

# Διεθνείς Αεροπορικές Αφίξεις: Απολογισμός 2015 & 2016



β' έκδοση

**Αύγουστος 2017**

Δρ. Άρης Ίκκος, ISHC  
Επιστημονικός Διευθυντής

Ευαγγελία Λάμπρου  
Ερευνήτρια – Στατιστικολόγος

**Ινστιτούτο ΣΕΤΕ**  
**Λεωφ. Αμαλίας 34 - 105 58 Αθήνα**  
**[www.insete.gr](http://www.insete.gr) - [info@insete.gr](mailto:info@insete.gr)**

© INΣΕΤΕ – Επιτρέπεται η αναδημοσίευση με την προϋπόθεση της αναφοράς στην πηγή

## Περιεχόμενα

Διεθνείς αεροπορικές αφίξεις ανά χώρα προέλευσης 2015-2016	3
Top 15 αγορών για το σύνολο των αεροδρομίων	5
Κίνηση ανά αεροδρόμιο	7
Top 15 αγορών για το Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών	9
Top 15 αγορών για τα περιφερειακά αεροδρόμια	11
Top 15 πόλεων προέλευσης για τα περιφερειακά αεροδρόμια	13

## Ευχαριστίες

Θα θέλαμε να ευχαριστήσουμε την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών που μας παρείχαν τα στοιχεία που κατέστησαν δυνατή την εκπόνηση της παρούσας μελέτης. Προφανώς τυχόν λάθη στην επεξεργασία ή στα συμπεράσματα βαρύνουν εμάς.

Άρης Ίκκος

Ευαγγελία Λάμπρου

**Διεθνείς αεροπορικές αφίξεις ανά χώρα προέλευσης  
2015-2016**

Στις επόμενες σελίδες παρουσιάζονται αναλυτικά στοιχεία για τις αεροπορικές αφίξεις για τα έτη 2015 και 2016 βάσει των στοιχείων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) και του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ). Τα αεροδρόμια στα οποία αναφέρονται τα στοιχεία είναι: Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Ηράκλειο, Χανιά, Κέρκυρα, Ζάκυνθος, Κεφαλονιά, Άκτιο, Ρόδος, Κως, Μύκονος, Σαντορίνη, Άραξος, Καλαμάτα, Σάμος, Σκιάθος, Καβάλα, Μυτιλήνη, Κάρπαθος, Χίος, Βόλος και Αλεξανδρούπολη.

Τα στοιχεία αφορούν σε αφίξεις επιβατών από το εξωτερικό, δηλαδή περιλαμβάνουν και κατοίκους Ελλάδας που επιστρέφουν από τα ταξίδια τους στο εξωτερικό. Συνεπώς, τα συνολικά στοιχεία του ΔΑΑ διαφέρουν από αυτά που δημοσιεύουμε στα μηνιαία δελτία λόγω του ότι τα στοιχεία των δελτίων περιλαμβάνουν μόνο κατοίκους εξωτερικού.

Στα περιφερειακά αεροδρόμια παρατηρούνται μικρές διαφορές σε σχέση με τα στοιχεία των μηνιαίων δελτίων, λόγω της ανανέωσης των στοιχείων που κάνει η ΥΠΑ. Επιπλέον διαφοροποιήσεις παρατηρούνται και ως προς τα σύνολα, καθώς αναλύονται δεδομένα περισσότερων αεροδρομίων σε σχέση με αυτά που περιλαμβάνονται στα μηνιαία δελτία. Τα στοιχεία της ΥΠΑ για τις αφίξεις από το εξωτερικό, αναλύονται για αεροπλάνα με χωρητικότητα >40 θέσεων.

