

# Διεθνείς Αεροπορικές Αφίξεις: 2016 & 2017

## Απολογισμός Α' Μέρος



**Ευαγγελία Λάμπρου**  
Ερευνήτρια – Στατιστικολόγος

**Δρ. Άρης Ίκκος, ISHC**  
Επιστημονικός Διευθυντής

Βουκουρεστίου 32  
ΤΚ: 10671 Αθήνα  
Τ: 2103244368  
info@insete.gr

**Νοέμβριος 2018**

## Ευχαριστίες

Θα θέλαμε να ευχαριστήσουμε την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, το Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών και τη Fraport που μας παρείχαν τα στοιχεία της παρούσας μελέτης. Τυχόν λάθη στην επεξεργασία βαρύνουν εμάς.

Ευαγγελία Λάμπρου

Άρης Ίκκος

## Επεξηγηματικές σημειώσεις

Στις επόμενες σελίδες παρουσιάζονται αναλυτικά στοιχεία για τις αεροπορικές αφίξεις για τα έτη 2016 και 2017 βάσει των στοιχείων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (Δ.Α.Α.) και της Fraport. Τα αεροδρόμια στα οποία αναφέρονται τα στοιχεία είναι: Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Ηράκλειο, Χανιά, Κέρκυρα, Ζάκυνθος, Κεφαλονιά, Άκτιο, Ρόδος, Κως, Μύκονος, Σαντορίνη, Άραξος, Καλαμάτα, Σάμος, Σκιάθος, Καβάλα, Μυτιλήνη, Κάρπαθος, Χίος, Αγχίαλος, Ιωάννινα, Λήμνος, Σκύρος και Αλεξανδρούπολη.

Τα στοιχεία αφορούν σε αφίξεις επιβατών από το εξωτερικό, δηλαδή περιλαμβάνουν και κατοίκους Ελλάδας που επιστρέφουν από τα ταξίδια τους στο εξωτερικό. Συνεπώς, τα συνολικά στοιχεία του Δ.Α.Α. διαφέρουν από αυτά που δημοσιεύουμε στα μηνιαία δελτία λόγω του ότι τα στοιχεία των δελτίων περιλαμβάνουν μόνο κατοίκους εξωτερικού.

Στα περιφερειακά αεροδρόμια παρατηρούνται μικρές διαφορές σε σχέση με τα στοιχεία των μηνιαίων δελτίων, λόγω της ανανέωσης των στοιχείων. Επιπλέον διαφοροποιήσεις παρατηρούνται και ως προς τα σύνολα, καθώς αναλύονται δεδομένα περισσότερων αεροδρομίων σε σχέση με αυτά που περιλαμβάνονται στα μηνιαία δελτία.

## Περιεχόμενα

<b>1. Top-15 αγορών για το σύνολο των αεροδρομίων</b>	<b>3</b>
<b>2. Κίνηση ανά μήνα</b>	<b>5</b>
<b>3. Κίνηση ανά αεροδρόμιο</b>	<b>6</b>
<b>4. Top-15 αγορών για το Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών</b>	<b>8</b>
<b>5. Top-15 αγορών για τα περιφερειακά αεροδρόμια</b>	<b>10</b>
<b>6. Top-15 πόλεων προέλευσης για τα περιφερειακά αεροδρόμια</b>	<b>11</b>
<b>7. Συνεισφορά της αύξησης (top-10 χωρών) στα αεροδρόμια</b>	<b>12</b>

## 1.Τop-15 αγορών για το σύνολο των αεροδρομίων

Στον πίνακα αποτυπώνονται για τα έτη 2016 και 2017 οι επιβάτες και οι αντίστοιχες μεταβολές (τόσο απόλυτες όσο και ποσοστιαίες) των 15 πρώτων χωρών προέλευσης επιβατών στο σύνολο των αεροδρομίων της χώρας.

Το σύνολο των διεθνών αεροπορικών αφίξεων εκτιμάται σε 20,8 εκατ. παρουσιάζοντας αύξηση +11,9% σε σχέση με το 2016. Η Αθήνα παρουσίασε αύξηση στις διεθνείς αεροπορικές αφίξεις +11,7% (ή +745 χιλ. επιβάτες), ενώ τα περιφερειακά αεροδρόμια παρουσίασαν αύξηση +12,1% ή +1,5 εκατ. περισσότεροι επιβάτες.

