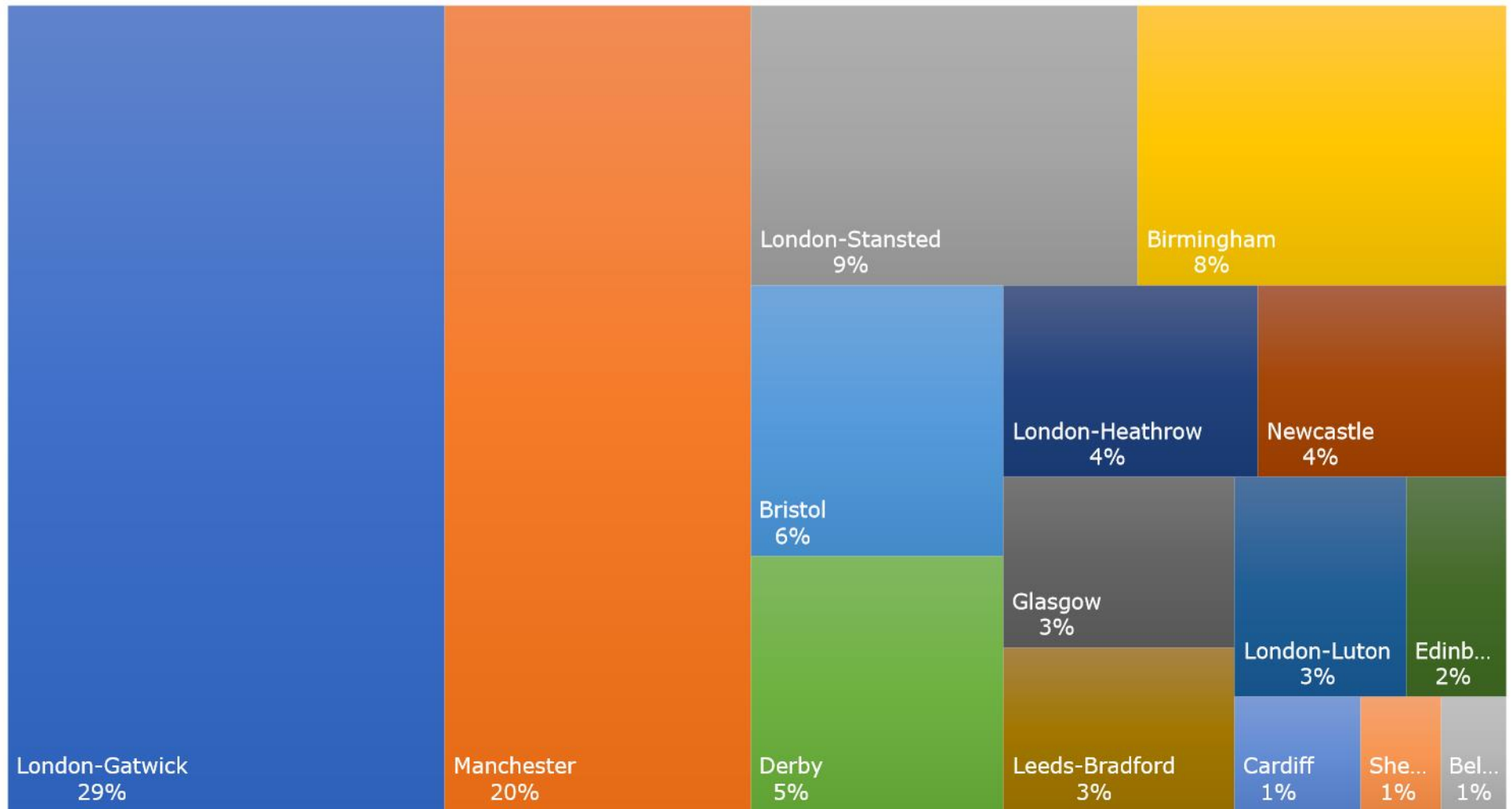
Στον πίνακα 6 αποτυπώνεται η μηνιαία κίνηση των διεθνών αεροπορικών αφίξεων από το Ηνωμένο Βασίλειο την περίοδο 2018-2016 στην Ελλάδα. Το 2018 καταγράφηκαν 3,8 εκατ., το 2017 3,6 εκατ. και το 2016 3,2 εκατ. αφίξεις. Ο μήνας αιχμής των αεροπορικών αφίξεων κατά την επισκοπούμενη περίοδο, είναι ο Αύγουστος. Τον Αύγουστο του 2018, καταγράφηκαν 676 χιλ. αεροπορικές αφίξεις, το 2017 638 χιλ. και το 2016 602 χιλ. αφίξεις. Αντίθετα ο μήνας με τη χαμηλότερη ροή το 2018 είναι ο Φεβρουάριος με μόλις 47 χιλ. επιβάτες, ενώ το 2017 και το 2016 είναι ο Ιανουάριος με 47 χιλ. το 2017 και 43 χιλ. το 2016. Τέλος, η περίοδος Απρίλιος-Οκτώβριος, το 2018 και το 2017 αντιστοιχεί στο 92,0% επί του συνόλου των αφίξεων και το 2016 στο 91,7%.

<b>Πίνακας 6. Ηνωμένο Βασίλειο 2018-2016</b>			
<b>Μήνας</b>	<b>Επιβάτες 2018</b>	<b>Επιβάτες 2017</b>	<b>Επιβάτες 2016</b>
Ιανουάριος	48.203	47.138	43.341
Φεβρουάριος	47.064	47.578	45.667
Μάρτιος	78.095	69.319	72.767
Απρίλιος	151.760	150.250	133.814
Μάιος	536.073	481.221	428.966
Ιούνιος	621.957	565.181	529.311
Ιούλιος	670.212	627.759	598.165
Αύγουστος	675.645	638.262	602.252
Σεπτέμβριος	571.846	538.777	493.873
Οκτώβριος	300.018	277.622	235.994
Νοέμβριος	64.059	56.637	52.361
Δεκέμβριος	70.091	63.799	61.131
<b>Σύνολο</b>	<b>3.835.023</b>	<b>3.563.543</b>	<b>3.297.642</b>

Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και Fraport Greece-Επεξεργασία: INSETE Intelligence  
 Βλ. Παράρτημα

#### 4.4 Top-15 πόλεων προέλευσης για τα περιφερειακά αεροδρόμια-2018

Γράφημα 4. Ηνωμένο Βασίλειο 2018 - top-15 πόλεων



Πηγή: ΥΠΑ και Fraport Greece – Επεξεργασία: INSETE Intelligence

Το top-15 πόλεων προσέλευσης αντιστοιχεί στο 98% των επιβατών από το Ηνωμένο Βασίλειο επιβάτες στα περιφερειακά αεροδρόμια για το 2018. Στην πρώτη θέση βρίσκεται το αεροδρόμιο του Λονδίνου Gatwick με 877 χιλ. αντιστοιχώντας στο 29% του συνόλου των επιβατών, στη δεύτερη θέση το Μάντσεστερ με 613 χιλ./20%, στην τρίτη θέση το αεροδρόμιο του Λονδίνου Stansted με 269 χιλ./9% και στην τέταρτη θέση το Μπέρνιγχαμ με 256 χιλ./8%.

Στην πέμπτη θέση με μερίδιο αγοράς 6% βρίσκεται το Μπρίστολ με 170 χιλ. επιβάτες αντίστοιχα και στην έκτη θέση το Ντέρμπι με 5%/161 χιλ. Με 4% μερίδιο αγοράς αντίστοιχα, ακολουθούν το αεροδρόμιο του Λονδίνου Heathrow με 121 χιλ. και το Νιουκάστλ με 119 χιλ. επιβάτες.