## Τορ 15 αγορών για το σύνολο των αεροδρομίων

Θέση	Κατάταξης	Μεταβολή		Επιβάτες	Επιβάτες	Διαφορά	Θέσεις	Θέσεις	Διαφορά	Πληρότητες	Πληρότητες	Διαφορά
	2016	2016-2015	Σύνολο	2015	2016	2016-2015	2015	2016	2016-2015	2015	2016	2016-2015
1	-		Ην. Βασίλειο	3.027.275	3.297.290	270.015	3.540.144	3.802.528	262.384	85,5%	86,7%	1,2%
2	-		Γερμανία	2.669.316	2.941.741	272.425	3.339.415	3.646.191	306.776	79,9%	80,7%	0,7%
3	-		Ιταλία	1.444.197	1.574.011	129.814	1.911.996	2.081.197	169.201	75,5%	75,6%	0,1%
4	-		Γαλλία	1.052.293	1.085.241	32.948	1.324.149	1.344.535	20.386	79,5%	80,7%	1,2%
5	+2		Ρωσία	676.145	827.776	151.631	866.592	1.012.252	145.660	78,0%	81,8%	3,8%
6	-1		Κύπρος	698.121	760.605	62.484	832.938	899.928	66.990	83,8%	84,5%	0,7%
7	-1		Ολλανδία	695.945	751.199	55.254	928.685	968.363	39.678	74,9%	77,6%	2,6%
8	-		Πολωνία	633.435	728.734	95.299	741.911	836.881	94.970	85,4%	87,1%	1,7%
9	-		Ελβετία	598.800	642.704	43.904	757.404	804.785	47.381	79,1%	79,9%	0,8%
10	-		Σουηδία	541.728	572.132	30.404	602.884	641.548	38.664	89,9%	89,2%	-0,7%
11	+3		Ισραήλ	443.871	489.194	45.323	556.050	605.861	49.811	79,8%	80,7%	0,9%
12	-1		Βέλγιο	505.635	472.760	-32.875	664.112	616.013	-48.099	76,1%	76,7%	0,6%
13	-		Αυστρία	448.151	430.135	-18.016	611.013	565.246	-45.767	73,3%	76,1%	2,8%
14	+1		Δανία	408.287	429.938	21.651	481.491	505.001	23.510	84,8%	85,1%	0,3%
15	-3		Τουρκία	485.253	403.788	-81.465	737.402	657.856	-79.546	65,8%	61,4%	-4,4%
<b>Τορ 15</b>				<b>14.328.452</b>	<b>15.407.248</b>	<b>1.078.796</b>	<b>17.896.186</b>	<b>18.988.185</b>	<b>1.091.999</b>	<b>80,1%</b>	<b>81,1%</b>	<b>1,1%</b>
<b>Σύνολο</b>				<b>17.131.575</b>	<b>18.592.435</b>	<b>1.460.860</b>	<b>21.654.565</b>	<b>23.281.908</b>	<b>1.627.343</b>	<b>79,1%</b>	<b>79,9%</b>	<b>0,7%</b>

Πηγή: ΥΠΑ και ΔΑΑ Επεξεργασία: SETE Intelligence

Στον παραπάνω πίνακα αποτυπώνονται για τα έτη 2015 και 2016 οι επιβάτες, οι θέσεις, οι πληρότητες, καθώς και οι αντίστοιχες μεταβολές των 15 πρώτων χωρών προέλευσης επιβατών στο σύνολο των αεροδρομίων της χώρας.

Το σύνολο των διεθνών αεροπορικών αφίξεων εκτιμάται σε 18,6 εκ. παρουσιάζοντας αύξηση +8,5% σε σχέση με το 2015. Οι αεροπορικές θέσεις για το 2016 ανήλθαν σε 23,3 εκ. ή +1,63 εκ. επιπλέον θέσεις σε σχέση με το 2015. Η Αθήνα παρουσίασε αύξηση στις διεθνείς αεροπορικές αφίξεις +10,5%, ενώ τα περιφερειακά αεροδρόμια παρουσίασαν αύξηση +7,5%.