Στην πρώτη θέση των επιβατών προέλευσης βρέθηκε η αγορά του Ην. Βασιλείου (3,6 εκατ.) παρουσιάζοντας αύξηση +263 χιλ. επιβάτες/+8,0%.

Η Γερμανία διατηρήθηκε στη δεύτερη θέση (3,5 εκατ.) παρουσιάζοντας τη μεγαλύτερη αύξηση σε απόλυτες διαφορές +550 χιλ./+18,7%, ακολουθούμενη από την Ιταλία (1,6 εκατ.), και τη Γαλλία (1,1 εκατ.) που παρουσίασαν αυξήσεις

Θέση Κατάταξης 2017	Μεταβολή 2016-2017	Χώρες	Επιβάτες 2016	Επιβάτες 2017	Διαφορά 2016-2017	% Διαφορά 2016-2017
1	■	Ην. Βασίλειο	3.297.642	3.560.975	263.333	8,0%
2	■	Γερμανία	2.942.023	3.491.621	549.598	18,7%
3	■	Ιταλία	1.574.522	1.632.783	58.261	3,7%
4	■	Γαλλία	1.085.638	1.147.320	61.682	5,7%
5	▲	Ολλανδία	751.234	978.325	227.091	30,2%
6	▼	Ρωσία	828.520	894.401	65.881	8,0%
7	▲	Πολωνία	728.776	838.692	109.916	15,1%
8	▼	Κύπρος	761.536	811.792	50.256	6,6%
9	■	Ελβετία	643.024	666.588	23.564	3,7%
10	■	Σουηδία	572.153	639.902	67.749	11,8%
11	■	Ισραήλ	489.643	574.494	84.851	17,3%
12	■	Βέλγιο	472.828	547.589	74.761	15,8%
13	▲	Δανία	429.945	493.554	63.609	14,8%
14	▼	Αυστρία	430.289	429.956	-333	-0,1%
15	■	Τουρκία	403.940	421.519	17.579	4,4%
<i>Top-15 χωρών</i>			<i>15.411.713</i>	<i>17.129.511</i>	<i>1.717.798</i>	<i>11,1%</i>
<b>Σύνολο</b>			<b>18.598.085</b>	<b>20.817.302</b>	<b>2.219.217</b>	<b>11,9%</b>

Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και FRAPORT-Επεξεργασία: INSETE Intelligence

+3,7%/+58 χιλ. και +5,7%/+62 χιλ. αντίστοιχα. Οι χώρες της πρώτης τετράδας διατήρησαν την ίδια θέση κατάταξης με το 2016.

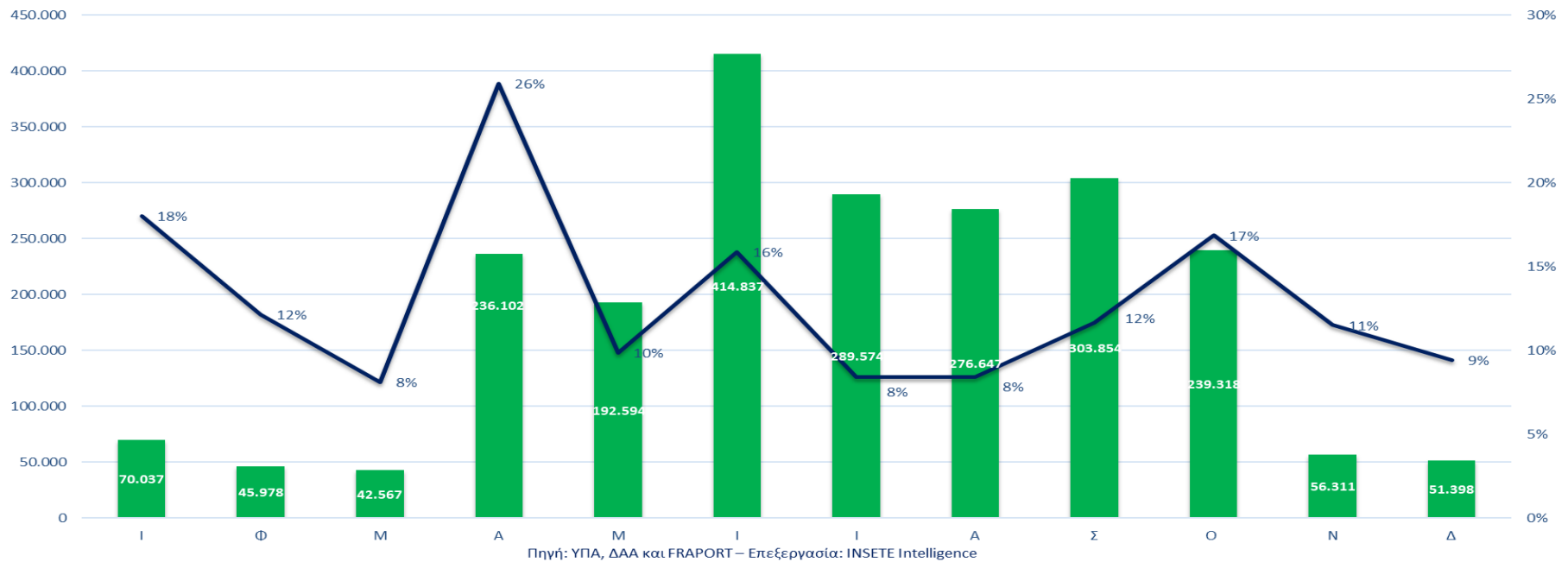
Η Ολλανδία ανέβηκε στην πέμπτη θέση (από την έβδομη το 2016), με 978 χιλ. επιβάτες παρουσιάζοντας τη μεγαλύτερη ποσοστιαία αύξηση +30,2%/+227 χιλ.. Μία θέση στο πίνακα κατάταξης υποχώρησε η Ρωσία, παρόλα αυτά παρουσίασε αύξηση το 2017, +8,0%/+66 χιλ. επιβάτες. Στην έβδομη θέση ανέβηκε η Πολωνία παρουσιάζοντας αύξηση +110 χιλ./+15,1%.