Στην ενάτη θέση βρίσκεται με μερίδιο επιβατών 3%, βρίσκονται η Γλασκώβη, το Λιντς και το αεροδρόμιο του Λονδίνου Luton με 98 χιλ., 95 χιλ. και 94 χιλ. αντίστοιχα. Το top-15 συμπληρώνεται με το Εδιμβούργο 2%/ 55 χιλ., ενώ ακολουθούν το Κάρντιφ /36 χιλ., το Σέφιλντ 23 χιλ. και το Μπέλφαστ 19 χιλ. με 1% αντίστοιχα.

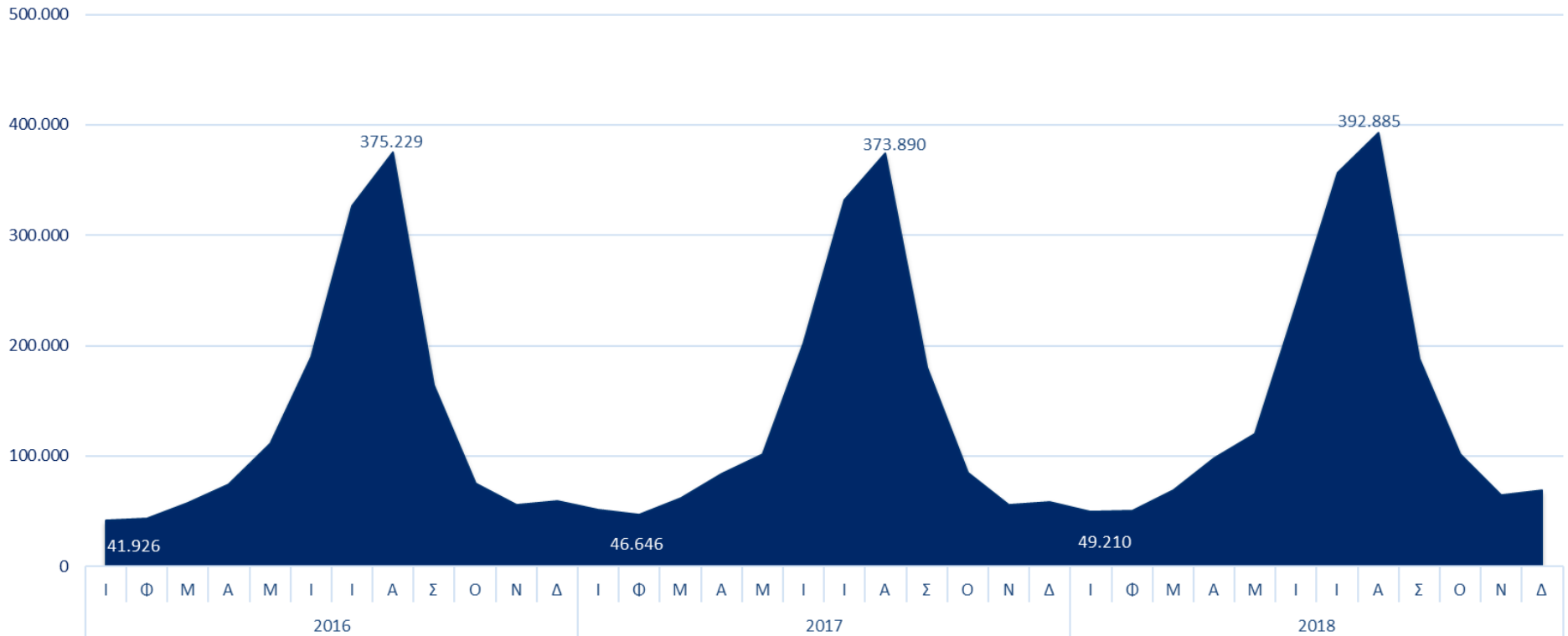
Αθροιστικά, ο κύριος όγκος των αφίξεων από το Ηνωμένο Βασίλειο στα περιφερειακά αεροδρόμια, προέρχεται από 2 πόλεις το Λονδίνο (1,4 εκατ.) και το Μάντσεστερ (613 χιλ.). Οι 2 αυτές πόλεις αντιστοιχούν στο 64% επιβατών στα περιφερειακά αεροδρόμια από το Ηνωμένο Βασίλειο.

## **5. Ιταλία**

### 5.1 Εξέλιξη αεροπορικών αφίξεων από την Ιταλία, 2016-2018

Στο γράφημα 5 αποτυπώνεται η μηνιαία κίνηση των διεθνών αεροπορικών αφίξεων από την Ιταλία την περίοδο 2016-2018 στην Ελλάδα. Ο μήνας αιχμής των αεροπορικών αφίξεων κατά την επισκοπούμενη περίοδο, είναι ο Αύγουστος. Τον Αύγουστο του 2018 καταγράφηκαν 393 χιλ. αεροπορικές αφίξεις που αντιστοιχούν στο 21,9% του συνόλου του 2018. Αντίθετα ο μήνας με τη χαμηλότερη ροή είναι Ιανουάριος με μόλις 49 χιλ. επιβάτες και αντιστοιχεί στο 2,7% του συνόλου του 2018.

**Γράφημα 5. Ιταλία 2016 -2018**



Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και Fraport Greece – Επεξεργασία: INSETE Intelligence

## 5.2 Αφίξεις ανά αεροδρόμιο

Πίνακας 7. Ιταλία 2018-2017				
Αεροδρόμιο	Επιβάτες 2018	Επιβάτες 2017	% Διαφορά 2018-2017	Μερίδιο Αγοράς Αεροδρομίου 2018
Αθήνα	811.575	735.376	10,4%	45,2%
Μύκονος	159.538	137.147	16,3%	8,9%
Σαντορίνη	136.812	123.306	11,0%	7,6%
Θεσσαλονίκη	119.260	102.924	15,9%	6,6%
Ρόδος	113.181	125.110	-9,5%	6,3%
Κέρκυρα	98.525	75.607	30,3%	5,5%
Ηράκλειο	88.554	86.814	2,0%	4,9%
Ζάκυνθος	49.160	45.325	8,5%	2,7%
Κως	47.714	34.425	38,6%	2,7%
Χανιά	43.362	50.063	-13,4%	2,4%
Κεφαλονιά	36.249	31.474	15,2%	2,0%
Σκιάθος	33.240	30.925	7,5%	1,9%
Κάρπαθος	23.920	22.287	7,3%	1,3%
Άκτιο	17.543	16.755	4,7%	1,0%
Σάμος	10.242	7.297	40,4%	0,6%
Καλαμάτα	3.520	5.296	-33,5%	0,2%
Άραξος	2.484	1.376	80,5%	0,1%
Καβάλα	891	332	168%	0,0%
Χίος	2			0,0%
Μυτιλήνη	2			0,0%
Ιωάννινα		2	-100%	0,0%
<b>Σύνολο</b>	<b>1.795.774</b>	<b>1.631.841</b>	<b>10,0%</b>	<b>100,0%</b>

Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και Fraport Greece-Επεξεργασία: INSETE Intelligence

Βλ. Παράρτημα



Στον πίνακα 7 αποτυπώνονται οι αφίξεις των επιβατών από την Ιταλία το 2018 έναντι του 2017. Η πλειονότητα των αεροδρόμιων παρουσίασαν αύξηση καθώς μόνο 4 αεροδρόμια παρουσίασαν μείωση. Ειδικότερα, Ρόδος (-9,5%), Χανιά (-13,4%), Καλαμάτα (-33,5%) και Ιωάννινα (-100,0%).