Το top 5 των αγορών το 2016 απαρτίζεται από τις ακόλουθες χώρες: Ην. Βασίλειο (3,3 εκ.), Γερμανία (2,9εκ.), Ιταλία (1,6 εκ.), Γαλλία (1,1 εκ.) και Ρωσία (830 χιλ.). Η Κύπρος βρίσκεται πλέον στην 6<sup>η</sup> θέση (761 χιλ.), η Ολλανδία στην 7<sup>η</sup> θέση (751 χιλ.), η Πολωνία βρίσκεται στην 8<sup>η</sup> θέση (729 χιλ.), ενώ την 9<sup>η</sup> θέση κατέλαβε η Ελβετία (643 χιλ.). Στην 10<sup>η</sup> θέση βρίσκεται η Σουηδία (572 χιλ.). Όλες οι αγορές που βρίσκονται στο top 10 παρουσίασαν αύξηση. Από τις χώρες που βρίσκονται στο top 15 μείωση παρουσίασαν μόνο 3, το Βέλγιο -33 χιλ. επιβάτες, η Αυστρία -18 χιλ. επιβάτες και η Τουρκία -81 χιλ. επιβάτες.

Το 2016 η συνολική πληρότητα υπολογίζεται σε 79,9%, ενώ το 2015 ήταν 79,1%. Από τις χώρες που εμφανίζονται στο top 15 τη μεγαλύτερη πληρότητα για το 2016 εμφάνισε η Σουηδία με 89,2% (89,9% το 2015). Ακολουθούν η Πολωνία με 87,1% (85,4% το 2015) και το Ην. Βασίλειο με 86,7% (85,5% το 2015). Από τις 10 πρώτες χώρες, όλες παρουσίασαν αύξηση των επιβατών των αεροπορικών θέσεων και των πληροτήτων, εκτός της Σουηδίας, που παρουσίασε, οριακή διαφοροποίηση μόνο στην πληρότητα του 2016 κατά -0,7%.

## Κίνηση ανά αεροδρόμιο

Αεροδρόμιο	Επιβάτες 2015	Επιβάτες 2016	Διαφορά 2016-2015	Θέσεις 2015	Θέσεις 2016	Διαφορά 2016-2015	Πληρότητες 2015	Πληρότητες 2016	Διαφορά 2016-2015
Αθήνα	5.775.429	6.381.715	606.286	7.637.352	8.316.300	678.948	75,6%	76,7%	1,1%
Ηράκλειο	2.536.989	2.852.297	315.308	3.100.172	3.478.879	378.707	81,8%	82,0%	0,2%
Ρόδος	1.915.444	2.045.464	130.020	2.249.599	2.436.090	186.491	85,1%	84,0%	-1,2%
Θεσσαλονίκη	1.551.315	1.703.490	152.175	2.018.429	2.161.660	143.231	76,9%	78,8%	1,9%
Κέρκυρα	1.092.107	1.231.847	139.740	1.299.955	1.475.057	175.102	84,0%	83,5%	-0,5%
Χανιά	939.830	1.039.573	99.743	1.082.036	1.208.449	126.413	86,9%	86,0%	-0,8%
Κως	970.036	848.503	-121.533	1.170.767	994.653	-176.114	82,9%	85,3%	2,5%
Ζάκυνθος	606.314	672.405	66.091	713.936	793.550	79.614	84,9%	84,7%	-0,2%
Σαντορίνη	356.232	389.692	33.460	490.135	511.266	21.131	72,7%	76,2%	3,5%
Μύκονος	275.558	301.416	25.858	397.598	412.120	14.522	69,3%	73,1%	3,8%
Κεφαλονία	217.430	234.022	16.592	266.495	285.227	18.732	81,6%	82,0%	0,5%
Άκτιο	190.015	226.230	36.215	236.791	282.264	45.473	80,2%	80,1%	-0,1%
Σκιάθος	159.455	175.863	16.408	214.492	236.121	21.629	74,3%	74,5%	0,1%
Καλαμάτα	86.218	106.712	20.494	125.563	150.921	25.358	68,7%	70,7%	2,0%
Σάμος	126.742	96.519	-30.223	164.204	130.846	-33.358	77,2%	73,8%	-3,4%
Καβάλα	82.814	88.100	5.286	123.414	125.392	1.978	67,1%	70,3%	3,2%
Κάρπαθος	78.865	80.820	1.955	108.822	106.507	-2.315	72,5%	75,9%	3,4%
Άραξος	73.113	63.590	-9.523	92.505	79.373	-13.132	79,0%	80,1%	1,1%
Μυτιλήνη	75.447	31.514	-43.933	110.250	51.049	-59.201	68,4%	61,7%	-6,7%
Λήμνος	0	10.492	10.492	0	17.226	17.226	-	60,9%	-
Βόλος	11.872	9.487	-2.385	32.451	21.188	-11.263	36,6%	44,8%	8,2%
Χίος	7.214	2.243	-4.971	15.271	6.741	-8.530	47,2%	33,3%	-14,0%
Αλεξανδρούπολη	3.136	441	-2.695	4.328	1.029	-3.299	72,5%	42,9%	-29,6%
<b>Σύνολο</b>	<b>17.131.575</b>	<b>18.592.435</b>	<b>1.460.860</b>	<b>21.654.565</b>	<b>23.281.908</b>	<b>1.627.343</b>	<b>79,1%</b>	<b>79,9%</b>	<b>0,7%</b>