Στην όγδοη θέση υποχώρησε η Κύπρος (+50 χιλ. επιβάτες/+6,6%) ενώ στην ένατη διατηρήθηκε η Ελβετία (+24 χιλ. /+3,7%). Το top-10 συμπληρώνει η Σουηδία παρουσιάζοντας αύξηση +68 χιλ./+11,8%

Το Ισραήλ και το Βέλγιο διατήρησαν τις θέσεις τους στον πίνακα κατάταξης παρουσιάζοντας αύξηση +17,3% και +15,8% ή +85 χιλ. και +75 χιλ. επιβάτες αντίστοιχα. Η Δανία ανέβηκε μία θέση στον πίνακα κατάταξης παρουσιάζοντας αύξηση +14,8%/+64 χιλ. ενώ η Αυστρία υποχώρησε παρουσιάζοντας οριακή μείωση -~0,1%. Το top-15 συμπληρώνει η Τουρκία που κατέγραψε αύξηση +4,4%/18 χιλ. επιβάτες.

## 2. Κίνηση ανά μήνα

### ΠΟΣΟΣΤΙΑΙΕΣ ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΚΑΙ ΑΠΟΛΥΤΕΣ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΑΦΙΞΕΩΝ 2017



Το σύνολο των διεθνών αεροπορικών αφίξεων εκτιμάται σε 20,8 εκατ. παρουσιάζοντας αύξηση +11,9% σε σχέση με το 2016. Όλοι οι μήνες κατέγραψαν αύξηση το 2017. Τον Ιανουάριο καταγράφηκε αύξηση +18% ή +70 χιλ. επιβάτες και το Φεβρουάριο +12%/+46 χιλ. Το Μάρτιο οι επιβάτες αυξήθηκαν κατά +8% ή +43 χιλ., τον Απρίλιο κατά +26% ή +236 χιλ. και το Μάιο κατά +10% ή +193 χιλ.. Η αύξηση συνεχίστηκε και τους καλοκαιρινούς μήνες, ειδικότερα: Ιούνιος +16% ή +415 χιλ., Ιούλιος και Αύγουστος κατά +8% ή +290 χιλ. και +277 χιλ. αντίστοιχα. Το Σεπτέμβριο σημειώθηκε αύξηση +12% ή +304 χιλ. θέσεις και τον Οκτώβριο +17% ή +239 χιλ. Τέλος, ηπιότερη ήταν η αύξηση το Νοέμβριο (+11%) και το Δεκέμβριο (+9%) ή +56 χιλ. και +51 χιλ. αντίστοιχα.

### 3. Κίνηση ανά αεροδρόμιο

Στον πίνακα αποτυπώνονται οι επιβάτες του κάθε αεροδρόμιου. Η πλειονότητα των αεροδρομίων παρουσίασε αύξηση το 2017 με εξαιρέσεις τη Χίο, τα Ιωάννινα και τη Λήμνο.