Η Αθήνα το 2018 (σε σχέση με το 2017) διατηρήθηκε στην πρώτη θέση με 812 χιλ. επιβάτες και αύξηση +10,4%. Η Μύκονος παρέμεινε στη δεύτερη θέση με 160 χιλ. επιβάτες (+16,3%), ενώ στην τρίτη θέση ανέβηκε η Σαντορίνη με 137 χιλ. επιβάτες (+11,0%). Η Θεσσαλονίκη υποχώρησε στην τέταρτη θέση με 119 χιλ. επιβάτες παρόλο που κατέγραψε αύξηση +15,9%. Η πεντάδα συμπληρώνεται με την Ρόδο με 113 χιλ. επιβάτες (-9,5%). Τα πέντε πρώτα αεροδρόμια αντιστοιχούν στο 74,6% των επιβατών για το 2018.

Στην έκτη θέση το 2018, βρέθηκε το αεροδρόμιο της Κέρκυρας με 99 χιλ. επιβάτες (+30,3%) και στην έβδομη θέση βρέθηκε το Ηράκλειο με 89 χιλ. και αύξηση +2,0%. Στην όγδοη θέση βρέθηκε το αεροδρόμιο της Ζακύνθου με 49 χιλ. (+8,5%), στην ένατη της Κω 48 χιλ. (+38,6%) και στη δέκατη το αεροδρόμιο των Χανίων 43 χιλ. (-13,4%).

Η πρώτη δεκάδα αεροδρομίων αντιπροσωπεύει το 92,9% των συνολικών αφίξεων από την Ιταλία ενώ μόνο η Αθήνα δέχτηκε το 45,2% των εισερχόμενων διεθνών αεροπορικών αφίξεων. Τα υπόλοιπα αεροδρόμια είχαν μερίδιο αγοράς μικρότερο από 10,0%. Στη δεύτερη θέση βρέθηκε η Μύκονος με 8,9% και στην τρίτη η Σαντορίνη με 7,6%. Ακολούθησε η Θεσσαλονίκη με 6,6% και η Ρόδος με 6,3%.

Στην έκτη θέση βρίσκεται η Κέρκυρα με 5,5%, στην έβδομη το Ηράκλειο με 4,9% και στην όγδοη η Ζάκυνθος και η Κως με 2,7% αντίστοιχα. Τέλος, η δεκάδα συμπληρώνεται με τα Χανιά με μερίδιο αγοράς 2,4%.

### 5.3 Μηνιαίες αφίξεις 2016-2018

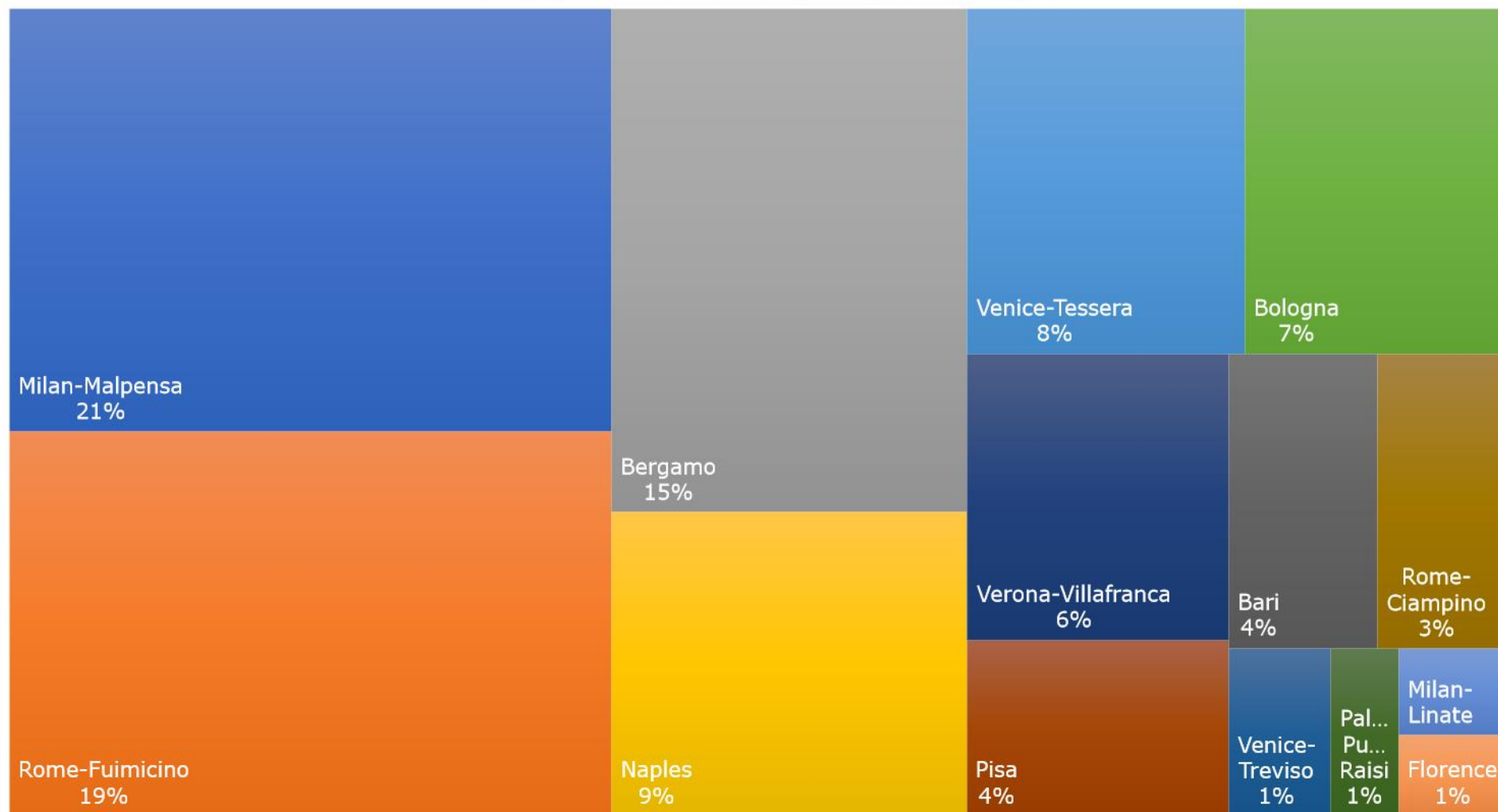
Στον πίνακα 8 αποτυπώνεται η μηνιαία κίνηση των διεθνών αεροπορικών αφίξεων από την Ιταλία την περίοδο 2018-2016 στην Ελλάδα. Το 2018 καταγράφηκαν 1,8 εκατ., το 2017 1,6 εκατ. και το 2016 1,6 εκατ. αφίξεις. Ο μήνας αιχμής των αεροπορικών αφίξεων κατά την επισκοπούμενη περίοδο, είναι ο Αύγουστος. Τον Αύγουστο του 2018, καταγράφηκαν 393 χιλ. αεροπορικές αφίξεις, το 2017 374 χιλ. και το 2016 375 χιλ. αφίξεις. Αντίθετα ο μήνας με τη χαμηλότερη ροή το 2018 και το 2016 είναι ο Ιανουάριος με μόλις 49 χιλ. και 42 χιλ. επιβάτες αντίστοιχα, ενώ το 2017 είναι ο Φεβρουάριος με 47 χιλ.. Τέλος, η περίοδος Απρίλιος-Οκτώβριος, το 2018 αντιστοιχεί στο 83,1% του συνόλου των αφίξεων, το 2017 στο 83,2% και το 2016 στο 83,6%.