Πηγή: ΥΠΑ και ΔΑΑ Επεξεργασία: SETE Intelligence



Στον παραπάνω πίνακα αποτυπώνονται οι επιβάτες, οι θέσεις και οι πληρότητες του κάθε αεροδρομίου. Η Αθήνα βρίσκεται στην 1<sup>η</sup> θέση με 6,4 εκ. επιβάτες και 8,3 εκ. θέσεις για το 2016. Ακολουθεί το Ηράκλειο με 2,9 εκ. επιβάτες και 3,5 εκ. θέσεις, ενώ στην 3<sup>η</sup> βρίσκεται η Ρόδος με 2 εκ. επιβάτες και 2,4 εκ. θέσεις. Η Θεσσαλονίκη βρίσκεται στην 4<sup>η</sup> θέση με 1,7 εκ. επιβάτες και 2,2 εκ. θέσεις. Στην 5<sup>η</sup> θέση βρίσκεται η Κέρκυρα με 1,2 εκ. επιβάτες και αύξηση +140 χιλ., ενώ η αύξηση των θέσεων ανήλθε σε +175 χιλ. Μεγάλη μείωση τόσο σε αριθμό επιβατών (-122 χιλ.), όσο και σε αριθμό θέσεων (-176 χιλ.) παρατηρήθηκε στο αεροδρόμιο της Κω ως αποτέλεσμα της μεταναστευτικής/προσφυγικής κρίσης. Το ίδιο φαινόμενο παρατηρείται και σε άλλα νησιά που αντιμετώπισαν το αντίστοιχο πρόβλημα. Ειδικότερα, Σάμος (-30 χιλ. επιβάτες/ -33 χιλ. θέσεις), Μυτιλήνη (-44 χιλ. επιβάτες/ -59 χιλ. θέσεις) και Χίος (-5 χιλ. επιβάτες/ -8,5 χιλ. θέσεις). Το αεροδρόμιο της Λήμνου που το 2015 δεν είχε διεθνείς πτήσεις, το 2016 δέχτηκε 10.492 επιβάτες εμφανίζοντας πληρότητα 60,9%.

Το 2016, το αεροδρόμιο των Χανίων παρουσίασε τη μεγαλύτερη πληρότητα με 86,0% έναντι 86,9% το 2015, ακολουθεί το αεροδρόμιο της Κω με 85,3% (έναντι 82,9% το 2015) και στη τρίτη θέση βρίσκεται η Ζάκυνθος με 84,7% (έναντι 84,9% το 2015). Η Χίος είναι το αεροδρόμιο με τη χαμηλότερη πληρότητα (33,3%) για το 2016. Πολύ χαμηλές πληρότητες εμφάνισαν και τα αεροδρόμια της Αλεξανδρούπολης (42,9%) και του Βόλου (44,8%).