Η Αθήνα βρίσκεται στην πρώτη θέση με 7,1 εκατ. επιβάτες και αύξηση +745 χιλ. /+11,7% για το 2017.

Ακολουθεί το Ηράκλειο με 3,1 εκατ. επιβάτες (+10,3%), ενώ στην τρίτη θέση βρίσκεται η Ρόδος με 2,2 εκατ. επιβάτες (+8,0%). Η Θεσσαλονίκη βρίσκεται στην τέταρτη θέση με 1,9 εκατ. επιβάτες (+13,5%).

Στην πέμπτη θέση βρίσκεται η Κέρκυρα με 1,3 εκατ. επιβάτες και αύξηση +6,3% και ακολουθούν τα Χανιά 1,1 εκατ. +6,4%. Μεγάλη αύξηση σε αριθμό επιβατών

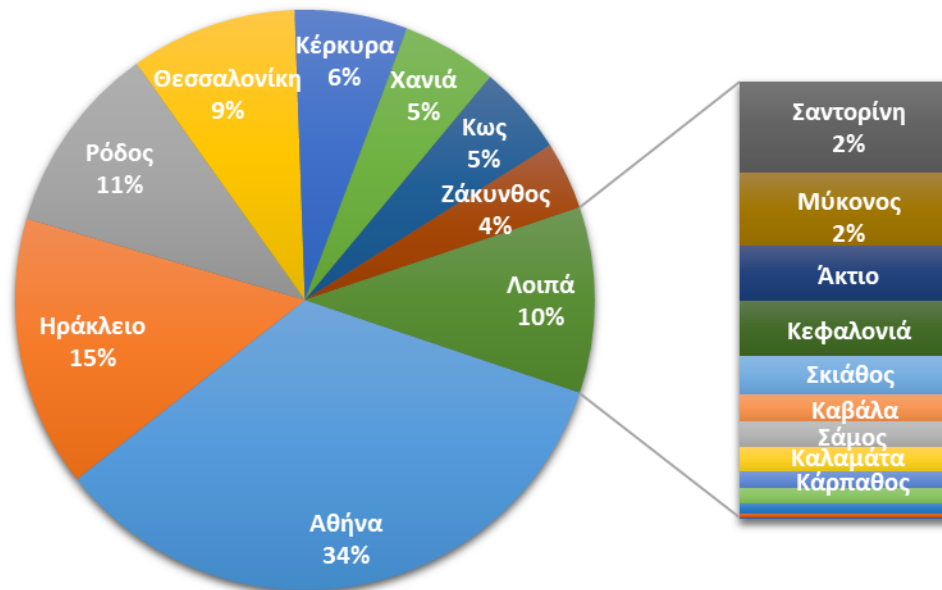
Θέση Κατάταξης 2017	Μεταβολή 2016-2017	Αεροδρόμια	Επιβάτες 2016	Επιβάτες 2017	Διαφορά 2016-2017	% Διαφορά 2016-2017
1	▬	Αθήνα	6.381.770	7.126.873	745.103	11,7%
2	▬	Ηράκλειο	2.852.866	3.148.062	295.196	10,3%
3	▬	Ρόδος	2.045.935	2.209.689	163.754	8,0%
4	▬	Θεσσαλονίκη	1.704.513	1.934.682	230.169	13,5%
5	▬	Κέρκυρα	1.232.719	1.310.037	77.318	6,3%
6	▬	Χανιά	1.039.667	1.106.286	66.619	6,4%
7	▬	Κως	848.696	1.041.903	193.207	22,8%
8	▬	Ζάκυνθος	672.468	787.718	115.250	17,1%
9	▬	Σαντορίνη	389.940	444.190	54.250	13,9%
10	▬	Μύκονος	301.998	365.042	63.044	20,9%
11	▲	Άκτιο	226.510	274.549	48.039	21,2%
12	▼	Κεφαλονιά	234.157	271.355	37.198	15,9%
13	▬	Σκιάθος	175.893	190.049	14.156	8,0%
14	▲	Καβάλα	88.125	132.426	44.301	50,3%
15	▬	Σάμος	96.837	124.963	28.126	29,0%
16	▼	Καλαμάτα	107.025	122.368	15.343	14,3%
17	▬	Κάρπαθος	80.954	81.812	858	1,1%
18	▬	Άραξος	63.735	77.045	13.310	20,9%
19	▬	Μυτιλήνη	31.599	50.558	18.959	60,0%
20	▲	Αγχίαλος	9.489	15.309	5.820	61,3%
21	▲	Σκύρος		1.132	1.132	
22	▬	Χίος	2.253	767	-1.486	-66,0%
23	▬	Αλεξανδρούπολη	441	487	46	10,4%
24	▬	Ιωάννινα	3		-3	-100,0%
24	▼	Λήμνος	10.492		-10.492	-100,0%
<b>Σύνολο</b>			<b>18.598.085</b>	<b>20.817.302</b>	<b>2.219.217</b>	<b>11,9%</b>

Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και FRAPORT-Επεξεργασία: INSETE Intelligence

(+193 χιλ.), παρατηρήθηκε στο αεροδρόμιο της Κω, που ξεπέρασε το 1 εκατ. επιβάτες. Τα υπόλοιπα αεροδρόμια δέχτηκαν λιγότερους από 1 εκατ. επιβάτες.

Στην όγδοη θέση βρέθηκε το αεροδρόμιο της Ζακύνθου με 788 χιλ. (+17,1%), στην ένατη το αεροδρόμιο της Σαντορίνης 444 χιλ. (+13,9%) και στη δέκατη το αεροδρόμιο της Μυκόνου 365 χιλ. (+20,9%). Η πρώτη οκτάδα των αεροδρομίων αντιστοιχεί στο 89,7% των συνολικών αφίξεων των επιβατών 2017 όπως φαίνεται και στο ακόλουθο γράφημα.

### ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ ΑΕΡΟΔΟΜΙΩΝ 2017



Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και FRAPORT-Επεξεργασία: INSETE Intelligence



#### 4. Top-15 αγορών για το Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών

Το σύνολο των διεθνών αεροπορικών αφίξεων στο Δ.Α.Α. για το 2017 εκτιμάται σε 7,1 εκατ. παρουσιάζοντας αύξηση +11,7% σε σχέση με το 2016.

Οι μεγαλύτερες αγορές για την Αθήνα το 2017 ήταν η Γερμανία (797 χιλ. επιβάτες), η Ιταλία (735 χιλ. επιβάτες) και το Ην. Βασίλειο (665 χιλ. επιβάτες). Στην τέταρτη θέση βρίσκεται η Κύπρος (529 χιλ. επιβάτες) και στην πέμπτη θέση η Γαλλία (503 χιλ. επιβάτες). Η κατάταξη στην πρώτη πεντάδα διατηρήθηκε σταθερή το 2017 και ταυτόχρονα όλες οι αγορές παρουσίασαν αύξηση.

Θέση Κατάταξης 2017	Μεταβολή 2016-2017	Χώρες	Επιβάτες 2016	Επιβάτες 2017	Διαφορά 2016-2017	% Διαφορά 2016-2017
1	▬	Γερμανία	716.098	797.166	81.068	11,3%
2	▬	Ιταλία	705.599	735.376	29.777	4,2%
3	▬	Ην. Βασίλειο	643.747	664.600	20.853	3,2%
4	▬	Κύπρος	501.079	529.034	27.955	5,6%
5	▬	Γαλλία	491.071	503.340	12.269	2,5%
6	▲	Τουρκία	330.666	350.880	20.214	6,1%
7	▼	Ελβετία	331.568	337.196	5.628	1,7%
8	▬	Ισπανία	204.677	262.153	57.476	28,1%
9	▬	Ολλανδία	188.398	242.008	53.610	28,5%
10	▲	Ην. Πολιτείες Αμερικής	143.039	207.984	64.945	45,4%
11	▼	Ην. Αρ. Εμιράτα	181.841	206.990	25.149	13,8%
12	▼	Βέλγιο	162.052	184.992	22.940	14,2%
13	▲	Ισραήλ	126.404	183.763	57.359	45,4%
14	▬	Ρουμανία	126.697	151.984	25.287	20,0%
15	▼	Ρωσία	127.765	149.962	22.197	17,4%
<i>Top-15 χωρών</i>			<i>4.980.701</i>	<i>5.507.428</i>	<i>526.727</i>	<i>10,6%</i>
<b>Σύνολο</b>			<b>6.381.770</b>	<b>7.126.873</b>	<b>745.103</b>	<b>11,7%</b>

Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και FRAPORT-Επεξεργασία: INSETE Intelligence

Στην έκτη θέση ανέβηκε η Τουρκία (351 χιλ. επιβάτες) ενώ στην έβδομη θέση υποχώρησε η Ελβετία με 337 χιλ. επιβάτες παρουσιάζοντας παρόλα αυτά αύξηση +1,7% . Στην όγδοη θέση βρίσκεται η Ισπανία (262 χιλ. επιβάτες), στην ένατη η Ολλανδία (242 χιλ. επιβάτες) και στη δέκατη ανέβηκαν οι Ηνωμένες Πολιτείες (208 χιλ. επιβάτες) παρουσιάζοντας αύξηση +45,4%/+65 χιλ. επιβάτες.

Τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και το Βέλγιο παρότι παρουσίασαν αύξηση το 2017, +13,8%/+25 χιλ. και +14,2%/+23 χιλ., υποχώρησαν κατά μία θέση στο πίνακα κατάταξης. Όλες οι χώρες του top-15 παρουσίασαν αύξηση. Τη μεγαλύτερη ποσοστιαία αύξηση εμφάνισε το Ισραήλ με +45,4% και 184 χιλ. επιβάτες κερδίζοντας μια θέση στον πίνακα κατάταξης παρουσιάζοντας αύξηση +57 χιλ. επιβάτες. Η Ρουμανία παρουσίασε αύξηση +20,0%/+25 χιλ. επιβάτες. Τέλος, στην τελευταία θέση του top-15, βρέθηκε η Ρωσία καταγράφοντας 150 χιλ. αφίξεις και παρουσιάζοντας αύξηση +17,4%/+22 χιλ.

## 5. Top-15 αγορών για τα περιφερειακά αεροδρόμια

Το σύνολο των διεθνών αεροπορικών αφίξεων στα περιφερειακά αεροδρόμια για το 2017 εκτιμάται σε 13,7 εκατ. παρουσιάζοντας αύξηση +12,1% σε σχέση με το 2016.

Οι μεγαλύτερες αγορές για τα περιφερειακά αεροδρόμια είναι το Ην. Βασίλειο (2,9 εκατ. επιβάτες), η Γερμανία (2,7 εκατ.), και η Ιταλία (897 χιλ.). Στην τέταρτη θέση βρίσκεται η Ρωσία (744 χιλ.). Η κατάταξη στην τετράδα διατηρήθηκε σταθερή το 2017 και παράλληλα όλες οι αγορές σημείωσαν αύξηση.

Στην πέμπτη θέση η ανέβηκε η Ολλανδία (736 χιλ. επιβάτες) παρουσιάζοντας τη

μεγαλύτερη ποσοστιαία αύξηση με +30,8%, ξεπερνώντας ταυτόχρονα τόσο την Πολωνία (713 χιλ.) όσο και τη Γαλλία (644 χιλ.). Τις θέσεις τους διατήρησαν στον πίνακα κατάταξης η Σουηδία και το Ισραήλ με 577 χιλ. και 391 χιλ. επιβάτες αντίστοιχα. Τη δεκάδα συμπληρώνει η Δανία με 338 χιλ. επιβάτες και αύξηση +16,1%. Η πλειονότητα των χωρών του top-15 παρουσίασαν αύξηση, με εξαίρεση τη Νορβηγία (-1,3%) και την Αυστρία (-6,2%).

Θέση Κατάταξης 2017	Μεταβολή 2016-2017	Χώρες	Επιβάτες 2016	Επιβάτες 2017	Διαφορά 2016-2017	% Διαφορά 2016-2017
1	▬	Ην. Βασίλειο	2.653.895	2.896.375	242.480	9,1%
2	▬	Γερμανία	2.225.925	2.694.455	468.530	21,0%
3	▬	Ιταλία	868.923	897.407	28.484	3,3%
4	▬	Ρωσία	700.755	744.439	43.684	6,2%
5	▲	Ολλανδία	562.836	736.317	173.481	30,8%
6	▼	Πολωνία	606.485	712.683	106.198	17,5%
7	▼	Γαλλία	594.567	643.980	49.413	8,3%
8	▬	Σουηδία	517.802	577.807	60.005	11,6%
9	▬	Ισραήλ	363.239	390.731	27.492	7,6%
10	▲	Δανία	334.400	388.176	53.776	16,1%
11	▲	Βέλγιο	310.776	362.597	51.821	16,7%
12	▼	Νορβηγία	347.958	343.449	-4.509	-1,3%
13	▲	Τσεχία	278.034	339.363	61.329	22,1%
14	▼	Ελβετία	311.456	329.392	17.936	5,8%
15	▼	Αυστρία	326.170	305.968	-20.202	-6,2%
<i>Top-15 χωρών</i>			<i>11.003.221</i>	<i>12.363.139</i>	<i>1.359.918</i>	<i>12,4%</i>
<b>Σύνολο</b>			<b>12.216.315</b>	<b>13.690.429</b>	<b>1.474.114</b>	<b>12,1%</b>

Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και FRAPORT-Επεξεργασία: INSETE Intelligence

## 6. Top-15 πόλεων προέλευσης για τα περιφερειακά αεροδρόμια

Το top-15 πόλεων προέλευσης αντιστοιχεί σε σχεδόν 6,4 εκατ. επιβάτες για το 2017, παρουσιάζοντας αύξηση +9,3% σε σχέση με το 2016 (5,9 εκατ. επιβάτες.)

Ως προς τον αριθμό των επιβατών, στην πρώτη θέση διατηρείται το Λονδίνο με 1,31 εκατ. παρουσιάζοντας αύξηση +4,8% ενώ στη δεύτερη ανέβηκε το Άμστερνταμ με 636 χιλ. εμφανίζοντας τη μεγαλύτερη αύξηση τόσο ποσοστιαία (+24,4%) όσο και σε απόλυτες διαφορές (+125 χιλ.). Στη τρίτη

θέση υποχώρησε το Μάντσεστερ με 583 χιλ. και στην τέταρτη θέση διατηρήθηκε η Μόσχα με 487 χιλ., εμφανίζοντας αύξηση +10,5%. Στην πέμπτη θέση βρίσκεται το Μόναχο με 424 χιλ. (+7,7%).

Από τις πόλεις που βρίσκονται στο top-15, μείωση εμφάνισαν μόνο το Ντίσελντορφ (-1,3%) και η Βιέννη (-5,7%).

Θέση Κατάταξης 2017	Μεταβολή 2016-2017	Πόλεις	Επιβάτες 2016	Επιβάτες 2017	Διαφορά 2016-2017	% Διαφορά 2016-2017
1	▬	Λονδίνο	1.251.498	1.310.992	59.494	4,8%
2	▲	Άμστερνταμ	511.039	635.824	124.785	24,4%
3	▼	Μάντσεστερ	543.765	582.664	38.899	7,2%
4	▬	Μόσχα	440.647	487.103	46.456	10,5%
5	▲	Μόναχο	393.820	424.322	30.502	7,7%
6	▼	Ντίσελντορφ	414.340	408.877	-5.463	-1,3%
7	▬	Τελ Αβίβ	363.204	376.402	13.198	3,6%
8	▬	Βρυξέλλες	291.368	326.350	34.982	12,0%
9	▬	Φρανκφούρτη	287.114	316.484	29.370	10,2%
10	▬	Στοκχόλμη	282.002	303.582	21.580	7,7%
11	▲	Στουτγκάρδη	236.494	273.484	36.990	15,6%
12	▲	Πράγα	207.911	254.585	46.674	22,4%
13	▲	Βαρσοβία	206.754	253.433	46.679	22,6%
14	▼	Βιέννη	243.144	229.244	-13.900	-5,7%
15	▬	Κοπεγχάγη	196.245	229.106	32.861	16,7%
<b>Top-15 αεροδρομίων</b>			<b>5.869.345</b>	<b>6.412.452</b>	<b>543.107</b>	<b>9,3%</b>

Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και FRAPORT-Επεξεργασία: INSETE Intelligence