<b>Πίνακας 8. Ιταλία 2018-2016</b>			
<b>Μήνας</b>	<b>Επιβάτες 2018</b>	<b>Επιβάτες 2017</b>	<b>Επιβάτες 2016</b>
Ιανουάριος	49.210	51.292	41.926
Φεβρουάριος	50.095	46.646	43.194
Μάρτιος	69.224	62.082	57.666
Απρίλιος	98.222	84.235	74.431
Μάιος	120.066	101.416	111.076
Ιούνιος	235.579	202.008	189.915
Ιούλιος	356.688	332.134	326.294
Αύγουστος	392.885	373.890	375.229
Σεπτέμβριος	188.160	179.760	164.105
Οκτώβριος	101.441	84.763	75.563
Νοέμβριος	64.825	55.419	55.743
Δεκέμβριος	69.379	58.196	59.380
<b>Σύνολο</b>	<b>1.795.774</b>	<b>1.631.841</b>	<b>1.574.522</b>

Πηγή: ΥΠΙΑ, ΔΑΑ και Fraport Greece-Επεξεργασία: INSETE Intelligence  
Βλ. Παράρτημα

## 5.4 Top-15 πόλεων προέλευσης για τα περιφερειακά αεροδρόμια-2018

Γράφημα 6. Ιταλία 2018 - top-15 πόλεων



Πηγή: ΥΠΑ και Fraport Greece – Επεξεργασία: INSETE Intelligence

Το top-15 πόλεων προσέλευσης αντιστοιχεί στο 99% των επιβατών από την Ιταλία επιβάτες στα περιφερειακά αεροδρόμια για το 2018. Στην πρώτη θέση βρίσκεται το αεροδρόμιο του Μιλάνου Malpensa με 195 χιλ. αντιστοιχώντας στο 21% του συνόλου των επιβατών από την Ιταλία, στη δεύτερη θέση το αεροδρόμιο της Ρώμης Ciampino με 178 χιλ./19%, στην τρίτη θέση το αεροδρόμιο του Μπέργκαμο με 137 χιλ./9% και στην τέταρτη θέση της Νάπολης με 8 χιλ./73%.

Στην πέμπτη θέση με μερίδιο αγοράς 8% βρίσκεται το αεροδρόμιο της Βενετίας Tesserà με 73 χιλ. επιβάτες και στην έκτη θέση της Μπολόνιας με 7% με 70 χιλ. επιβάτες. Ακολουθεί το αεροδρόμιο της Βερόνας Villafranca με 5% μερίδιο αγοράς και 57 χιλ. και ακολουθούν με 4% αντίστοιχα, η Πίζα με 1 χιλ. και το Μπάρι με 30 χιλ. επιβάτες.

Στη δέκατη θέση βρίσκεται το αεροδρόμιο της Ρώμης Ciampino με 3%/30 χιλ. και στην ενδέκατη θέση το αεροδρόμιο της Βενετίας Treviso με 1%/13 χιλ. επιβάτες. Το top-15 συμπληρώνεται με το αεροδρόμιο του Παλέρμου Punta Raisi 9 χιλ., με το αεροδρόμιο του Μιλάνου Linate 7 χιλ., της Φλωρεντίας 7 χιλ. και του Τορίνου 6 χιλ. με 1% αντίστοιχα.

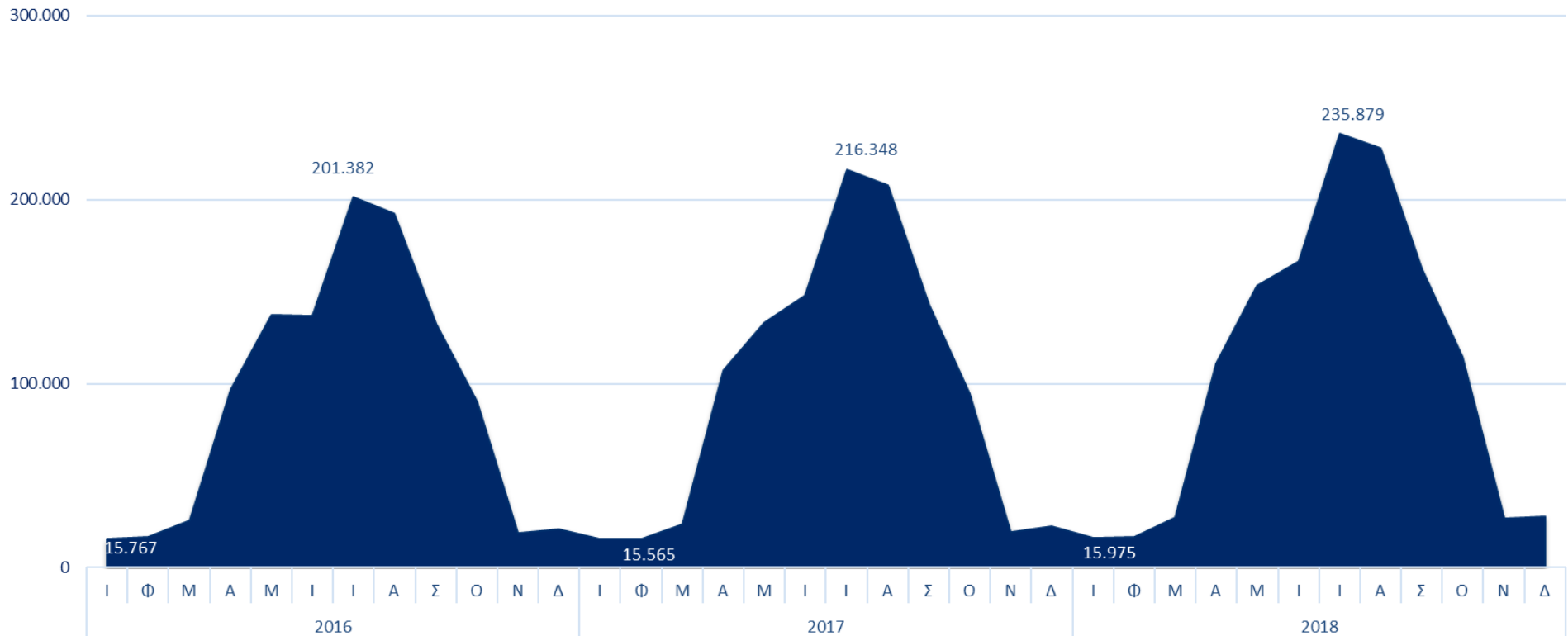
Αθροιστικά, μεγάλο μέρος των αφίξεων από την Ιταλία, προέρχεται από 2 πόλεις τη Ρώμη (207 χιλ.) και το Μιλάνο (203 χιλ.). Οι 2 αυτές πόλεις αντιστοιχούν στο 43% επιβατών στα περιφερειακά αεροδρόμια από την Ιταλία.

## **6. Γαλλία**

### 6.1 Εξέλιξη αεροπορικών αφίξεων από την Γαλλία, 2016-2018

Στο γράφημα 7 αποτυπώνεται η μηνιαία κίνηση των διεθνών αεροπορικών αφίξεων την περίοδο 2016-2018 από την Γαλλία. Ο μήνας αιχμής των αεροπορικών αφίξεων είναι ο Ιούλιος. Τον Ιούλιο του 2018 καταγράφηκαν 236 χιλ. αεροπορικές αφίξεις που αντιστοιχούν στο 18,3% του συνόλου του 2018. Αντίθετα ο μήνας με τη χαμηλότερη κίνηση το 2018, είναι ο Ιανουάριος με μόλις 16 χιλ. επιβάτες και αντιστοιχεί μόλις στο 1,2% του συνόλου του 2018.