## Τορ 15 αγορών για το Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών

Θέση Κατάταξης	Μεταβολή 2016-2015	Αθήνα	Επιβάτες 2015	Επιβάτες 2016	Διαφορά 2016-2015	Θέσεις 2015	Θέσεις 2016	Διαφορά 2016-2015	Πληρότητες 2015	Πληρότητες 2016	Διαφορά 2016-2015
1	+1	Γερμανία	644.382	716.095	71.713	856.370	943.344	86.974	75,2%	75,9%	0,7%
2	-1	Ιταλία	646.019	705.599	59.580	835.979	883.768	47.789	77,3%	79,8%	2,6%
3	-	Ην. Βασίλειο	621.972	643.747	21.775	776.346	771.565	-4.781	80,1%	83,4%	3,3%
4	+1	Κύπρος	439.097	501.079	61.982	538.846	571.434	32.588	81,5%	87,7%	6,2%
5	-1	Γαλλία	469.203	490.991	21.788	581.085	601.884	20.799	80,7%	81,6%	0,8%
6	+1	Ελβετία	311.496	331.568	20.072	387.002	410.468	23.466	80,5%	80,8%	0,3%
7	-1	Τουρκία	395.062	330.666	-64.396	585.873	526.179	-59.694	67,4%	62,8%	-4,6%
8	-	Ισπανία	185.884	204.677	18.793	236.370	248.930	12.560	78,6%	82,2%	3,6%
9	+2	Ολλανδία	158.202	188.398	30.196	185.737	217.539	31.802	85,2%	86,6%	1,4%
10	-1	Ην. Αρ. Εμιράτα	181.876	181.841	-35	236.018	294.884	58.866	77,1%	61,7%	-15,4%
11	-1	Βέλγιο	168.816	162.052	-6.764	215.902	201.624	-14.278	78,2%	80,4%	2,2%
12	+3	ΗΠΑ	106.445	143.067	36.622	121.767	163.245	41.478	87,4%	87,6%	0,2%
13	-1	Κατάρ	120.780	132.259	11.479	195.436	206.928	11.492	61,8%	63,9%	2,1%
14	-	Ρωσία	113.476	127.765	14.289	161.072	165.912	4.840	70,5%	77,0%	6,6%
15	+5	Ρουμανία	74.994	126.697	51.703	112.839	185.709	72.870	66,5%	68,2%	1,8%
<b>Τορ 15</b>			<b>4.637.704</b>	<b>4.986.501</b>	<b>348.797</b>	<b>6.026.642</b>	<b>6.393.413</b>	<b>366.771</b>	<b>77,0%</b>	<b>78,0%</b>	<b>1,0%</b>
<b>Σύνολο</b>			<b>5.775.429</b>	<b>6.381.715</b>	<b>606.286</b>	<b>7.637.352</b>	<b>8.316.300</b>	<b>678.948</b>	<b>75,6%</b>	<b>76,7%</b>	<b>1,1%</b>

Πηγή: ΔΑΑ Επεξεργασία: SETE Intelligence

Το σύνολο των διεθνών αεροπορικών αφίξεων στο Δ.Α.Α. για το 2016 εκτιμάται σε 6,38 εκατ. παρουσιάζοντας αύξηση +10,5% σε σχέση με το 2015. Οι αεροπορικές θέσεις για το 2016 υπολογίζονται σε 8,3 εκ. ή +679 χιλ. (+8,9%) επιπλέον θέσεις σε σχέση με το 2015. Η συνολική πληρότητα για το 2016 υπολογίζεται σε 76,7% έναντι 75,6% για το 2015.