## 7. Συνεισφορά της αύξησης (τορ-10 χωρών) στα αεροδρόμια

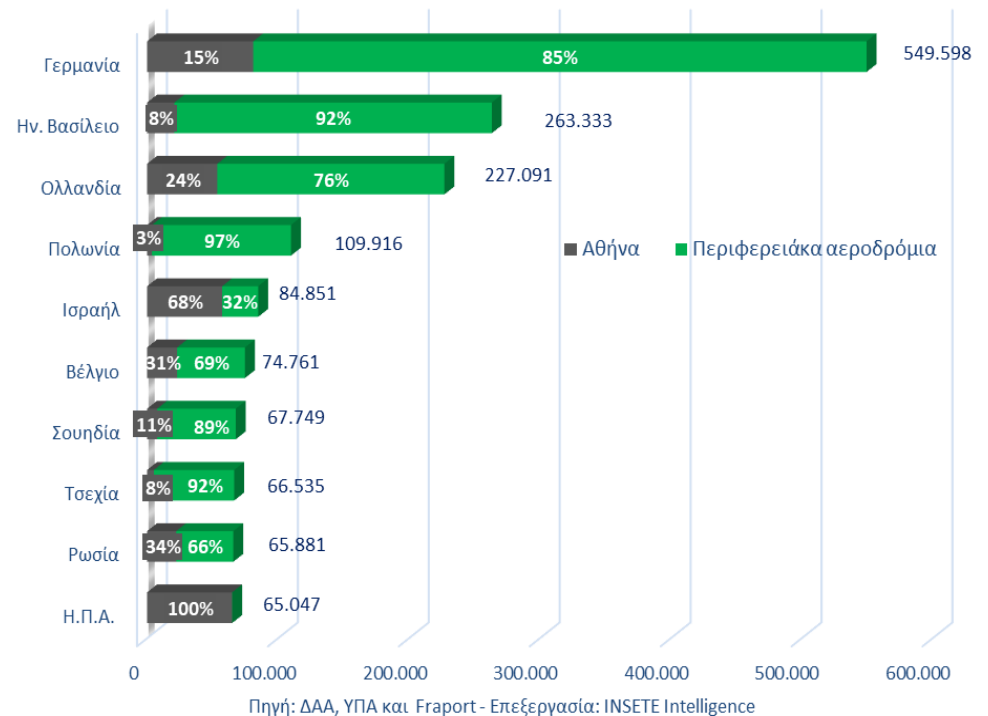
Στο γράφημα παρουσιάζονται σε απόλυτο αριθμό οι μεγαλύτερες αυξήσεις επιβατών για το 2017 καθώς και ο διαχωρισμός τους μεταξύ του Δ.Α.Α. και των Περιφερειακών αεροδρομίων.

Η Γερμανία παρουσίασε τη μεγαλύτερη αύξηση (σε απόλυτα μεγέθη) το 2017 με +550 χιλ. επιβάτες, εκ των οποίων 85% προήλθε από τα περιφερειακά αεροδρόμια και 15% από τον Δ.Α.Α.. Ακολούθησε το Ην. Βασίλειο με +263. χιλ. επιβάτες με το 92% να κατευθύνθηκε στα περιφερειακά αεροδρόμια. Στην τρίτη θέση βρίσκεται η Ολλανδία (+227 χιλ.) με το 24% να κατευθύνθηκε στο Δ.Α.Α. και το 76% στα περιφερειακά αεροδρόμια.

Η αύξηση της Πολωνίας κατά +110 χιλ. κατευθύνθηκε σχεδόν εξολοκλήρου στα περιφερειακά αεροδρόμια (~97%). Αύξηση

παρατηρήθηκε και από το Ισραήλ (+85 χιλ.) με το 68% στο Δ.Α.Α και το 32% στα περιφερειακά αεροδρόμια. Η αύξηση του Βελγίου κατά +75 χιλ. κατευθύνθηκε κατά 69% στα περιφερειακά αεροδρόμια. Οι αυξήσεις που παρουσίασαν η Σουηδία και η Τσεχία κατευθύνθηκαν επίσης στα περιφερειακά αεροδρόμια (89% και 92% αντίστοιχα) ενώ η αύξηση που σημείωσε η Ρωσία (+66 χιλ.)

### ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΤΗΣ ΑΥΞΗΣΗΣ ΣΤΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ



προήλθε κατά 66% από τα περιφερειακά αεροδρόμια και 34% από το Δ.Α.Α Τέλος η αύξηση που παρατηρήθηκε από τις Η.Π.Α. οφείλεται εξολοκλήρου στο Δ.Α.Α. δοθέντος ότι είναι το μόνο αεροδρόμιο με απευθείας πτήσεις από τις Η.Π.Α.



Η παρούσα μελέτη υλοποιήθηκε από το INSETE στο πλαίσιο της Πράξης: «Ενίσχυση της θεσμικής και επιχειρησιακής ικανότητας του ΣΕΤΕ» με κωδικό MIS 5000993, η οποία εντάσσεται στο **Επιχειρησιακό Πρόγραμμα “Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού Εκπαίδευση & Διά Βίου Μάθηση ΕΣΠΑ 2014-2020”** και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ).



**Επιχειρησιακό Πρόγραμμα  
Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού,  
Εκπαίδευση και Διά Βίου Μάθηση**  
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