**Γράφημα 7. Γαλλία 2016-2018**



Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και Fraport Greece – Επεξεργασία: INSETE Intelligence

## 6.2 Αφίξεις ανά αεροδρόμιο

Πίνακας 9. Γαλλία 2018-2017				
Αεροδρόμιο	Επιβάτες 2018	Επιβάτες 2017	% Διαφορά 2018-2017	Μερίδιο Αγοράς Αεροδρομίου 2018
Αθήνα	556.478	503.340	10,6%	43,3%
Ηράκλειο	335.799	301.525	11,4%	26,1%
Ρόδος	99.442	96.388	3,2%	7,7%
Κέρκυρα	75.355	66.660	13,0%	5,9%
Σαντορίνη	72.030	38.863	85,3%	5,6%
Μύκονος	50.869	29.293	73,7%	4,0%
Θεσσαλονίκη	36.979	42.021	-12,0%	2,9%
Χανιά	16.406	15.486	5,9%	1,3%
Κως	15.642	20.108	-22,2%	1,2%
Καλαμάτα	14.944	16.291	-8,3%	1,2%
Βόλος	5.830	4.551	28,1%	0,5%
Άραξος	4.770	9.195	-48,1%	0,4%
Σκύρος	1.098	1.122	-2,1%	0,1%
Αλεξανδρούπολη	438	425	3,1%	0,0%
Άκτιο	56	44	27,3%	0,0%
Ζάκυνθος	49	15	227%	0,0%
Κεφαλονιά	39	63	-38,1%	0,0%
Σκιάθος	11	25	-56,0%	0,0%
Σάμος	9	15	-40,0%	0,0%
Καβάλα	4	3	33,3%	0,0%
Χίος		2	-100%	0,0%
<b>Σύνολο</b>	<b>1.286.248</b>	<b>1.145.435</b>	<b>12,3%</b>	<b>100,0%</b>

Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και Fraport Greece-Επεξεργασία: INSETE Intelligence

Βλ. Παράρτημα

Στον πίνακα 9 αποτυπώνονται οι αφίξεις των επιβατών από την Γαλλία το 2018 έναντι του 2017. Η εικόνα των αεροδρόμιων για τη συγκεκριμένη περίοδο ήταν μεικτή.

Η Αθήνα το 2018 (σε σχέση με το 2017) διατηρήθηκε στην πρώτη θέση με 556 χιλ. επιβάτες και αύξηση +10,6%. Το Ηράκλειο παρέμεινε στη δεύτερη θέση με 336 χιλ. επιβάτες (+11,4%), ενώ στην τρίτη θέση βρέθηκε η Ρόδος με 99 χιλ. επιβάτες (+3,2%). Η Κέρκυρα παρέμεινε στην τέταρτη θέση με 75 χιλ. επιβάτες καταγράφοντας αύξηση +13,0%. Η πεντάδα συμπληρώνεται με την Σαντορίνη με 72 χιλ. επιβάτες (+85,3%). Τα πέντε πρώτα αεροδρόμια αντιστοιχούν στο 88,6% των επιβατών για το 2018.

Στην έκτη θέση το 2018 βρέθηκε το αεροδρόμιο της Μυκόνου με 51 χιλ. επιβάτες (+73,7%) και στην έβδομη θέση βρέθηκε το αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης με 37 χιλ. και μείωση -12,0%. Στην όγδοη θέση βρέθηκε το αεροδρόμιο των Χανίων με 16 χιλ. (+5,9%), στην ένατη το αεροδρόμιο της Κω 16 χιλ. (-22,2%) και στη δέκατη το αεροδρόμιο της Καλαμάτας με 15 χιλ. (-8,3%).

Η πρώτη δεκάδα αεροδρομίων αντιπροσωπεύει το 99,0% των αφίξεων από την Γαλλία ενώ μόνο η Αθήνα δέχτηκε το 43,3% των εισερχόμενων διεθνών αεροπορικών αφίξεων. Στη δεύτερη θέση βρέθηκε το Ηράκλειο με 26,1%. Τα υπόλοιπα αεροδρόμια είχαν μερίδιο αγοράς μικρότερο από 10,0%. Στην τρίτη θέση βρέθηκε η Ρόδος με 7,7% και ακολούθησε η Κέρκυρα με 5,9% και η Σαντορίνη με 5,6%.

Στην έκτη θέση βρίσκεται η Μύκονος με 4,0%, στην έβδομη θέση η Θεσσαλονίκη με 2,9% και στην όγδοη θέση τα Χανιά με 1,3%. Τέλος, η δεκάδα συμπληρώνεται με την Κω και την Καλαμάτα με μερίδιο αγοράς 1,2% αντίστοιχα.



### 6.3 Μηνιαίες αφίξεις 2016-2018

Στον πίνακα 10 αποτυπώνεται η μηνιαία κίνηση των διεθνών αεροπορικών αφίξεων από την Γαλλία την περίοδο 2018-2016 στην Ελλάδα. Το 2018 καταγράφηκαν 1,3 εκατ., το 2017 1,1 εκατ. και το 2016 1 εκατ. αφίξεις. Ο μήνας αιχμής των αεροπορικών αφίξεων κατά την επισκοπούμενη περίοδο, είναι ο Ιούλιος. Τον Ιούλιο του 2018, καταγράφηκαν 236 χιλ. αεροπορικές αφίξεις, το 2017 216 χιλ. και το 2016 201 χιλ. αφίξεις. Αντίθετα ο μήνας με τη χαμηλότερη ροή το 2018 και το 2016 είναι ο Ιανουάριος με μόλις 16 χιλ. αντίστοιχα., ενώ το 2017 είναι ο Φεβρουάριος με 16 χιλ. επιβάτες. Τέλος, η περίοδος Απρίλιος-Οκτώβριος, το 2018 αντιστοιχεί στο 91,1% του συνόλου των αφίξεων, το 2017 στο 91,6% και το 2016 στο 90,9%.