Οι μεγαλύτερες αγορές για την Αθήνα το 2016 είναι η Γερμανία (716 χιλ. επιβάτες), η Ιταλία (706 χιλ. επιβάτες), και το Ην. Βασίλειο (644 χιλ. επιβάτες). Στην 4<sup>η</sup> θέση βρίσκεται η Κύπρος (501 χιλ. επιβάτες), στην 5<sup>η</sup> θέση η Γαλλία (491 χιλ. επιβάτες) και στην 6<sup>η</sup> θέση η Ελβετία (332 χιλ. επιβάτες). Η Τουρκία βρίσκεται στην 7<sup>η</sup> θέση με 331 χιλ. επιβάτες παρουσιάζοντας μείωση κατά -64 χιλ. επιβάτες. Η Τουρκία εμφανίζει τη μεγαλύτερη μείωση σε αριθμό επιβατών και θέσεων από τις χώρες που ανήκουν στο top 15. Στην 8<sup>η</sup> θέση βρίσκεται η Ισπανία (205 χιλ. επιβάτες) στην 9<sup>η</sup> η Ολλανδία (188 χιλ. επιβάτες) και στη 10<sup>η</sup> τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα (182 χιλ. επιβάτες).

Το 2016, όπως προαναφέρθηκε, η συνολική πληρότητα του ΔΑΑ ανήλθε σε 76,7% έναντι 75,6% για το 2015. Από τις χώρες που εμφανίζονται στο top 15, τη μεγαλύτερη πληρότητα για το 2016 εμφάνισε η Κύπρος με 87,7% (81,5% το 2015), ενώ ακολουθούν οι Η.Π.Α. με 87,6% (87,4% το 2015) και η Ολλανδία με 86,6% (85,2% το 2015). Από τις χώρες που εμφανίζονται στο top 15, τη χαμηλότερη πληρότητα για το 2016 εμφάνισαν τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα με 61,7% έναντι 77,1% το 2015. Τη μεγαλύτερη αύξηση σε αριθμό θέσεων για το 2016 εμφάνισε η Γερμανία με +87 χιλ., ενώ σημαντική αύξηση θέσεων παρουσίασε και η Ρουμανία με +73 χιλ.

## Τοπ 15 αγορών για τα περιφερειακά αεροδρόμια

Θέση Κατάταξης	Μεταβολή 2016-2015	Περιφερειακά αεροδρόμια	Επιβάτες 2015	Επιβάτες 2016	Διαφορά 2016-2015	Θέσεις 2015	Θέσεις 2016	Διαφορά 2016-2015	Πληρότητες 2015	Πληρότητες 2016	Διαφορά 2016-2015
1	-	Ην. Βασίλειο	2.405.303	2.653.543	248.240	2.763.798	3.030.963	267.165	87,0%	87,5%	0,5%
2	-	Γερμανία	2.024.934	2.225.646	200.712	2.483.045	2.702.847	219.802	81,6%	82,3%	0,8%
3	-	Ιταλία	798.178	868.412	70.234	1.076.017	1.197.429	121.412	74,2%	72,5%	-1,7%
4	+1	Ρωσία	562.669	700.011	137.342	705.520	846.340	140.820	79,8%	82,7%	3,0%
5	+1	Πολωνία	554.554	606.443	51.889	642.088	685.279	43.191	86,4%	88,5%	2,1%
6	-2	Γαλλία	583.090	594.250	11.160	743.064	742.651	-413	78,5%	80,0%	1,5%
7	-	Ολλανδία	537.743	562.801	25.058	742.948	750.824	7.876	72,4%	75,0%	2,6%
8	-	Σουηδία	486.627	517.781	31.154	532.181	574.634	42.453	91,4%	90,1%	-1,3%
9	-	Ισραήλ	345.057	362.789	17.732	424.797	450.693	25.896	81,2%	80,5%	-0,7%
10	+2	Νορβηγία	329.937	347.958	18.021	377.369	397.169	19.800	87,4%	87,6%	0,2%
11	+2	Δανία	312.221	334.393	22.172	357.608	383.987	26.379	87,3%	87,1%	-0,2%
12	-1	Αυστρία	331.049	326.016	-5.033	450.782	434.416	-16.366	73,4%	75,0%	1,6%
13	+2	Ελβετία	287.304	311.136	23.832	370.402	394.317	23.915	77,6%	78,9%	1,3%
14	-4	Βέλγιο	336.819	310.708	-26.111	448.210	414.389	-33.821	75,1%	75,0%	-0,2%
15	-1	Τσεχία	306.510	277.845	-28.665	391.061	358.624	-32.437	78,4%	77,5%	-0,9%
<b>Τοπ 15</b>			<b>10.201.995</b>	<b>10.999.732</b>	<b>797.737</b>	<b>12.508.890</b>	<b>13.364.562</b>	<b>855.672</b>	<b>81,6%</b>	<b>82,3%</b>	<b>0,7%</b>
<b>Σύνολο</b>			<b>11.356.146</b>	<b>12.210.720</b>	<b>854.574</b>	<b>14.017.213</b>	<b>14.964.946</b>	<b>947.733</b>	<b>81,0%</b>	<b>81,6%</b>	<b>0,6%</b>

Πηγή: ΥΠΑ Επεξεργασία: SETE Intelligence

Το σύνολο των διεθνών αεροπορικών αφίξεων στα περιφερειακά αεροδρόμια για το 2016 εκτιμάται σε 12,2 εκατ. παρουσιάζοντας αύξηση +7,5% σε σχέση με το 2015. Οι αεροπορικές θέσεις για το 2016 υπολογίζονται σε σχεδόν 15 εκ. ή +950 χιλ. επιπλέον θέσεις (+6,8%) σε σχέση με το 2015. Η συνολική πληρότητα για το 2016 υπολογίζεται σε 81,6% έναντι 81,0% για το 2015.

Οι μεγαλύτερες αγορές για τα περιφερειακά αεροδρόμια είναι το Ην. Βασίλειο. (2,7 εκ. επιβάτες), η Γερμανία (2,2 εκ. επιβάτες), και η Ιταλία (870 χιλ. επιβάτες). Στην 4<sup>η</sup> βρίσκεται η Ρωσία (700 χιλ. επιβάτες), στην 5<sup>η</sup> η Πολωνία (606 χιλ. επιβάτες) και στην 6<sup>η</sup> θέση η Γαλλία (594 χιλ. επιβάτες). Η Ολλανδία βρίσκεται στην 7<sup>η</sup> θέση με 562 χιλ. επιβάτες και ακολουθεί στην 8<sup>η</sup> θέση η Σουηδία με 518 χιλ. επιβάτες. Τέλος, στην 9<sup>η</sup> θέση βρίσκεται το Ισραήλ (363 χιλ. επιβάτες) και στη 10<sup>η</sup> η Νορβηγία (348 χιλ. επιβάτες).

Το 2016, όπως προαναφέρθηκε, η συνολική πληρότητα υπολογίζεται σε 81,6% έναντι 81,0% για το 2015. Από τις χώρες που εμφανίζονται στο top 15 τη μεγαλύτερη πληρότητα για το 2016 εμφάνισε η Σουηδία με 90,1% (91,4% το 2015) και ακολουθεί η Πολωνία με 88,5% (86,4% το 2015). Στην 3<sup>η</sup> θέση βρίσκεται η Νορβηγία με 87,6% έναντι 87,4% το 2015 και στην 4<sup>η</sup> θέση το Ην. Βασίλειο με 87,5% έναντι 87,0% το 2015.

Από τις χώρες του top 15 τη μεγαλύτερη μείωση σε απόλυτο αριθμό επιβατών εμφάνισε η Τσεχία -29 χιλ., ενώ τη μεγαλύτερη αύξηση το Ην. Βασίλειο +248 χιλ. επιβάτες. Τη μεγαλύτερη μείωση σε αριθμό θέσεων για το 2016 εμφάνισε το Βέλγιο -34 χιλ., ενώ τη μεγαλύτερη αύξηση το Ην. Βασίλειο +267 χιλ. θέσεις.