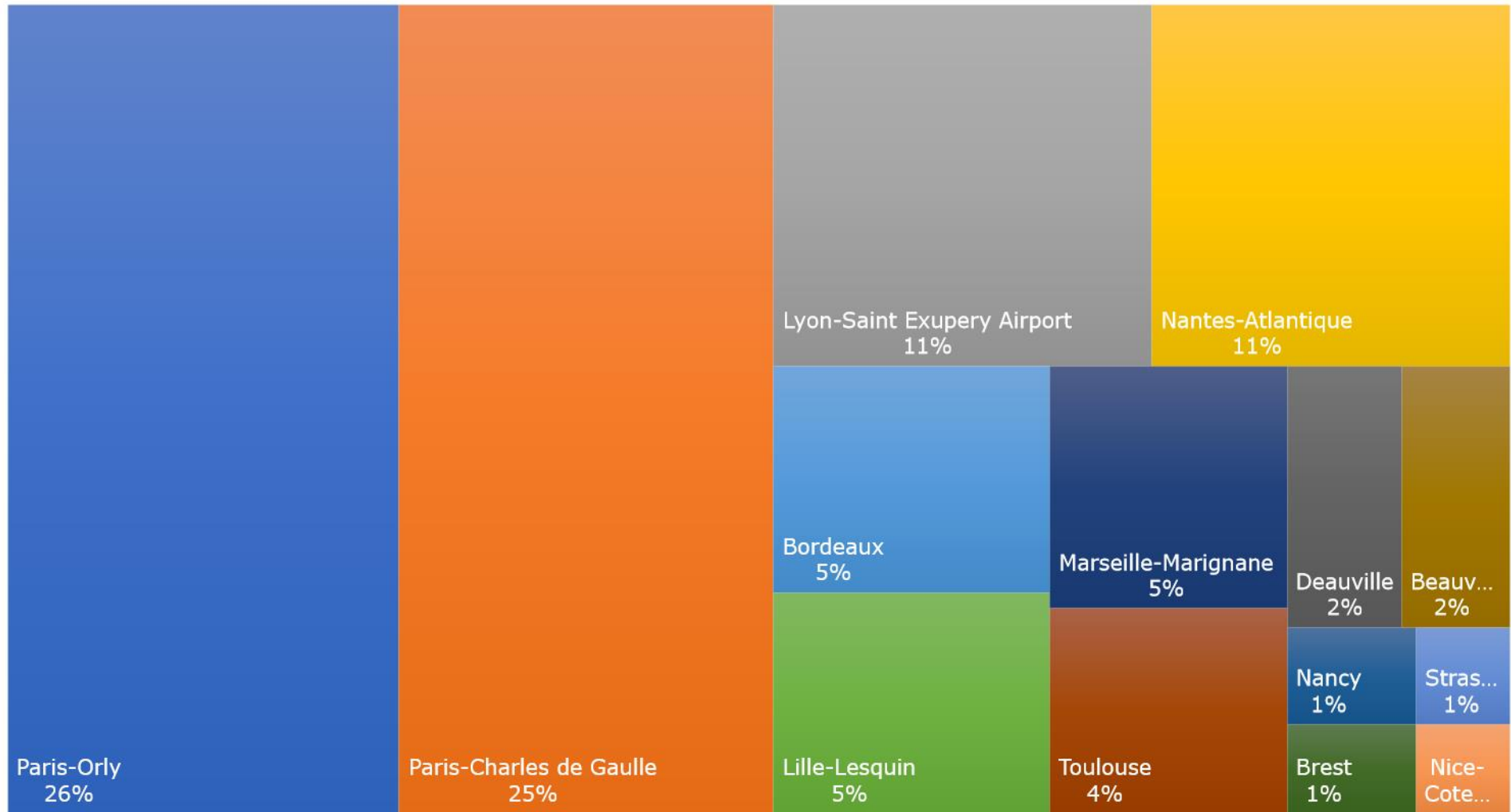
Πίνακας 10. Γαλλία 2018-2016			
Μήνας	Επιβάτες 2018	Επιβάτες 2017	Επιβάτες 2016
Ιανουάριος	15.975	15.656	15.767
Φεβρουάριος	16.921	15.565	16.776
Μάρτιος	27.260	23.370	25.918
Απρίλιος	110.767	107.004	96.392
Μάιος	153.297	133.152	137.223
Ιούνιος	166.725	147.913	136.765
Ιούλιος	235.879	216.348	201.382
Αύγουστος	227.814	207.692	192.561
Σεπτέμβριος	162.650	143.018	132.799
Οκτώβριος	114.491	94.314	90.107
Νοέμβριος	26.499	19.170	19.048
Δεκέμβριος	27.970	22.233	20.900
<b>Σύνολο</b>	<b>1.286.248</b>	<b>1.145.435</b>	<b>1.085.638</b>

Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και Fraport Greece-Επεξεργασία: INSETE Intelligence

Βλ. Παράρτημα

#### 6.4 Top-15 πόλεων προέλευσης για τα περιφερειακά αεροδρόμια-2018

Γράφημα 8. Γαλλία 2018 - top-15 πόλεων



Πηγή: ΥΠΑ και Fraport Greece – Επεξεργασία: INSETE Intelligence

Το top-15 πόλεων προσέλευσης αντιστοιχεί στο 99% των επιβατών από την Γαλλία στα περιφερειακά αεροδρόμια για το 2018. Στην πρώτη και στη δεύτερη θέση βρίσκονται τα αεροδρόμια του Παρισιού Orly με 185 χιλ. και με 177 χιλ. αντιστοιχώντας στο 26% και στο 25% του συνόλου των επιβατών από την Γαλλία. Ακολουθούν στην τρίτη και στην τέταρτη θέση με 11% το αεροδρόμιο της Λυών και της Ναντ με 80 χιλ. και 76 χιλ. επιβάτες αντίστοιχα.

Στην πέμπτη θέση με μερίδιο αγοράς 5% ακολουθούν το αεροδρόμιο του Μπορντώ και της Λιλ με 36 χιλ. αντίστοιχα και της Μαρσέιγ με 34 χιλ. επιβάτες. Στην όγδοη θέση βρίσκεται η Τουλούζη με 4%/28 χιλ. και στην ενάτη θέση βρίσκεται το Ντοβίλ και η Μπωβαί με μερίδιο επιβατών 2% και 17 χιλ. αντίστοιχα.

Το top-15 συμπληρώνεται με τη Νανσύ και Μπρέστ με μερίδιο αγοράς 1% και 7 χιλ. επιβάτως και ακολουθούν το Στρασβούργο και το Νις με μερίδιο αγοράς 1% και 5 χιλ. επιβάτες. Στην τελευταία θέση βρίσκεται το Κλερμόν Φεράν με 3 χιλ. επιβάτες και μερίδιο αγοράς μόλις 0,5%.

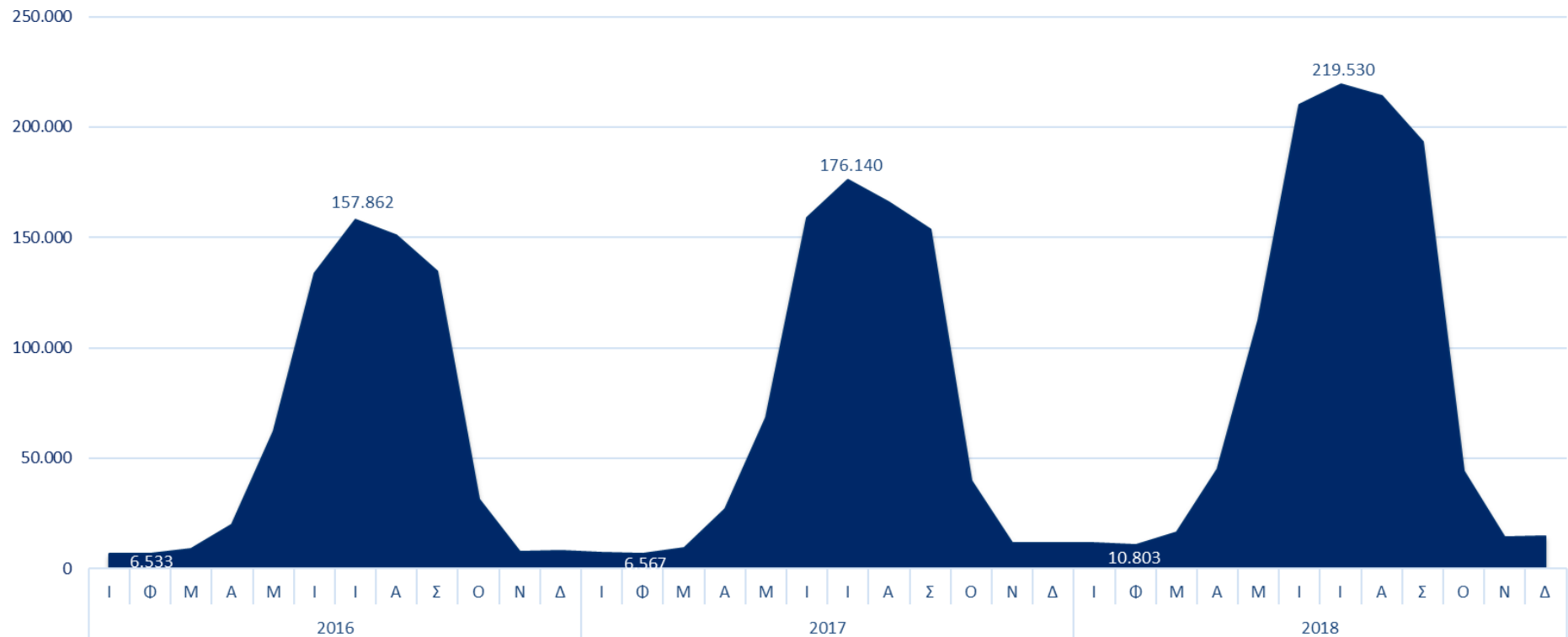
Αθροιστικά, ο κύριος όγκος των αφίξεων από την Γαλλία προέρχεται από μία πόλη το Παρίσι με 361 χιλ. επιβάτες που αντιστοιχούν στο 51% επιβατών στα περιφερειακά αεροδρόμια από την Γαλλία.