## Τορ 15 πόλεων προέλευσης για τα περιφερειακά αεροδρόμια

Το top 15 πόλεων προσέλευσης αντιστοιχεί σε σχεδόν 6 εκ. επιβάτες για το 2016, παρουσιάζοντας αύξηση 6,3% σε σχέση με το 2015. Ως προς τον αριθμό των επιβατών, στην 1<sup>η</sup> θέση βρίσκεται το Λονδίνο με 1,25 εκατ. παρουσιάζοντας αύξηση +11,4% στη 2<sup>η</sup> το Μάντσεστερ με 544 χιλ. (+7,0%) και στην 3<sup>η</sup> το Άμστερνταμ με 511 χιλ. (+7,7%). Στην 4<sup>η</sup> θέση βρίσκεται η Μόσχα με 440 χιλ. εμφανίζοντας τη μεγαλύτερη αύξηση +17,0% μεταξύ των πόλεων που ανήκουν στο top 15. Στην 5<sup>η</sup> θέση βρίσκεται το Ντίσελντορφ με 414 χιλ. (+10,4%). Από τις πόλεις που βρίσκονται στο top 15, μείωση εμφανίζουν οι ακόλουθες: Βρυξέλλες -8,0% ή -25 χιλ. επιβάτες, Βιέννη -3,6% ή -9 χιλ. επιβάτες, Στουτγκάρδη -2,8% ή -7 χιλ. επιβάτες, Ρώμη -10,5% ή -26 χιλ. και Πράγα -7,0% ή -16 χιλ. επιβάτες.

Θέση Κατάταξης 2016	Μεταβολή 2016-2015	Πόλεις	Επιβάτες 2015	Επιβάτες 2016	Διαφορά 2016-2015	% Μεταβολή 2016-2015
1	-	Λονδίνο	1.123.336	1.251.389	128.053	11,4%
2	-	Μάντσεστερ	508.159	543.762	35.603	7,0%
3	-	Άμστερνταμ	474.422	511.020	36.598	7,7%
4	-	Μόσχα	376.217	440.092	63.875	17,0%
5	-	Ντίσελντορφ	375.200	414.333	39.133	10,4%
6	+1	Μόναχο	339.111	393.781	54.670	16,1%
7	-1	Τελ-Αβιβ	345.057	362.766	17.709	5,1%
8	-	Βρυξέλλες	316.602	291.338	-25.264	-8,0%
9	+1	Στοκχόλμη	263.113	287.082	23.969	9,1%
10	-1	Παρίσι	264.506	281.998	17.492	6,6%
11	-	Φρανκφούρτη	256.041	276.822	20.781	8,1%
12	-	Βιέννη	252.192	243.024	-9.168	-3,6%
13	+1	Στουτγκάρδη	243.204	236.460	-6.744	-2,8%
14	-1	Ρώμη	244.523	218.923	-25.600	-10,5%
15	-	Πράγα	223.358	207.755	-15.603	-7,0%
<b>Top 15</b>			<b>5.605.041</b>	<b>5.960.545</b>	<b>355.504</b>	<b>6,3%</b>

Πηγή: ΥΠΑ Επεξεργασία: SETE Intelligence

The logo for INSETE, consisting of the word "INSETE" in white, uppercase letters on a dark blue rectangular background.

Η παρούσα μελέτη υλοποιήθηκε από το INSETE στο πλαίσιο της Πράξης: «Ενίσχυση της θεσμικής και επιχειρησιακής ικανότητας του ΣΕΤΕ» με κωδικό MIS 5000993, η οποία εντάσσεται στο **Επιχειρησιακό Πρόγραμμα “Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού Εκπαίδευση & Δια Βίου Μάθηση ΕΣΠΑ 2014-2020”** και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ).



Επιχειρησιακό Πρόγραμμα  
Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού,  
Εκπαίδευση και Διά Βίου Μάθηση

Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