## **7. Πολωνία**

### 7.1 Εξέλιξη αεροπορικών αφίξεων από την Πολωνία, 2016-2018

Στο γράφημα 9 αποτυπώνεται η μηνιαία κίνηση των διεθνών αεροπορικών αφίξεων την περίοδο 2016-2018 από την Πολωνία. Ο μήνας αιχμής των αεροπορικών αφίξεων είναι ο Ιούλιος. Τον Ιούλιο του 2018 καταγράφηκαν 220 χιλ. αεροπορικές αφίξεις που αντιστοιχούν στο 19,8% του συνόλου του 2018. Αντίθετα ο μήνας με τη χαμηλότερη κίνηση το 2018, είναι ο Φεβρουάριος με μόλις 11 χιλ. επιβάτες και αντιστοιχεί μόλις στο 1,0% του συνόλου του 2018.

**Γράφημα 9. Πολωνία 2016-2018**



Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και Fraport Greece – Επεξεργασία: INSETE Intelligence

## 7.2 Αφίξεις ανά αεροδρόμιο

Πίνακας 11. Πολωνία 2018-2017				
Αεροδρόμιο	Επιβάτες 2018	Επιβάτες 2017	% Διαφορά 2018-2017	Μερίδιο Αγοράς Αεροδρομίου 2018
Αθήνα	205.638	126.009	63,2%	18,6%
Ηράκλειο	158.247	125.376	26,2%	14,3%
Κέρκυρα	140.894	111.826	26,0%	12,7%
Ρόδος	139.041	105.539	31,7%	12,6%
Ζάκυνθος	123.080	106.641	15,4%	11,1%
Χανιά	108.060	82.264	31,4%	9,8%
Κως	100.089	67.626	48,0%	9,0%
Θεσσαλονίκη	58.868	54.561	7,9%	5,3%
Αραξος	15.432	10.071	53,2%	1,4%
Κεφαλονιά	12.561	9.906	26,8%	1,1%
Καβάλα	11.390	6.550	73,9%	1,0%
Σκιάθος	5.845	5.893	-0,8%	0,5%
Άκτιο	5.798	5.872	-1,3%	0,5%
Μυτιλήνη	5.778	5.712	1,2%	0,5%
Σαντορίνη	4.764	2.999	58,9%	0,4%
Καλαμάτα	3.669	3.007	22%	0,3%
Κάρπαθος	3.150			0,3%
Σάμος	2.995	6.153	-51,3%	0,3%
Χίος	1.660			0,1%
Μύκονος	65	44	47,7%	0,0%
<b>Σύνολο</b>	<b>1.107.024</b>	<b>836.049</b>	<b>32,4%</b>	<b>100,0%</b>

Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και Fraport Greece-Επεξεργασία: INSETE Intelligence

Βλ. Παράρτημα

Στον πίνακα 10 αποτυπώνονται οι αφίξεις των επιβατών από την Πολωνία το 2018 έναντι του 2017. Η πλειονότητα των αεροδρόμιων για τη συγκεκριμένη περίοδο παρουσίασε αύξηση. Πτωτικά κινήθηκαν μόνο τα ακόλουθα 3 αεροδρόμια: Σκιάθος (-0,8%), Άκτιο (-1,3%) και Σάμος (-51,3%).

Η Αθήνα το 2018 (σε σχέση με το 2017) διατηρήθηκε στην πρώτη θέση με 206 χιλ. επιβάτες καταγράφοντας αύξηση +63,2%. Το Ηράκλειο παρέμεινε στη δεύτερη θέση με 158 χιλ. επιβάτες (+26,2%), ενώ στην τρίτη θέση βρέθηκε η Κέρκυρα με 141 χιλ. επιβάτες (+26,0%). Η Ρόδος ανέβηκε στην τέταρτη θέση με 139 χιλ. επιβάτες, καταγράφοντας αύξηση +31,7% ενώ η Ζάκυνθος υποχώρησε στην πέμπτη θέση με 123 χιλ. επιβάτες παρόλο που παρουσίασε αύξηση +15,4%. Τα πέντε πρώτα αεροδρόμια αντιστοιχούν στο 69,3% των επιβατών για το 2018.

Στην έκτη θέση το 2018, βρέθηκε το αεροδρόμιο των Χανίων με 108 χιλ. επιβάτες (+31,4%) και στην έβδομη θέση βρέθηκε το αεροδρόμιο της Κω με 100 χιλ. (+48,0%). Στην όγδοη θέση βρέθηκε το αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης με 59 χιλ. (+7,9%), στην ένατη θέση το αεροδρόμιο του Άραξου 15 χιλ. (+53,2%) και στη δέκατη το αεροδρόμιο της Κεφαλονιάς με 13 χιλ. (+26,8%).

Η πρώτη δεκάδα αεροδρομίων αντιπροσωπεύει το 95,9% των συνολικών αφίξεων από την Πολωνία. Στην πρώτη θέση βρίσκεται η Αθήνα, όπου δέχτηκε το 18,6% των εισερχόμενων διεθνών αεροπορικών αφίξεων από την Πολωνία και στη δεύτερη θέση το Ηράκλειο με 14,3%. Στην τρίτη θέση βρέθηκε η Κέρκυρα με 12,7% και ακολούθησε η Ρόδος με 12,6% και η Ζάκυνθος με 11,1%.

Τα υπόλοιπα αεροδρόμια είχαν μερίδιο αγοράς μικρότερο από 10,0%. Στην έκτη θέση βρίσκονται τα Χανιά με 9,8%, στην έβδομη θέση η Κω με 9,0% και στην όγδοη θέση η Θεσσαλονίκη με 5,3%. Τέλος, η δεκάδα συμπληρώνεται με τον Άραξο και την Κεφαλονιά με μερίδιο αγοράς 1,4% και 1,1% αντίστοιχα.

### 7.3 Μηνιαίες αφίξεις 2016-2018

Στον πίνακα 12 αποτυπώνεται η μηνιαία κίνηση των διεθνών αεροπορικών αφίξεων από την Πολωνία την περίοδο 2018-2016 στην Ελλάδα. Το 2018 καταγράφηκαν 1,1 εκατ., το 2017 836 χιλ. και το 2016 729 χιλ. αφίξεις. Ο μήνας αιχμής των αεροπορικών αφίξεων κατά την επισκοπούμενη περίοδο, είναι ο Ιούλιος. Τον Ιούλιο του 2018, καταγράφηκαν 220 χιλ. αεροπορικές αφίξεις, το 2017 176 χιλ. και το 2016 158 χιλ. αφίξεις. Αντίθετα ο μήνας με τη χαμηλότερη ροή την περίοδο 2018-2016 είναι ο Φεβρουάριος με μόλις 11 χιλ. και 7 αντίστοιχα. Τέλος, η περίοδος Απρίλιος-Οκτώβριος, το 2018 αντιστοιχεί στο 93,9% του συνόλου των αφίξεων, το 2017 στο 94,5% και το 2016 στο 94,8%.

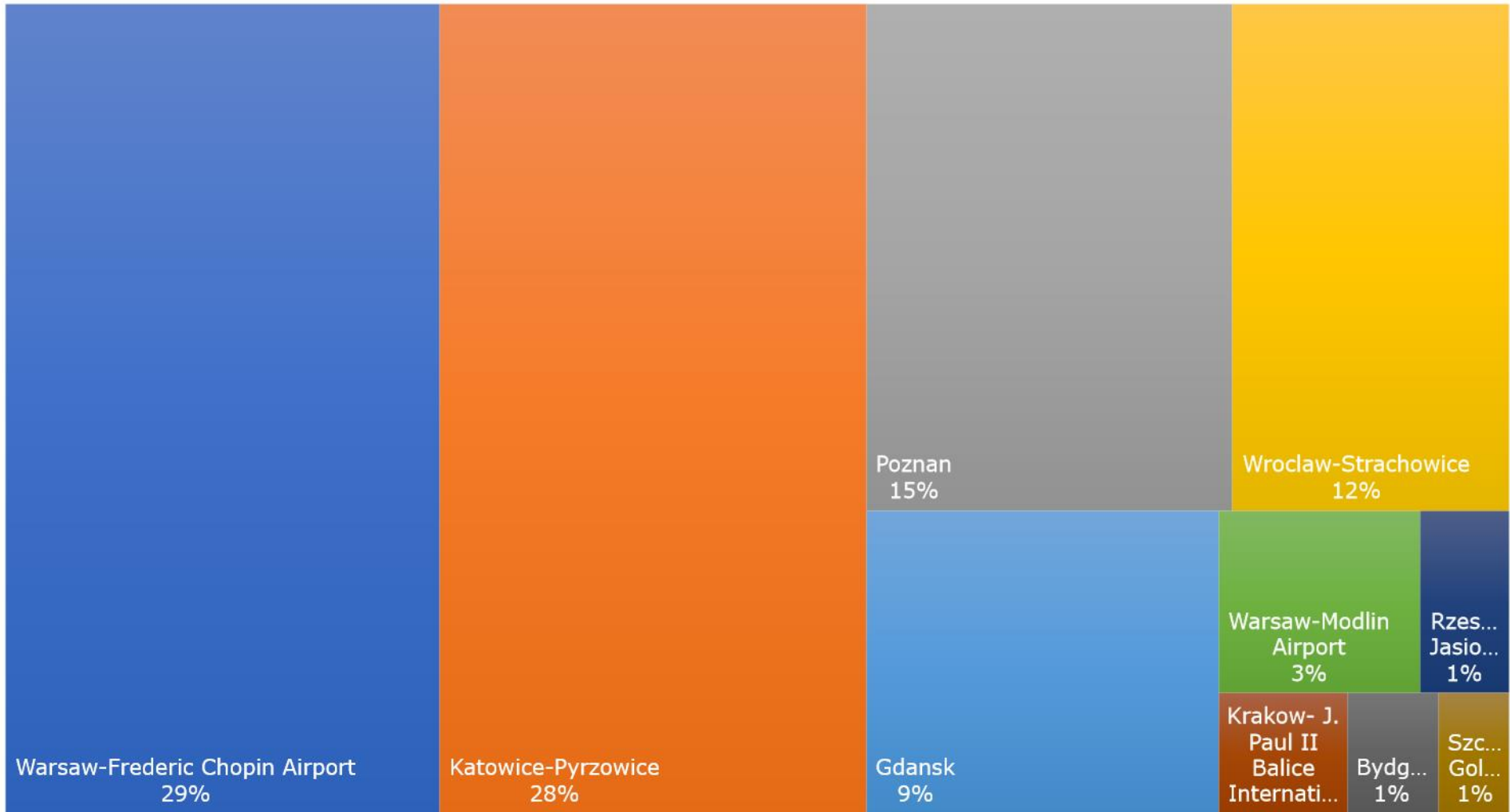
<b>Πίνακας 12. Πολωνία 2018-2016</b>			
<b>Μήνας</b>	<b>Επιβάτες 2018</b>	<b>Επιβάτες 2017</b>	<b>Επιβάτες 2016</b>
Ιανουάριος	11.722	7.262	6.878
Φεβρουάριος	10.803	6.567	6.533
Μάρτιος	16.574	9.172	8.749
Απρίλιος	45.177	26.931	19.795
Μάιος	112.808	68.335	62.501
Ιούνιος	210.038	159.113	133.709
Ιούλιος	219.530	176.140	157.862
Αύγουστος	213.918	165.933	150.992
Σεπτέμβριος	193.277	153.512	134.608
Οκτώβριος	44.405	39.844	31.605
Νοέμβριος	14.302	11.478	7.490
Δεκέμβριος	14.470	11.762	8.054
<b>Σύνολο</b>	<b>1.107.024</b>	<b>836.049</b>	<b>728.776</b>

Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και Fraport Greece-Επεξεργασία: INSETE Intelligence  
 Βλ. Παράρτημα



## 7.4 Top-15 πόλεων προέλευσης για τα περιφερειακά αεροδρόμια-2018

Γράφημα 10. Πολωνία 2018 - top-10 πόλεων



Πηγή: ΥΠΑ και Fraport Greece – Επεξεργασία: INSETE Intelligence

Το top-10 πόλεων προσέλευσης αντιστοιχεί στο 100% των επιβατών από την Πολωνία, στα περιφερειακά αεροδρόμια για το 2018. Στην πρώτη θέση βρίσκεται το αεροδρόμιο της Βαρσοβίας Frederic Chopin με 259 χιλ. αντιστοιχώντας στο 29% του συνόλου των επιβατών και στη δεύτερη θέση το αεροδρόμιο του Κατοβίτσε Pyrzowice με 255 χιλ. με μερίδιο αγοράς 28%. Ακολουθεί στην τρίτη θέση με 137 χιλ./15% επιβάτες το Πόζναν και στην τέταρτη θέση το αεροδρόμιο του Βρότσλαβ Strachowice με 103 χιλ. επιβάτες και μερίδιο με 12%.

Στην πέμπτη θέση με μερίδιο αγοράς 9% βρίσκεται το Γκντανσκ με 79 χιλ. και ακολουθεί το αεροδρόμιο της Βαρσοβίας Modlin με 3%/27 χιλ. Στην όγδοη θέση με 12 χιλ. επιβάτες και μερίδιο αγοράς 1% αντίστοιχα βρίσκονται τα αεροδρόμια του Ρζεσζόφ Jasionka και της Κρακοβίας J. Paul II Balice. Την δεκάδα συμπληρώνουν το Μπιντκότζ με 8 χιλ. και το Σζκζετσίν με 6 χιλ. και 1% μερίδιο αγοράς.

Αθροιστικά, το 60% των αφίξεων από την Πολωνία προέρχεται από 2 πόλεις την Βαρσοβία με 286 χιλ. επιβάτες/32% και το Κατοβίτσε με 255 χιλ./28%.

## Πηγές

Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας: <http://www.ypa.gr/el/>

Διεθνής Αερολιμένα Αθηνών: <https://www.aia.gr/traveler/>

Fraport Greece: <https://www.fraport-greece.com/ell/>

# INSETE

Η παρούσα μελέτη υλοποιήθηκε από το INSETE στο πλαίσιο της Πράξης: «Ενίσχυση της θεσμικής και επιχειρησιακής ικανότητας του ΣΕΤΕ» με κωδικό MIS 5000993, η οποία εντάσσεται στο **Επιχειρησιακό Πρόγραμμα “Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού Εκπαίδευση & Δια Βίου Μάθηση ΕΣΠΑ 2014-2020”** και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ).



**Επιχειρησιακό Πρόγραμμα  
Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού,  
Εκπαίδευση και Διά Βίου Μάθηση**  
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

